

4. C. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten.

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 76.)

Durchgangs- oder Hafenorte	Im Jahre	Zu Berg					Zu Thal						
		Anzahl der be- ladenen		Frachtschiffe	Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßboß	Floßboß	Anzahl der be- ladenen		Frachtschiffe	Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßboß	Floßboß
		unbe- ladenen	in 1 000 Tonnen					unbe- ladenen	in 1 000 Tonnen				
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Schmale- ningfen (Memel)	1892	90	852	104,8	5,8	—	1 026	6	113,0	75,1	781,1		
	93	79	843	102,9	5,0	—	1 020	23	115,2	86,0	609,6		
	94	123	742	98,9	7,6	—	969	23	110,6	77,3	480,4		
	95	127	976	122,9	5,9	—	1 194	13	130,6	98,2	631,2		
	96	117	832	111,7	7,7	—	1 011	11	117,5	88,9	719,6		
		Angekommen					Angekommen						
Königsberg (Pregel)	1892	5 274	178	131,2	84,7	—	3 431	—	248,6	174,0	286,5		
	93	4 811	385	157,5	90,8	—	3 565	—	253,8	192,4	259,2		
	94	5 550	374	171,1	111,5	—	3 831	—	253,2	173,3	176,2		
	95	6 296	210	182,7	137,7	—	2 914	—	203,9	154,9	193,1		
	96	5 561	261	222,4	178,1	—	2 999	—	209,3	143,0	217,9		
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Thorn (Weichsel)	1892	354	151	63,7	25,0	—	846	1	97,0	58,6	861,0		
	93	458	166	81,8	31,2	—	871	13	112,7	84,4	787,9		
	94	538	78	77,0	40,8	—	561	6	71,0	64,0	592,1		
	95	410	26	59,0	32,7	—	465	11	56,5	38,5	614,6		
	96	477	24	64,9	43,0	—	464	17	53,8	43,5	788,4		
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Bromberger Kanal ¹⁾	1892	424	352	90,1	43,6	393,3	176	163	41,6	12,0	3,0		
	93	449	341	90,8	44,4	380,9	170	244	53,1	11,2	3,0		
	94	628	397	121,9	61,4	281,2	215	360	74,4	15,9	5,6		
	95	644	358	123,6	60,6	343,9	212	336	72,2	15,2	4,2		
	96	690	433	142,5	71,2	448,6	223	452	93,4	17,0	1,2		
		Angekommen					Abgegangen						
Küstrin (Wartze)	1892	817	1 168	263,8	87,6	—	1 773	119	250,6	197,9	262,7		
	93	882	1 691	346,8	93,5	—	2 282	73	317,2	255,9	266,2		
	94	959	1 845	386,3	113,9	—	2 383	102	344,9	295,2	175,6		
	95	957	1 684	370,7	105,0	—	2 341	61	337,0	285,9	148,9		
	96	1 046	2 223	475,7	132,3	—	2 872	108	431,6	338,6	204,1		
		Angekommen					Abgegangen						
Breslau (Oder)	1892	2 583	5 192	1 121,4	252,7	—	7 062	910	1 208,2	998,6	0,1		
	93	3 416	5 536	1 334,8	308,4	—	7 499	1 106	1 277,7	976,9	—		
	94	3 279	6 665	1 643,3	330,9	—	8 446	1 252	1 559,8	1 218,2	—		
	95	3 261	5 206	1 419,4	324,2	—	7 440	1 094	1 437,1	999,7	—		
	96	2 355	5 221	1 325,9	330,5	—	5 445	1 070	1 159,0	1 064,3	—		
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Hamburg- Entenwärdter (Ober-Elbe)	1892	12 110	5 700	2 342,3	1 670,7	0,2	12 202	3 317	1 953,4	1 399,4	21,6		
	93	13 439	5 946	2 624,1	1 512,0	—	14 065	5 259	2 449,9	1 527,3	21,9		
	94	14 979	7 080	2 947,4	1 927,2	—	15 954	7 004	2 661,2	1 745,3	17,0		
	95	12 237	7 342	2 745,2	1 940,8	—	13 149	5 609	2 318,8	1 625,6	12,9		
	96	13 488	6 550	3 152,5	2 335,0	—	14 501	5 818	2 915,3	1 971,7	16,6		
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Rathenower Schleuse (Havel)	1892	4 451	148	737,6	658,8	1,3	2 397	1 887	698,4	293,1	25,7		
	93	4 704	193	822,6	642,6	0,3	2 604	1 757	730,7	306,7	20,9		
	94	4 938	249	883,9	826,0	—	2 684	1 966	837,8	339,6	16,9		
	95	5 195	221	963,8	882,5	—	2 862	2 067	899,4	383,9	11,5		
	96	5 706	245	1 055,7	1 007,0	—	3 677	1 928	1 049,7	530,8	11,9		

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Neße; Zu Thal: nach der Weichsel.