

5. D. Die Seereisen deutscher Schiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Vb. 93.)

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons
Von deutschen Seeschiffen	1892	60 344	27 185 191	13 536	3 290 626
überhaupt gemachte Fahrten (soweit ihre Zahl bekannt geworden)	93	61 397	28 603 291	12 854	3 197 740
	94	65 817	32 221 180	14 141	3 600 303
	95	62 926	32 129 355	12 934	3 313 939
	96	67 605	32 810 956	14 663	3 368 499
Davon kommen auf Reisen zwischen:	1892	31 358	2 155 544	7 372	432 935
a) Deutschen Häfen	93	32 815	2 406 679	7 181	432 284
	94	34 466	2 721 058	7 881	484 094
	95	31 812	2 526 893	6 711	369 708
	96	33 767	2 566 503	7 879	404 490
b) Deutschen und außerdeutschen Häfen	1892	15 153	8 324 553	3 272	1 289 979
	93	14 427	8 380 992	2 915	1 218 176
	94	15 640	8 791 945	3 081	1 299 057
	95	15 490	8 734 171	3 270	1 321 262
c) Außerdeutschen Häfen (einschl. der deutschen Schutzgebiete)	96	17 146	8 824 251	3 638	1 337 687
	1892	13 833	16 705 094	2 892	1 567 712
	93	14 155	17 815 620	2 758	1 547 280
	94	15 711	20 708 177	3 179	1 817 152
	95	15 624	20 868 291	2 953	1 622 969
	96	16 692	21 420 202	3 146	1 626 322

5. E. Der Verkehr im Kaiser-Wilhelm Kanal vom 1. Juli 1895 bis 31. Dezember 1897.

(Wierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1898. II.)

In der ersten Spalte bedeutet: Sch. = Zahl der Schiffe; R. T. = Netto-Raumgehalt in Registertons.

Schiffsverkehr	1. Januar bis 31. März 1897	1. April bis 30. Juni 1897	1. Juli bis 30. Sept. 1897	1. Oktober bis 31. Dezbr. 1897	Ueberhaupt im Jahre 1897	Dagegen		
						im Jahre 1896	im Jahre 1895 ¹⁾	
Gesamter Verkehr an abgabepflich- tigen Schiffen	Sch.	2 233	7 309	7 123	5 239	21 904	20 068	9 305
	R. T.	308 557	589 250	743 263	704 779	2 345 849	1 751 065	893 972
Davon entfielen auf die Richtung:								
Brunsbüttel.	Sch.	1 159	3 609	3 483	2 446	10 697	9 959	4 594
Holtzenau	R. T.	146 254	284 896	354 576	280 575	1 066 301	828 654	414 879
Holtzenau.	Sch.	1 074	3 700	3 640	2 793	11 207	10 109	4 711
Brunsbüttel . . .	R. T.	162 303	304 354	388 687	424 204	1 279 548	922 411	479 093
Rationalität der verkehrenden Schiffe:								
Deutsche Schiffe	Sch.	1 980	6 635	6 144	4 475	19 234	17 999	8 161
	R. T.	220 363	440 407	481 921	471 659	1 614 350	1 188 013	590 230
Fremde Schiffe.	Sch.	253	674	979	764	2 670	2 069	1 144
	R. T.	88 194	148 843	261 342	233 120	731 499	563 052	303 742
Gattung der verkehrenden Schiffe:								
Dampfschiffe . .	Sch.	964	2 645	2 752	2 342	8 703	8 511	4 070
	R. T.	255 809	423 248	565 820	576 188	1 821 065	1 321 311	673 892
Darunter mit Ladung.	Sch.	765	1 915	2 003	1 840	6 463	6 036	3 150
	R. T.	203 120	347 386	477 913	508 810	1 537 229	1 127 728	573 156
Segelschiffe . .	Sch.	1 269	4 664	4 371	2 897	13 201	11 557	5 235
	R. T.	52 748	166 002	177 443	128 591	524 784	429 754	220 080
Darunter mit Ladung.	Sch.	789	2 887	2 857	2 000	8 533	7 378	3 586
	R. T.	35 216	106 399	122 053	93 517	357 185	297 265	160 305
Erhobene Gebühren:								
Kanalabgaben . .	Marx	153 304	257 562	333 414	360 561	1 104 841	883 639	492 346
Schleppgebühren. »	»	7 453	24 708	31 682	23 731	87 574	70 877	38 892
Sonstige	»	657	3 780	986	973	6 396	6 851	2 267

1) Für die Zeit vom 1. Juli bis 31. Dezember 1895.