

## 5. F. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1898. I.)

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Es verunglückten (gingen vollständig verloren) deutsche Seeschiffe	Im Jahre	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe	Reg.- Tons	mit Ladung		Dampfschiffe		Be- fahung	Passa- giere zc.	der Be- fahung	den Passa- giere zc.
				Schiffe	Reg.- Tons	Schiffe	Reg.- Tons				
Uebersaupt <sup>1)</sup> . . . . .	1886	147	49 026	129	43 151	7	4 864	1 287	37	161	16
	87	173	51 788	146	44 035	5	4 449	1 473	101	242	6
	88	158	51 544	136	42 667	9	4 693	1 367	57	202	17
	89	117	39 061	101	35 642	11	6 766	1 015	331	208	(274
	90	92	34 459	87	33 956	13	12 444	937	174	169	7
	1891	118	45 116	101	41 607	18	15 208	1 210	190	178	30
	92	104	37 320	89	34 569	10	8 900	934	164	259	60
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—
	94	122	47 452	108	43 588	22	14 943	1 192	167	269	5
	95	155	60 570	138	57 297	17	16 569	1 497	275	384	(202
Im Jahre 1895											
Davon:											
in der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und dem Kattegat		22	2 955	19	2 890	1	725	99	—	19	—
» » Nordsee und dem Skag- gerat, einschl. Watten, Flußmündungen u. Fluß- gebiete . . . . .		85	20 555	74	18 654	10	7 335	688	215	295	202
im englischen Kanal . . . . .		2	624	2	624	—	—	20	—	—	—
» atlantischen Ozean, einschl. Golf von Mexiko und karaibisches Meer . . . . .		37	26 681	35	26 261	6	8 509	530	59	39	—
» atlantischen oder stillen Ozean		2	1 910	2	1 910	—	—	31	—	31	—
» stillen Ozean . . . . .		7	7 845	6	6 958	—	—	129	1	—	—
Und zwar sind:											
Gestrandet . . . . .		61	21 827	51	20 225	8	6 873	554	64	24	2
Gefentert . . . . .		3	1 105	3	1 105	—	—	22	—	4	—
Gesunken . . . . .		37	8 925	33	8 351	1	579	230	6	36	2
Verbrannt . . . . .		4	6 178	4	6 178	1	2 176	91	—	—	—
In Folge schwerer (auf See ver- Beschädigungen) lassen . . . . .		6	3 585	6	3 585	—	—	70	—	—	—
sondernirt . . . . .		10	4 807	9	4 396	—	—	103	—	—	—
In Kollision gerathen . . . . .		11	7 070	10	6 412	5	5 396	251	202	144	195
Verfchollen . . . . .		23	7 073	22	7 045	2	1 545	176	3	176	3
Im Jahre 1896											
Soweit bis Ende April 1898 bekannt geworden . . . . .		79	28 550	70	24 799	7	7 106	714	222	162	(214

<sup>1)</sup> Außerdem verunglückte noch in einem nicht näher festzustellenden Jahre zwischen 1880 und 1890 1 Schiff von 24 Reg.-Tons (in Ballast) mit der gesammten, mutmaßlich aus 4 Mann bestehenden Besatzung.

<sup>2)</sup> Die hohe Zahl der in diesem Jahre umgekommenen Passagiere zc. erklärt sich daraus, daß ein Dampfschiff verunglückte, welches zahlreiche Passagiere an Bord hatte, und diese bei dem Unfall sämmtlich oder zum größten Theil umkamen.