

	Seite
B. Die technische Einrichtung der vorhandenen Brennerien . . . . .	50
C. Erzeugung und Kontingent der Brennerien . . . . .	51
D. Rohstoffverbrauch in den Brennerien . . . . .	51
8. Zucker-Gewinnung	
A. Verarbeitung von Rüben zur Zucker-Gewinnung . . . . .	52
B. Gewinnung von Roh- und Konsumzucker . . . . .	53
C. Gewinnung von Stärkezucker . . . . .	53
9. Patente, geschützte Muster und Waarenzeichen	
A. Patente und Zier- (Geschmacks-) Muster . . . . .	54
B. Gebrauchsmuster und Waarenzeichen . . . . .	54
C. Patente, Gebrauchsmuster und Waarenzeichen nach Staaten und Landestheilen . . . . .	54
D. Patente und Gebrauchsmuster nach Klassen . . . . .	55
E. Waarenzeichen nach Klassen . . . . .	55

## VI. Verkehr

1. Post und Telegraphie	
A. Anstalten und Leistungen . . . . .	56
B. Frequenzberechnungen . . . . .	58
C. Gebühren-Einnahme . . . . .	58
D. Stadt-Fernsprecheinrichtungen . . . . .	59
E. Personal . . . . .	59
2. Eisenbahnen	
A. Vollspurige Eisenbahnen	
a. Nach Staatsgebieten . . . . .	60
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen . . . . .	61
c. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse . . . . .	61
d. Betriebsmittel und Leistungen . . . . .	62
e. Benutzung . . . . .	62
f. Beamte und Arbeiter . . . . .	63
g. Unfälle beim Betriebe . . . . .	63
B. Schmalspurige Eisenbahnen . . . . .	64
C. Kleinbahnen . . . . .	64
3. Güterverkehr auf den Eisenbahnen . . . . .	65
4. Binnenschifffahrt	
A. Die deutschen Wasserstraßen (Stand am Ende des Jahres 1898) . . . . .	67
B. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe . . . . .	68
C. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafentorten . . . . .	69
5. Seeschifffahrt	
A. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe) . . . . .	72
B. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine . . . . .	74

	Seite
C. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen	
a. Seeverkehr überhaupt . . . . .	75
b. Seeverkehr nach Herkunft und Bestimmung . . . . .	76
c. Seeverkehr nach Flaggen (Nationalität) der Schiffe . . . . .	77
d. Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen . . . . .	78
D. Die Seereisen deutscher Schiffe . . . . .	79
E. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal . . . . .	79
F. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe . . . . .	80
G. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste . . . . .	81

## VII. Auswärtiger Handel

Vorbemerkungen . . . . .	82
1. Generalhandel und Spezialhandel überhaupt (1889/98) . . . . .	82
2. General- und Spezialhandel mit Rohstoffen, Fabrikaten, Nahrungsmitteln zc. (1889/98) . . . . .	82
3. Generalhandel und Spezialhandel nach Waarengruppen (1889/98) . . . . .	83
4. Spezialhandel der wichtigeren Waaren (1894/98) . . . . .	90
5. Ein- und Ausfuhr von Getreide, Hülsenfrüchten und Mehl . . . . .	139
6. Anteil der wichtigsten Waaren am Spezialhandel . . . . .	141
7. Anteil der einzelnen Länder am Spezialhandel . . . . .	142

## VIII. Geld- und Kreditwesen

1. Ausprägung und Einziehung von Reichsmünzen . . . . .	143
2. Banknoten-Umlauf . . . . .	143
3. Stand der Notenbanken . . . . .	144
4. a. Gesetzlich steuerfreie Maximalbeträge des ungedeckten Notenumlaufs . . . . .	144
b. Deckung des Notenumlaufs durch Metall in % . . . . .	144
5. Geschäfts-Verhältnisse der Reichsbank	
A. Im Allgemeinen . . . . .	145
B. Giro-Verkehr der Reichsbank . . . . .	145
C. Wechsel-Verkehr der Reichsbank	
1. Bank-Zinsfuß für Wechsel . . . . .	146
2. Ankauf und Einziehung von Wechseln	
a. Platz-Wechsel . . . . .	146
b. Verandt-Wechsel auf das Inland . . . . .	146
c. Wechsel auf das Ausland . . . . .	146
d. Wechsel-Einziehung für fremde Rechnung . . . . .	146