

2. Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahn-Amt.)
Unter A. und B. sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen.

A. Vollspurige Eisenbahnen.

a. Nach Staatsgebieten.

Staaten	Am Ende des Rechnungsjahrs 1897 bestanden							Von der Gesamtlänge entfallen auf je	
	Hauptbahnen			Nebenbahnen		Haupt- und Nebenbahnen zusammen	Davon zwei- und mehr-gleisig		
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privatbahnen	Andere Privatbahnen unter Staatsverwaltung	Privatbahnen in Privatverwaltung	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privatbahnen	Privatbahnen, nicht auf Staats-Rechnung verwaltet			km	km
	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Prov. Ostpreußen	590,2	—	275,4	996,1	28,3	1 890,0	504,4	51,1	93,4
» Westpreußen	632,0	—	110,4	716,7	6,3	1 465,4	626,3	57,4	96,1
» Brandenburg	2 422,0	—	—	409,7	274,6	3 106,3	1 262,1	77,9	66,8
» Pommern	735,2	—	—	736,2	218,8	1 690,2	222,5	56,1	105,8
» Posen	1 015,9	—	—	951,8	66,3	2 034,0	543,8	70,2	109,0
» Schlesien	2 604,5	—	—	1 012,2	189,2	3 805,9	1 163,6	94,4	84,8
» Sachsen	1 876,1	—	—	699,6	124,7	2 700,4	1 244,3	106,9	98,2
» Schleswig-Holstein	752,3	—	87,0	342,9	181,0	1 363,2	254,0	71,7	103,3
» Hannover	1 798,8	—	22,0	509,8	155,6	2 486,2	999,1	64,6	100,1
» Westfalen	1 703,4	—	96,9	438,4	43,1	2 281,8	1 030,0	112,9	81,3
» Hessen-Nassau	1 115,6	—	—	546,1	9,6	1 671,3	798,0	106,5	93,0
» Rheinland	2 341,5	—	53,2	1 158,2	68,6	3 621,5	1 822,1	134,2	68,8
Hohenzollern	65,8	—	—	24,9	—	90,7	—	79,4	137,0
Preußen	17 653,3	—	644,9	8 542,6	1 366,1	28 206,9	10 470,2	80,9	86,4
Bayern	3 951,5	—	563,4	1 381,1	315,5	6 211,5	2 038,0	81,9	104,7
Sachsen	1 749,2	5,0	—	640,1	—	2 394,3	814,6	159,7	61,3
Württemberg	1 444,1	—	—	105,4	21,2	1 570,7	354,3	80,5	74,4
Baden	1 344,6	—	7,9	238,6	129,8	1 720,9	670,7	114,1	97,8
Hessen	833,3	—	—	234,4	40,9	1 108,6	369,0	144,3	104,6
Mecklenburg-Schwerin	495,6	—	—	628,3	1,6	1 125,5	120,6	85,7	186,3
Sachsen-Weimar	216,8	—	—	122,6	8,7	348,1	81,0	96,3	100,9
Mecklenburg-Strelitz	149,7	—	—	8,7	88,0	246,4	—	84,1	240,1
Oldenburg	284,2	—	26,9	158,9	13,1	483,1	47,2	75,2	126,2
Braunschweig	345,8	—	—	56,6	85,4	487,8	271,9	132,8	109,2
Sachsen-Meiningen	173,9	—	—	54,4	—	228,3	1,8	92,5	95,7
Sachsen-Altenburg	106,0	—	—	58,3	8,0	172,3	29,7	130,2	93,4
Sachsen-Coburg-Gotha	141,2	—	—	131,7	7,6	280,5	76,3	143,3	127,1
Anhalt	215,0	—	—	53,0	18,7	286,7	171,5	125,0	95,1
Schwarzburg-Sondersh.	60,8	—	—	2,3	34,5	97,6	13,9	113,2	123,3
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	—	16,3	5,9	74,5	—	79,3	82,8
Waldeck	3,9	—	—	31,4	—	35,3	—	31,5	60,6
Reuß älterer Linie	25,3	—	—	18,0	—	43,3	1,8	136,8	62,2
Reuß jüngerer Linie	44,5	—	—	49,0	—	93,5	20,8	113,3	68,6
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,5	57,8
Lippe	44,0	—	—	39,5	—	83,5	—	68,7	60,8
Lübeck	10,7	—	24,5	—	15,5	50,7	10,3	170,2	58,7
Bremen	46,2	—	—	2,9	0,1	49,2	38,8	191,6	24,2
Hamburg	33,6	—	4,7	8,0	—	46,3	29,4	111,6	6,5
Elfaß-Lothringen	1 267,4	—	11,7	298,8	14,7	1 592,6	872,3	109,7	95,7
Deutsches Reich	130 717,2	5,0	1 284,0	12 880,9	2 175,3	47 062,4	16 528,4	87,0	87,9
Dagegen Ende 1887	27 810,4	5,0	3 016,6	6 464,9	1 785,0	39 081,9	11 221,1	72,3	82,2

1) Hierunter 25,7, — 2) hierunter 50,5 km Privatbahnen.