

2. A. d. Betriebsmittel und Leistungen der vollspurigen Eisenbahnen.

| Rechnungs- jahr | Loko- mo- tiven | Per- sonen- wa- gen | Gepäck- und Güter- wa- gen ¹⁾ | Auf je 100 km Betriebslänge entfallen | | | Die Beschaffungskosten betragen durchschnittlich für je 1: | | | Von den Loko- motiven wurden zurück- gelegt 1 000 Mutzilo- meter | Auf eine Lokomotive berechnen sich jährlich 1 000 Mutz- kilometer |
|--------------------|-----------------------|------------------------------|--|---|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------|-----------------------------------|--|--|
| | | | | Loko- mo- tiven | Per- sonen- wa- gen | Gepäck- und Güter- wagen | Loko- motive nebst Tender | Per- sonen- wagen | Gepäck- und Güter- wagen | | |
| | | | | am Ende des Rechnungsjahres | | | | | | | |
| 1888 | 13 107 | 24 386 | 262 588 | 33 | 62 | 653 | 44,9 | 7,8 | 2,9 | 289 485 | 22,4 |
| 89 | 13 496 | 25 404 | 273 889 | 33 | 63 | 666 | 44,2 | 7,9 | 2,9 | 310 936 | 23,4 |
| 90 | 14 188 | 26 399 | 288 034 | 34 | 64 | 686 | 43,6 | 8,1 | 2,9 | 338 336 | 24,4 |
| 91 | 14 788 | 27 512 | 299 640 | 35 | 66 | 706 | 43,4 | 8,3 | 2,9 | 357 804 | 24,6 |
| 92 | 15 475 | 28 901 | 308 708 | 36 | 68 | 717 | 43,2 | 8,5 | 2,9 | 354 708 | 23,4 |
| 1893 | 15 715 | 29 675 | 314 801 | 36 | 69 | 721 | 42,9 | 8,6 | 2,9 | 362 494 | 23,3 |
| 94 | 15 839 | 30 354 | 322 616 | 36 | 70 | 729 | 42,6 | 8,9 | 2,9 | 369 506 | 23,4 |
| 95 | 16 107 | 31 423 | 330 805 | 35 | 70 | 729 | 42,5 | 9,0 | 2,9 | 382 062 | 23,9 |
| 96 | 16 350 | 32 391 | 346 792 | 35 | 71 | 749 | 42,4 | 9,1 | 2,9 | 403 954 | 24,9 |
| 97 | 16 884 | 33 664 | 361 956 | 36 | 72 | 767 | 42,3 | 9,2 | 2,9 | 426 560 | 25,6 |

¹⁾ Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, welche Eigentum der Bahnverwaltungen sind.

2. A. e. Benutzung der vollspurigen Eisenbahnen.

| Rechnungs- jahr | Zurückgelegte 1 000 | | Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt | | Durchschnittlich kommen auf 1 Kilometer mittlere Betriebslänge | | Auf 1 | |
|--------------------|---|------------------------------------|---|------------------------------------|--|-------------------------------|---|---------|
| | Personen- kilo- meter ¹⁾ | Tonnen- kilometer ¹⁾ | für den Personen- Verkehr km | für den Güter- Verkehr km | 1 000 Personen- kilometer | 1 000 Tonnen- kilometer | Kilometer kommen Einnahme aus der Beförderung von | |
| | | | | | | | Personen- | Tonnen- |
| | | | | | | | | |
| 1888 | 9 208 805 | 20 230 123 | 39 062 | 39 632 | 235,7 | 510,4 | 3,26 | 3,90 |
| 89 | 10 172 387 | 21 851 199 | 39 986 | 40 567 | 254,4 | 538,6 | 3,18 | 3,88 |
| 90 | 11 224 438 | 22 237 259 | 40 924 | 41 528 | 274,3 | 535,5 | 3,08 | 3,86 |
| 91 | 11 679 050 | 23 144 340 | 41 580 | 42 193 | 280,9 | 548,5 | 3,05 | 3,82 |
| 92 | 11 782 400 | 23 215 170 | 42 125 | 42 746 | 279,7 | 543,1 | 3,01 | 3,83 |
| 1893 | 12 552 155 | 24 484 558 | 42 698 | 43 333 | 294,0 | 565,0 | 2,97 | 3,79 |
| 94 | 12 810 542 | 24 349 727 | 43 310 | 43 961 | 295,8 | 553,9 | 2,96 | 3,85 |
| 95 | 13 917 284 | 25 115 563 | 44 126 | 44 815 | 315,4 | 560,4 | 2,92 | 3,92 |
| 96 | 15 111 166 | 26 672 089 | 45 110 | 45 857 | 335,0 | 581,6 | 2,83 | 3,91 |
| 97 | 16 191 895 ²⁾ | 28 560 016 | 45 927 | 46 704 | 352,6 | 611,5 | 2,81 | 3,82 |

¹⁾ Personenkilometer bedeutet die Beförderung einer Person ein Kilometer weit; Tonnenkilometer (tkm) die Beförderung einer Tonne (= 1000 kg) ein Kilometer weit.

Personenkilometer einschl. der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte, Zeitkarten und in bestellten Sonderzügen.

²⁾ Außerdem 8 552 000 Personenkilometer der frei beförderten Militärpersonen, für die seit 1895 eine besondere Vergütung nicht gewährt wird.