

2. A. f. Beamte und Arbeiter der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Betriebsverwaltung											Werksstätten- verwaltung		
	Im ganzen			Beamte und Arbeiter über- haupt	Davon auf						Be- amte	Ar- beiter	zu- sammen	
	etats- mäßige Beamte	diäta- rische Beamte	Arbeiter		allgemeine Verwaltung		Bahn- verwaltung		Transport- verwaltung					
				Be- amte	Ar- beiter	Be- amte	Ar- beiter	Be- amte	Ar- beiter					
Anzahl im Jahresdurchschnitt														
1888	114 712	19 114	168 029	301 855	13 159	1 487	29 188	78 015	91 479	88 527	3 120	50 415	53 535	
89	116 795	20 515	178 419	315 729	13 411	1 544	29 451	81 064	94 448	95 811	3 204	52 159	55 363	
90	122 252	21 916	196 385	340 553	13 979	1 604	29 766	90 684	100 423	104 097	3 312	55 817	59 129	
91	129 726	23 842	206 489	360 057	14 664	1 662	30 408	95 187	108 496	109 640	3 991	59 163	63 154	
92	138 860	23 090	193 817	355 767	14 874	1 687	31 270	89 420	115 806	102 710	4 257	56 572	60 829	
1893	144 466	20 402	190 656	355 524	14 890	1 769	31 522	86 909	118 456	101 978	4 320	56 569	60 889	
94	147 428	19 103	197 060	363 591	14 709	1 733	32 031	90 267	119 791	105 060	4 377	58 146	62 523	
95	149 432	18 810	200 589	368 831	12 778	1 175	32 475	91 586	122 989	107 828	4 236	58 749	62 985	
96	151 637	19 081	208 978	379 696	13 170	1 193	32 213	94 021	125 335	113 764	4 059	58 660	62 719	
97	156 016	20 283	225 820	402 119	13 373	1 179	32 735	100 872	130 191	123 769	4 186	61 448	65 634	

2. A. g. Anfälle beim Betriebe der vollspurigen Eisenbahnen

(mit Ausschluß des Werksstättenbetriebes).

Rech- nungs- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ^{a)}									
	Ent- glei- sun- gen ¹⁾	Zu- sam- men- stöße	son- stige ²⁾	zu- sammen	Reisende			Bahn-Beamte und Arbeiter im Dienst ⁵⁾		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durch- fahrene Zug- kilometer Tötun- gen und Verlegun- gen ⁶⁾
					getödt- et ⁴⁾	ver- letzt	Auf je 1 000 000 durch- fahrene Personen- kilometer Tötun- gen und Ver- legungen	getödt- et ⁴⁾	ver- letzt	getödt- et ⁴⁾	ver- letzt	getödt- et ⁴⁾	ver- letzt	
1888	393	251	1 905	2 549	31	123	0,02	329	1 097	198	160	558	1 380	7,1
89	423	304	2 361	3 088	40	174	0,02	348	1 763	214	175	602	2 112	9,2
90	535	372	2 711	3 618	46	236	0,03	454	2 011	226	205	726	2 452	9,9
91	490	336	2 963	3 789	46	153	0,02	437	2 185	215	212	698	2 550	9,6
92	483	295	2 739	3 517	46	217	0,02	389	2 078	233	191	668	2 486	9,3
1893	444	265	2 832	3 541	70	186	0,02	412	2 034	197	215	679	2 435	9,0
94	487	300	2 831	3 618	42	188	0,01	342	2 063	262	231	646	2 482	8,9
95	447	261	2 183	2 891	60	254	0,02	410	1 312	255	214	725	1 780	6,9
96	457	281	2 398	3 136	62	268	0,02	449	1 443	251	258	762	1 969	7,1
97	431	312	2 367	3 110	98 ⁶⁾	458 ⁶⁾	0,04	481	1 344	241	281	820	2 083	7,2

¹⁾ Von den beim Rangiren vorgekommenen Entgleisungen sind die unerheblicheren Fälle ausgeschlossen.

²⁾ Bis 1888 einschl. der Unfälle bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten u.).

³⁾ Ohne die Selbstmörder, deren Zahl betrug für 1897: 203 getödtete und 13 verletzte.

⁴⁾ Zu den getödteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

⁵⁾ Ausschluß der Unfälle bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten u.).

⁶⁾ Davon unverschuldet durch Unfälle der Züge während der Fahrt 25 getödtet und 321 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 73 getödtet und 137 verletzt.