

## 2. B. Schmalspurige Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Bahn- länge am Ende des Rech- nungs- jahres km	Verwendetes Anlagekapital (soweit bekannt)		Betriebs-einnahmen				Betriebs- aus- gaben überhaupt 1 000 M.	Ueberschuß der Einnahmen über die Ausgaben	
		überhaupt 1 000 M.	auf 1 km Bahn- länge 1 000 M.	aus dem		aus anderen Quellen 1000 M.	im ganzen 1 000 M.		über- haupt 1 000 M.	vom verwen- deten An- lage- kapital %
				Personen- und Gepäck- Verkehr	Güter- Verkehr					
1888	819	40 831	49,9	1 398	1 715	119	3 232	2 015	1 217	3,0
89	873	45 427	52,1	1 769	2 077	129	3 975	2 486	1 489	3,3
90	1 051	54 203	52,1	2 053	2 209	140	4 402	2 994	1 408	2,6
91	1 155	61 276	54,2	2 675	2 489	169	5 333	3 927	1 406	2,3
92	1 269	66 386	54,7	2 963	2 608	181	5 752	4 299	1 453	2,2
1893	1 340	76 286	56,9	3 259	2 882	208	6 349	4 443	1 906	2,5
94	1 353	79 257	58,6	3 415	3 060	214	6 689	4 706	1 983	2,5
95	1 297	75 226	58,0	3 057	3 431	199	6 687	4 610	2 077	2,8
96	1 318	76 461	58,0	3 207	3 820	218	7 245	4 863	2 382	3,1
97	1 387	81 662	59,9	3 353	3 961	223	7 537	6 046	1 491	1,8

Rech- nungs- jahr	Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Rechnungsjahres			Von den Vokomo- tiven zurück- gelegte 1 000 Anz- kilometer	Zurückgelegte		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			Unfälle		
	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Arbeits- wagen)		Per- sonen- kilometer Anzahl in 1 000	Tonnen- kilometer Anzahl in 1 000	etats- mäßige und diätä- rische Beamte	Ar- beiter	zu- sam- men	über- haupt Anzahl	dabei sind	
											ge- töbtet	ver- letzt
1888	165	363	3 984	2 620	42 255	31 608	599	631	1 230	57	8	24
89	177	390	4 151	3 155	49 549	36 762	690	773	1 463	55	4	23
90	214	514	4 503	3 657	61 581	39 649	763	908	1 671	53	4	33
91	242	674	4 858	4 514	83 388	43 192	937	1 111	2 048	83	10	26
92	264	712	5 055	5 012	95 230	43 235	1 112	1 137	2 249	78	7	36
1893	276	756	5 460	5 230	104 430	47 689	1 178	1 276	2 454	89	10	48
94	290	778	5 804	5 605	113 093	51 077	1 233	1 328	2 561	71	7	32
95	270	710	6 095	5 328	92 846	55 547	1 161	1 185	2 346	74	9	43
96	284	747	6 325	5 491	100 132	60 319	1 234	1 347	2 581	105	12	38
97	302	780	6 858	5 677	107 277	63 778	1 349	1 721	3 070	127	20	53

## 2. C. Kleinbahnen.

Ueber die sämtlichen, innerhalb des Deutschen Reichs dem öffentlichen Verkehr dienenden Kleinbahnen sind Nachweisungen nicht vorhanden, sondern nur über die Kleinbahnen mit elektrischem Betriebe, die nachstehend nach dem Stande vom 1. September 1898 aufgeführt sind. [Elektrotechnische Zeitschrift, (Organ des Elektrotechnischen Vereins und des Verbandes Deutscher Elektrotechniker), I. Heft 1899].

Zahl der Städte mit elektrisch betriebe- nen Kleinbahnen	Strecken- länge km	Darunter mit			
		ober- irdischer	unter- irdischer	gemischtem Betrieb, (ober- und unterirdischer Strom- zuführung und Akkumulatoren, welche während der Fahrt auf der Strecke mit ober- oder unterirdischer Zuführung geladen werden)	reinem Akkumulatoren- betrieb
	km	km	km	km	km
68	1 430	1 109	3	229	89

Zahl der Motorwagen: 3190, der Anhängewagen: 2128. Gesamtleistung der für den Bahnbetrieb verwendeten elektrischen Maschinen ausschließlich Akkumulatoren: 33 333, einschließlich: 38 451 Kilowatt. [Watt = Produkt aus Spannung (volt) und Stromstärke (ampère). 500 volt × 2 ampère = 1000 watt oder 1 Kilowatt].