

4. C. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenerorten.

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 76.)

Durchgangs- oder Hafenerorte	Im Jahre	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der bes. ladenen		Trag- fähigkeit derselben in 1 000 Tonnen	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der bes. ladenen		Trag- fähigkeit derselben in 1 000 Tonnen	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		unbe- ladenen Frachtschiffe	unbe- ladenen Frachtschiffe				unbe- ladenen Frachtschiffe	unbe- ladenen Frachtschiffe			
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schmale- ningfen (Memel)	1893	79	843	102,9	5,0	—	1 020	23	115,2	86,0	609,6
	94	123	742	98,9	7,6	—	969	23	110,6	77,3	480,4
	95	127	976	122,9	5,9	—	1 194	13	130,6	98,2	631,2
	96	117	832	111,7	7,7	—	1 011	11	117,5	88,9	719,6
	97	130	853	117,9	8,3	—	1 084	5	126,4	93,9	962,1
		Angekommen					Angekommen				
Königsberg (Pregel)	1893	4 811	385	157,5	90,8	—	3 565	—	253,8	192,4	259,2
	94	5 550	374	171,1	111,5	—	3 831	—	253,2	173,3	176,2
	95	6 296	210	182,7	137,7	—	2 914	—	203,9	154,9	193,1
	96	5 561	261	222,4	178,1	—	2 999	—	209,3	143,0	217,9
	97	6 791	163	221,6	229,3	—	3 489	—	239,7	159,8	245,6
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Ehorn (Weichsel)	1893	458	166	81,8	31,2	—	871	13	112,7	84,4	787,9
	94	538	78	77,0	40,8	—	561	6	71,0	64,0	592,1
	95	410	26	59,0	32,7	—	465	11	56,5	38,5	614,6
	96	477	24	64,9	43,0	—	464	17	53,8	43,5	788,4
	97	371	5	53,9	39,5	—	313	3	35,6	32,3	716,8
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Bromberger Kanal ¹⁾	1893	449	341	90,8	44,4	380,9	170	244	53,1	11,2	3,0
	94	628	397	121,9	61,4	281,2	215	360	74,4	15,9	5,6
	95	644	358	123,6	60,6	343,9	212	336	72,2	15,2	4,2
	96	690	433	142,5	71,2	448,6	223	452	93,4	17,0	1,2
	97	770	539	169,7	81,0	407,0	309	445	100,9	23,7	3,5
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Küstrin (Warthe)	1893	882	1 691	346,8	93,5	—	2 282	73	317,2	255,9	266,2
	94	959	1 845	386,3	113,9	—	2 383	102	344,9	295,2	175,6
	95	957	1 684	370,7	105,0	—	2 341	61	337,0	285,9	148,9
	96	1 046	2 223	475,7	132,3	—	2 872	108	431,6	338,6	204,1
	97	1 090	2 000	458,5	141,5	—	2 840	114	436,9	383,4	177,3
		Angekommen					Abgegangen				
Breslau (Oder)	1893	3 416	5 536	1 334,8	308,4	—	7 499	1 106	1 277,7	976,9	—
	94	3 279	6 665	1 643,3	330,9	—	8 446	1 252	1 559,8	1 218,2	—
	95	3 261	5 206	1 419,4	324,2	—	7 440	1 094	1 437,1	999,7	—
	96	2 355	5 221	1 325,9	330,5	—	5 445	1 070	1 159,0	1 064,3	—
	97	2 630	4 908	1 364,2	395,0	—	4 441	1 206	1 040,7	911,8	—
		Angekommen					Abgegangen				
Kosel Oberhafen	1895	9	80	12,0	1,0	—	79	—	10,0	10,0	—
	96	296	1 375	316,0	21,0	—	1 631	4	310,0	251,0	—
	97	517	2 600	483,0	45,0	—	3 039	—	462,0	463,0	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Hamburg- Entenwälder (Ober-Elbe)	1893	13 439	5 946	2 624,1	1 512,0	—	14 065	5 259	2 449,9	1 527,3	21,9
	94	14 979	7 080	2 947,4	1 927,2	—	15 954	7 004	2 661,2	1 745,3	17,0
	95	12 237	7 342	2 745,2	1 940,8	—	13 149	5 609	2 318,8	1 625,6	12,9
	96	13 488	6 550	3 152,5	2 335,0	—	14 501	5 818	2 915,3	1 971,7	16,6
	97	14 277	5 903	3 408,8	2 680,4	0,1	16 939	5 558	3 328,6	2 456,9	12,2

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Neße; Zu Thal: nach der Weichsel.