

Durchgangs- oder Hafenorte (Fortsetzung)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Thal					
		Anzahl der be- | un- ladenen | ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz		Anzahl der be- | un- ladenen | ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derselben	Güter ohne Floßholz		Floßholz
					in 1 000 Tonnen					in 1 000 Tonnen		
Ruhrort (Rhein)	1893	3 917	625	2 659,6	1 708,4	—	9 125	659	1 854,8	1 545,8	—	
	94	3 877	616	2 747,2	2 002,5	—	9 153	897	2 162,2	1 710,0	—	
	95	3 879	704	2 485,0	1 964,0	—	8 260	670	2 145,1	1 737,4	—	
	96	4 623	578	3 178,4	2 682,0	—	8 157	927	2 283,0	1 820,3	—	
	97	4 269	693	3 128,2	2 433,3	—	8 055	1 018	2 594,6	1 870,1	—	
Duisburg, Hochfeld mit den am Duis- burger Rheinufer belegenen gewerb- lichen Anlagen	1893	.	.	.	1 755,0	.	.	.	.	336,0	.
	94	.	.	.	2 004,0	.	.	.	.	274,0	.
	95	.	.	.	1 493,0	.	.	.	.	280,0	.
	96	.	.	.	2 135,0	.	.	.	.	333,0	.
	97	.	.	.	1 990,0	.	.	.	.	335,0	.
Köln (Rhein)	1893	1 533	.	625,4	256,1	—	1 543	.	597,2	146,6	11,8	
	94	1 673	.	578,3	297,2	—	1 497	.	377,7	146,4	11,5	
	95	1 610	.	559,6	295,4	—	1 291	.	343,3	133,6	7,7	
	96	2 052	.	746,9	384,0	—	1 496	.	457,2	165,1	11,5	
	97	1 932	.	758,1	390,0	—	1 446	.	470,6	168,5	12,7	
Südingen (Saar)	1893	2 771	342	801,6	502,4	—	1 528	1 639	776,7	263,6	—	
	94	3 067	306	831,3	552,2	—	1 567	1 814	829,1	272,6	—	
	95	2 676	244	732,5	499,4	—	1 290	1 644	736,4	235,7	—	
	96	2 521	434	762,5	550,3	—	1 587	1 320	748,6	337,6	0,1	
	97	2 507	455	767,9	563,6	—	1 322	1 622	763,9	280,3	—	
Frankfurt (Main)	1893	1 573	30	835,3	534,7	—	2 877	11	170,1	86,7	24,5	
	94	1 750	18	991,7	629,6	—	2 381	9	143,2	95,2	18,3	
	95	1 499	25	875,2	546,8	—	2 063	10	138,7	71,4	16,5	
	96	1 762	31	1 138,5	771,4	—	1 957	7	130,3	90,2	15,9	
	97	1 312	18	869,4	672,3	—	1 820	1	173,0	93,7	12,4	
Mannheim (Rhein)	1893	5 385	871	4 090,8	2 387,9	—	927	171	141,8	30,3	11,3	
	94	5 338	855	4 286,4	2 662,4	—	1 048	141	175,7	34,6	2,2	
	95	4 741	860	3 992,6	2 436,2	—	947	100	143,8	32,2	0,6	
	96	5 637	921	4 864,3	3 136,6	—	1 610	172	242,6	54,0	—	
	97	5 703	—	4 623,1	3 100,7	—	2 653	—	155,8	93,1	—	
Mannheim (Neckar)	1893	1 407	2 161	360,2	63,4	—	2 306	1 298	366,4	126,2	113,4	
	94	2 096	2 531	498,8	117,6	—	2 656	1 980	500,6	172,5	128,8	
	95	1 275	1 841	345,4	81,9	—	1 850	1 277	347,8	133,2	109,8	
	96	1 444	1 888	383,3	113,9	—	1 907	1 458	389,5	160,4	127,2	
	97	1 654	803	277,5	110,6	—	2 457	—	277,5	179,4	119,9	
Sagardé-Zoll- grenze (Rhein- Marne- Kanal)	1893	1 718	264	494,9	311,4	—	1 583	380	490,4	277,1	2,7	
	94	1 941	314	574,4	357,1	—	1 713	480	557,2	301,8	1,0	
	95	1 632	241	487,9	318,2	—	1 310	446	451,6	240,2	1,0	
	96	1 629	220	516,5	382,3	—	1 375	611	550,6	299,8	2,1	
	97	1 406	389	503,2	341,4	—	1 342	390	481,6	306,0	1,5	