

Gattung der Seeschiffe	Bestand der Seeschiffe am Anfang 1898												
	Näher, Dampfschiffe	Schraub- (ben-1)	Voll- schiffe (Frei- gatt- schiffe) ²⁾	Yarken	Schoo- nerbar- fen und drei- mastige Schoo- ner	Brig- gen	Schoo- ner, und Brigan- tinen	Schoo- ner	Schoo- ner, galieten, Galeas- fen und Gallio- ten ³⁾	Gaffel- schoner und Schmat- fen ⁴⁾	Ander- zwei- mastige Schiffe ⁵⁾	Ein- mastige Schiffe ⁶⁾	Schlepp- schiffe ⁷⁾
Anzahl der Schiffe ..	50	1421	142	235	40	30	31	401	200	52	947	568	476
Raumgehalt in (brutto Registertons (netto ..	42925	1532923	250 451	219 912	12 511	7 372	5 934	9 904	41 790	5 197	39 933	16 963	43 693
Regelmäßige Besatzung	6 963	962 837	238 903	209 736	41 413	6 787	5 325	8 396	9 981	4 352	33 846	14 452	42 180
	310	27 756	3 338	3 724	343	235	203	471	649	200	3 250	1 247	502
Größe in Reg.-Tons brutto	Bestand der Seeschiffe am Anfang 1898												
	Segelschiffe und Schleppschiffe				Dampfschiffe								
	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Reg.-Tons netto	Be- satzung	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons brutto	Reg.-Tons netto	Be- satzung					
unter 50	1 407	43 277	36 195	3 206	67	2 341	868	224					
von 50 bis unter 100	383	27 312	23 513	2 151	73	5 190	2 147	374					
» 100 » » 200	165	23 483	20 987	739	192	28 328	10 218	1 723					
» 200 » » 300	117	28 236	26 782	565	56	13 843	6 934	561					
» 300 » » 400	64	22 471	21 182	450	40	14 099	8 146	481					
» 400 » » 500	36	16 394	15 544	373	38	17 232	10 258	487					
» 500 » » 600	26	13 949	13 309	274	44	24 260	14 677	621					
» 600 » » 800	44	30 794	29 375	528	94	65 154	40 463	1 460					
» 800 » » 1000	33	29 136	27 873	531	95	85 519	53 900	1 605					
» 1000 » » 1400	105	126 403	120 557	1 949	92	109 000	69 679	1 764					
» 1400 » » 2000	108	179 229	171 062	2 408	94	158 028	102 415	2 401					
» 2000 » » 3000	29	66 631	63 618	819	139	345 876	225 187	5 000					
» 3000 » » 4000	4	12 319	11 720	129	63	216 871	139 620	2 742					
» 4000 » » 5000	1	4 026	3 854	40	36	167 216	106 421	2 085					
» 5000 » » 6000	—	—	—	—	30	158 416	96 313	3 046					
» 6000 und darüber	—	—	—	—	18	154 475	82 554	3 692					
Alter													
Unter 1 Jahr	64	12 256	11 092	303	52	102 479	59 948	1 735					
1 bis unter 3 Jahre	136	19 434	17 509	821	151	314 808	200 784	4 158					
3 » » 5 »	129	35 116	32 728	732	106	207 311	132 189	3 067					
5 » » 7 »	178	101 406	96 137	1 520	129	116 060	69 748	2 480					
7 » » 10 »	257	91 179	86 287	1 608	228	373 966	226 853	7 189					
10 » » 15 »	243	72 255	68 464	1 564	175	201 632	123 409	4 426					
15 » » 20 »	246	41 520	38 891	1 133	173	167 148	105 708	3 214					
20 » » 30 »	613	156 457	146 817	3 771	111	69 475	43 743	1 489					
30 » » 40 »	401	76 121	71 166	1 978	29	7 749	4 414	293					
40 » » 50 »	150	11 726	10 815	443	16	4 928	2 810	203					
50 Jahre und mehr alt	88	5 375	4 949	250	1	292	194	12					
Erbauungsjahr unbekannt	17	815	716	39	—	—	—	—					
Hauptmaterial													
Eisen	310	208 092	198 520	3 386	522	372 501	232 182	8 050					
Stahl	207	211 274	200 964	2 985	622	1 159 020	716 048	19 670					
Eisen und Stahl	10	1 315	1 210	30	19	33 498	21 104	505					
hartes Holz	1 844	183 895	167 369	7 123	6	495	249	30					
weiches Holz	10	1 053	994	47	1	18	8	—					
hartes und weiches Holz	132	15 128	13 755	531	—	—	—	—					
hartes Holz und Eisen	7	2 543	2 466	52	—	—	—	—					
weiches Holz und Stahl	1	128	76	5	—	—	—	—					
hart. u. weich. Holz und Eisen.	1	232	217	3	1	316	209	11					
Beschlag													
mit Kupfer oder Metall ...	157	105 743	100 182	1 913	—	—	—	—					
mit Zink	4	1 194	1 092	35	—	—	—	—					
ohne Beschlag	1 834	96 042	83 603	5 813	8	829	466	41					
ganz von Eisen oder Stahl ..	527	420 681	400 694	6 401	1 163	1 565 019	969 334	28 225					

1) Darunter 123 Dampf-Fischerfahrzeuge und 1 zum Fischtransport dienender Dampfer. — 2) Darunter 1 fünfmastiges Schiff und 24 viermastige Schiffe. — 3) Darunter 2 Fischhändlerfahrzeuge (Quaken). — 4) Darunter 1 Fischerfahrzeug und 6 Koostenschiffe. — 5) Darunter 264 Fischerfahrzeuge. — 6) Darunter 10 Fischerfahrzeuge, 31 Fischhändlerfahrzeuge (Quaken) und 1 Koostenschiff. — 7) Diese Schiffe sind zu selbständiger Fortbewegung unfähig und zum Waarentransport über See oder im Auslande lediglich auf Schleppdampfer-Sülze angewiesen; von ihnen führten 71 Masten ohne Segel (Kademaßen) und 105 keine Masten.