

## 5. D. Die Seereisen deutscher Schiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 99.)

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons
Von deutschen Seeschiffen	1893	61 397	28 603 291	12 854	3 197 740
überhaupt gemachte Fahrten (soweit ihre Zahl bekannt geworden) ....	94	65 817	32 221 180	14 141	3 600 303
	95	62 926	32 129 355	12 934	3 313 939
	96	67 605	32 810 956	14 663	3 368 499
	97	71 978	36 581 915	15 023	3 714 365
Davon kommen auf Reisen zwischen:	1893	32 815	2 406 679	7 181	432 284
	94	34 466	2 721 058	7 881	484 094
a) Deutschen Häfen .....	95	31 812	2 526 893	6 711	369 708
	96	33 767	2 566 503	7 879	404 490
	97	36 823	2 803 987	8 280	497 650
	1893	14 427	8 380 992	2 915	1 218 176
b) Deutschen und außerdeutschen Häfen .....	94	15 640	8 791 945	3 081	1 299 057
	95	15 490	8 734 171	3 270	1 321 262
	96	17 146	8 824 251	3 638	1 337 687
	97	17 383	9 416 331	3 456	1 355 477
	1893	14 155	17 815 620	2 758	1 547 280
c) Außerdeutschen Häfen (einschl. der deutschen Schutzgebiete) .....	94	15 711	20 708 177	3 179	1 817 152
	95	15 624	20 868 291	2 953	1 622 969
	96	16 692	21 420 202	3 146	1 626 322
	97	17 772	24 361 597	3 287	1 861 238

## 5. E. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1899. II.)

In der ersten Spalte bedeutet: Sch. = Zahl der Schiffe; R., T. = Netto-Raumgehalt in Registertons.

Schiffsverkehr	1. Januar bis 31. März 1898	1. April bis 30. Juni 1898	1. Juli bis 30. Sept. 1898	1. Oktober bis 31. Dezbr. 1898	Uebershaupt im Jahre 1898	Dagegen	
						im Jahre 1897	im Jahre 1896
Gesammter Verkehr an abgabepflichtigen Schiffen	Sch. 3 437 R., T. 432 503	Sch. 7 350 R., T. 767 802	Sch. 8 559 R., T. 943 130	Sch. 5 878 R., T. 865 576	Sch. 25 224 R., T. 3 009 011	Sch. 21 904 R., T. 2 345 849	Sch. 20 068 R., T. 1 751 065
Davon entfielen auf die Richtung:							
Brunsbüttel.	Sch. 1 715	Sch. 3 673	Sch. 4 134	Sch. 2 763	Sch. 12 285	Sch. 10 697	Sch. 9 959
Holtenau ....	R., T. 193 773	R., T. 368 586	R., T. 417 481	R., T. 334 091	R., T. 1 313 931	R., T. 1 066 301	R., T. 828 654
Holtenau.	Sch. 1 722	Sch. 3 677	Sch. 4 425	Sch. 3 115	Sch. 12 939	Sch. 11 207	Sch. 10 109
Brunsbüttel .	R., T. 238 730	R., T. 399 216	R., T. 525 649	R., T. 531 485	R., T. 1 695 080	R., T. 1 279 548	R., T. 922 411
Nationalität der verkehrenden Schiffe:							
Deutsche Schiffe	Sch. 3 053 R., T. 317 562	Sch. 6 487 R., T. 540 158	Sch. 7 407 R., T. 641 454	Sch. 5 063 R., T. 561 975	Sch. 22 010 R., T. 2 061 149	Sch. 19 234 R., T. 1 614 350	Sch. 17 999 R., T. 1 188 013
Fremde Schiffe.	Sch. 384 R., T. 114 941	Sch. 863 R., T. 227 644	Sch. 1 152 R., T. 301 676	Sch. 815 R., T. 303 601	Sch. 3 214 R., T. 947 862	Sch. 2 670 R., T. 731 499	Sch. 2 069 R., T. 563 052
Gattung der verkehrenden Schiffe:							
Dampfschiffe ..	Sch. 1 657 R., T. 362 690	Sch. 2 941 R., T. 587 497	Sch. 3 413 R., T. 714 115	Sch. 2 669 R., T. 717 467	Sch. 10 680 R., T. 2 381 769	Sch. 8 703 R., T. 1 821 065	Sch. 8 511 R., T. 1 321 311
Darunter mit Ladung ....	Sch. 1 270 R., T. 318 788	Sch. 2 172 R., T. 515 870	Sch. 2 461 R., T. 622 285	Sch. 2 022 R., T. 612 766	Sch. 7 925 R., T. 2 069 709	Sch. 6 463 R., T. 1 537 229	Sch. 6 036 R., T. 1 127 728
Segelschiffe ...	Sch. 1 780 R., T. 69 813	Sch. 4 409 R., T. 180 305	Sch. 5 146 R., T. 229 015	Sch. 3 209 R., T. 148 109	Sch. 14 544 R., T. 627 242	Sch. 13 201 R., T. 524 784	Sch. 11 557 R., T. 429 754
Darunter mit Ladung ....	Sch. 1 184 R., T. 49 802	Sch. 2 982 R., T. 123 510	Sch. 3 304 R., T. 155 879	Sch. 2 049 R., T. 100 931	Sch. 9 519 R., T. 430 122	Sch. 8 533 R., T. 357 185	Sch. 7 378 R., T. 297 265
Erhobene Gebühren:							
Kanalabgaben .. Mark	221 852	347 554	424 734	432 700	1 426 840	1 104 841	883 639
Schleppgebühren. "	10 027	30 568	39 898	24 098	104 591	87 574	70 877
Sonstige .....	720	1 017	1 123	679	3 539	6 396	6 851