

5. D. Die Seereisen deutscher Schiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 99.)

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer		
		Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	
Von deutschen Seeschiffen überhaupt gemachte Fahrten (soweit ihre Zahl bekannt geworden)	1893	61 397	28 603 291	12 854	3 197 740	
	94	65 817	32 221 180	14 141	3 600 303	
	95	62 926	32 129 355	12 934	3 313 939	
	96	67 605	32 810 956	14 663	3 368 499	
	97	71 978	36 581 915	15 023	3 714 365	
Davon kommen auf Reisen zwischen:	1893	32 815	2 406 679	7 181	432 284	
	94	34 466	2 721 058	7 881	484 094	
	a) Deutschen Häfen	95	31 812	2 526 893	6 711	369 708
		96	33 767	2 566 503	7 879	404 490
	97	36 823	2 803 987	8 280	497 650	
b) Deutschen und außerdeutschen Häfen	1893	14 427	8 380 992	2 915	1 218 176	
	94	15 640	8 791 945	3 081	1 299 057	
	95	15 490	8 734 171	3 270	1 321 262	
		96	17 146	8 824 251	3 638	1 337 687
	97	17 383	9 416 331	3 456	1 355 477	
c) Außerdeutschen Häfen (einschl. der deutschen Schutzgebiete)	1893	14 155	17 815 620	2 758	1 547 280	
	94	15 711	20 708 177	3 179	1 817 152	
	95	15 624	20 868 291	2 953	1 622 969	
		96	16 692	21 420 202	3 146	1 626 322
	97	17 772	24 361 597	3 287	1 861 238	

5. E. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1899. II.)

In der ersten Spalte bedeutet: Sch. = Zahl der Schiffe; R., T. = Netto-Raumgehalt in Registertons.

Schiffsverkehr	1. Januar bis 31. März 1898	1. April bis 30. Juni 1898	1. Juli bis 30. Sept. 1898	1. Oktober bis 31. Dezbr. 1898	Ueberhaupt im Jahre 1898	Dagegen im Jahre 1897	im Jahre 1896	
Gesamter Verkehr an abgabepflich- tigen Schiffen	Sch.	3 437	7 350	8 559	5 878	25 224	21 904	20 068
	R., T.	432 503	767 802	943 130	865 576	3 009 011	2 345 849	1 751 065
Davon entfielen auf die Richtung:								
Brunsbüttel	Sch.	1 715	3 673	4 134	2 763	12 285	10 697	9 959
Holttau	R., T.	193 773	368 586	417 481	334 091	1 313 931	1 066 301	828 654
Holttau	Sch.	1 722	3 677	4 425	3 115	12 939	11 207	10 109
Brunsbüttel	R., T.	238 730	399 216	525 649	531 485	1 695 080	1 279 548	922 411
Nationalität der verkehrenden Schiffe:								
Deutsche Schiffe	Sch.	3 053	6 487	7 407	5 063	22 010	19 234	17 999
	R., T.	317 562	540 158	641 454	561 975	2 061 149	1 614 350	1 188 013
Fremde Schiffe	Sch.	384	863	1 152	815	3 214	2 670	2 069
	R., T.	114 941	227 644	301 676	303 601	947 862	731 499	563 052
Gattung der verkehrenden Schiffe:								
Dampfschiffe	Sch.	1 657	2 941	3 413	2 669	10 680	8 703	8 511
	R., T.	362 690	587 497	714 115	717 467	2 381 769	1 821 065	1 321 311
Darunter mit Ladung	Sch.	1 270	2 172	2 461	2 022	7 925	6 463	6 036
	R., T.	318 788	515 870	622 285	612 766	2 069 709	1 537 229	1 127 728
Segelschiffe	Sch.	1 780	4 409	5 146	3 209	14 544	13 201	11 557
	R., T.	69 813	180 305	229 015	148 109	627 242	524 784	429 754
Darunter mit Ladung	Sch.	1 184	2 982	3 304	2 049	9 519	8 533	7 378
	R., T.	49 802	123 510	155 879	100 931	430 122	357 185	297 265
Erhobene Gebühren:								
Kanalabgaben	Mark	221 852	347 554	424 734	432 700	1 426 840	1 104 841	883 639
Schleppgebühren	»	10 027	30 568	39 898	24 098	104 591	87 574	70 877
Sonstige	»	720	1 017	1 123	679	3 539	6 396	6 851