

Spezialhandel der wichtigeren Waaren.

Waarengattung Länder der Herkunft bezw. Bestimmung	1894		1895		1896		1897		1898	
	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.	Stück	Mill. M.	Stück	Mill. M.
Dampfschiffe (Seeschiffe) von Eisen oder Stahl.¹⁾										
Einfuhr	.	.	.	.	.	.	4	0,7	4	0,8
Großbritannien ..	.	.	.	.	.	.	2	0,4	3	0,7
Ausfuhr	.	.	.	.	.	.	13	6,3	26	18,2
Dänemark.....	.	.	.	.	.	.	3	0,9	2	1,2
Rußland.....	.	.	.	.	.	.	5	1,2	5	0,7
China.....	.	.	.	.	.	.	1	0,4	3	14,0
Edelsteine und Korallen, echte, bearbeitet, echte Perlen: ohne Fassung.										
							Tonnen		Tonnen	
Einfuhr	4,117	2,9	4,042	2,8	3,449	2,8	3,199	3,5	2,737	3,4
Großbritannien ..	0,101	0,1	0,135	0,1	0,129	0,1	0,137	1,1	0,144	1,1
Italien.....	1,987	1,4	1,827	1,3	1,551	1,2	0,783	0,6	0,485	0,4
Oesterreich-Ungarn	0,912	0,6	0,729	0,5	0,673	0,5	0,579	0,5	0,683	0,5
Brit. Ostindien u.	0,282	0,2	0,648	0,5	0,320	0,3	0,905	0,7	0,667	0,5
Ausfuhr	1,347	2,7	0,790	1,6	1,264	1,6	0,980	1,8	1,225	4,0
Ver. St. v. Amerika	—	—	0,006	0,0	0,001	0,0	0,016	0,8	0,031	0,8
Eier von Geflügel.										
Einfuhr	79 609	68,5	83 565	74,4	89 030	76,6	99 590	67,2	105 836	85,2
Italien.....	4 251	3,7	4 725	4,2	5 888	5,1	8 052	7,0	8 033	8,2
Niederlande	1 003	0,9	1 084	1,0	1 299	1,1	1 451	1,1	1 688	1,4
Oesterreich-Ungarn	43 234	37,2	37 754	33,6	38 867	33,4	41 025	27,5	45 824	37,1
Rumänien.....	964	0,8	394	0,4	883	0,8	985	0,7	1 569	1,3
Rußland.....	29 435	25,3	39 039	34,7	41 008	35,3	47 089	30,1	47 172	35,9
Ausfuhr	720	0,7	772	0,8	745	0,7	694	0,6	545	0,5
Eis.										
Einfuhr	6 244	0,1	3 225	0,0	35 718	0,4	15 082	0,2	356 953	5,1
Norwegen.....	5 120	0,1	1 701	0,0	32 244	0,4	3 815	0,1	281 179	4,2
Ausfuhr	2 740	0,0	1 961	0,0	2 961	0,0	7 545	0,1	12 037	0,2
Eisen:										
Grubeisen und Eisenabfälle.										
Einfuhr	7 900	0,4	11 339	0,5	14 679	0,7	37 957	1,8	23 328	1,2
Niederlande	1 950	0,1	1 879	0,1	5 349	0,2	17 446	0,8	15 553	0,8
Ausfuhr	77 723	4,1	84 814	4,6	52 466	3,0	38 102	2,2	85 095	5,2
Oesterreich-Ungarn	21 698	1,2	38 498	2,1	17 796	1,0	14 351	0,8	39 574	2,4
Schweiz.....	16 475	0,9	8 598	0,5	16 521	1,0	12 917	0,8	13 794	0,9
Eck- und Winkelisen.										
Einfuhr	245	0,0	124	0,0	176	0,0	1 081	0,1	207	0,0
Ausfuhr	130 458	12,9	172 863	16,3	178 887	18,7	169 287	17,6	204 705	21,6
Dänemark.....	5 443	0,5	6 107	0,6	6 326	0,6	7 889	0,8	10 491	1,1
Großbritannien ..	41 830	4,1	43 073	3,7	38 467	3,7	29 395	2,8	30 500	3,1
Italien.....	4 738	0,5	9 108	0,9	9 349	1,0	7 354	0,8	10 146	1,1
Niederlande	7 563	0,7	16 165	1,5	15 290	1,6	20 319	2,1	22 621	2,3
Rußland.....	18 226	1,8	28 356	2,9	33 962	3,8	37 426	4,1	43 989	4,8
Schweden.....	3 792	0,4	4 372	0,4	7 529	0,7	5 843	0,6	11 350	1,1
Schweiz.....	23 302	2,3	33 497	3,4	40 803	4,6	40 152	4,4	41 406	4,6
Luppenisen, Rohschienen, Ingots.										
Einfuhr	719	0,1	757	0,1	1 054	0,1	1 038	0,1	1 553	0,2
Ausfuhr	41 992	3,4	61 808	4,8	49 529	4,5	39 792	3,6	34 964	3,2
Belgien.....	16 082	1,1	18 279	1,2	12 228	0,9	6 252	0,5	11 354	0,9
Frankreich.....	4 491	0,3	10 237	0,7	5 963	0,4	14 035	1,1	9 851	0,8
Italien.....	13 900	1,3	17 279	1,6	17 827	2,0	10 399	1,2	4 995	0,6
Rohisen.										
Einfuhr	203 948	9,5	188 217	9,0	322 502	16,0	423 127	21,5	384 561	19,6
Frankreich.....	8 028	0,3	13 245	0,5	21 148	0,9	21 911	0,9	40 346	1,7
Großbritannien ..	182 056	8,2	160 505	7,4	284 297	13,6	362 007	17,9	308 884	15,6
Schweden.....	5 368	0,5	7 885	0,7	9 927	1,0	13 036	1,4	10 477	1,1
Ver. St. v. Amerika	1 503	0,1	3	0,0	402	0,0	18 034	0,8	20 849	1,0

1) Schiffe werden erst seit dem 1. Januar 1897 nachgewiesen.