

Spezialhandel der wichtigeren Waaren.

Waarengattung Länder der Herkunft bezw. Bestimmung	1894		1895		1896		1897		1898	
	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.
Ausfuhr	154 647	8,0	135 289	7,1	140 449	7,7	90 885	5,0	187 375	10,1
Belgien	81 195	4,0	50 754	2,3	60 274	2,8	37 900	1,8	105 069	5,0
Franreich	29 092	1,5	18 832	1,0	25 189	1,5	20 695	1,2	33 074	1,9
Oesterreich-Ungarn	20 340	1,1	34 779	1,8	21 401	1,2	12 769	0,8	20 857	1,3
Schmiedbares Eisen in Stäben zc.; Radkranz- und Pflugschaareneisen.										
Einfuhr	19 972	2,8	19 784	2,8	23 770	3,5	29 467	4,9	26 014	4,4
Großbritannien...	4 248	0,5	4 579	0,6	5 282	0,7	6 062	0,9	6 468	1,0
Schweden	12 916	2,0	12 306	1,9	14 740	2,4	19 314	3,5	15 098	2,8
Ausfuhr	300 703	29,6	278 278	28,0	259 461	28,7	246 772	28,3	263 698	30,6
Freihafen Hamburg	2 171	0,2	2 755	0,3	3 020	0,3	6 434	0,7	9 053	1,0
Belgien	22 511	2,0	9 263	0,8	5 172	0,5	6 612	0,7	6 123	0,6
Dänemark	11 872	1,1	12 291	1,2	12 843	1,3	11 095	1,2	13 912	1,5
Italien	18 668	2,0	12 622	1,4	6 510	0,7	6 631	0,8	6 917	0,8
Niederlande	22 024	2,1	22 595	2,1	22 463	2,4	23 181	2,6	24 411	2,7
Oesterreich-Ungarn	13 537	1,3	12 040	1,2	15 189	1,7	9 857	1,1	13 031	1,5
Rumänien	15 515	1,5	12 958	1,2	11 269	1,2	10 211	1,1	11 030	1,2
Rußland	84 502	8,9	92 876	10,2	96 541	11,2	95 361	11,4	106 480	13,1
Schweiz	22 684	2,4	18 138	1,9	21 950	2,5	23 583	2,8	20 926	2,5
Brit. Ostindien zc.	17 512	1,7	22 132	2,1	13 449	1,4	12 629	1,4	9 810	1,1
China	5 725	0,5	5 520	0,5	7 461	0,8	4 215	0,5	4 459	0,5
Japan	15 632	1,4	15 959	1,4	15 682	1,6	14 233	1,6	11 886	1,3
Eisenwaaren:										
Drahtstifte.										
Einfuhr	118	0,0	33	0,0	42	0,0	100	0,0	32	0,0
Ausfuhr	56 425	8,2	63 662	9,2	58 185	8,7	53 610	7,8	47 414	7,1
Dänemark	2 975	0,4	3 488	0,5	4 218	0,6	3 995	0,6	4 089	0,6
Großbritannien...	14 253	2,1	17 846	2,6	18 591	2,8	17 134	2,5	15 236	2,3
Niederlande	3 682	0,5	2 678	0,4	2 892	0,4	3 728	0,5	3 505	0,5
Britisch Australien	2 768	0,4	3 822	0,6	4 900	0,7	5 719	0,8	5 631	0,8
Eisenbahnstischen, Schwellen, Unterlagsplatten.										
Einfuhr	877	0,1	671	0,1	136	0,0	148	0,0	123	0,0
Ausfuhr	43 343	4,3	45 619	4,6	52 163	5,7	31 189	3,7	30 803	3,7
Schweiz	13 177	1,3	14 734	1,5	15 830	1,7	11 963	1,4	11 284	1,4
Eisenbahnschienen.										
Einfuhr	3 542	0,3	1 831	0,1	140	0,0	774	0,1	267	0,0
Ausfuhr	119 410	9,9	116 627	10,2	129 413	12,4	113 473	11,4	123 839	13,0
Großbritannien...	14 492	1,2	12 656	1,1	9 591	0,9	18 036	1,9	21 030	2,2
Niederlande	9 616	0,8	7 198	0,6	6 297	0,6	11 605	1,2	17 456	1,8
Rußland	7 210	0,6	5 448	0,5	10 566	1,1	9 182	1,0	12 929	1,4
Schweiz	22 481	1,9	12 295	1,2	20 870	2,1	14 531	1,5	17 342	1,9
Niederl. Indien zc.	11 360	0,9	9 307	0,8	8 332	0,8	15 161	1,4	14 176	1,4
Eisendraht.										
Einfuhr	4 888	1,6	5 583	1,8	6 398	1,8	5 609	1,5	7 166	1,9
Großbritannien...	1 781	0,6	2 248	0,7	2 329	0,8	1 691	0,5	1 626	0,5
Schweden	2 413	0,8	2 586	0,9	3 388	0,8	3 189	0,8	4 733	1,2
Ausfuhr	209 818	26,3	205 331	26,0	207 116	27,5	198 909	26,5	188 713	26,5
Belgien	9 867	1,1	14 411	1,7	12 992	1,6	23 480	2,9	22 974	2,9
Großbritannien...	58 928	7,2	43 647	5,3	54 445	7,0	40 881	5,4	38 426	5,3
Niederlande	12 708	1,5	11 060	1,3	10 989	1,4	13 216	1,7	12 298	1,6
Portugal	5 425	0,6	5 369	0,7	6 177	0,8	6 296	0,8	7 223	1,0
Schweiz	5 249	0,6	5 193	0,6	6 682	0,8	6 709	0,8	6 670	0,8
Japan	3 527	0,4	4 826	0,6	6 143	0,9	8 072	1,2	3 004	0,5
Argentinien	26 250	3,7	29 834	4,2	26 992	3,9	24 283	3,5	24 333	3,8
Brasilien	6 919	0,9	8 965	1,2	10 359	1,4	8 314	1,1	8 599	1,2
Uruguay	4 052	0,6	5 185	0,7	5 853	0,9	4 517	0,7	6 062	1,0
Britisch Australien	26 880	3,7	24 424	3,4	24 639	3,5	22 467	3,2	23 089	3,6