

2. Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahn-Amt.)
Unter A. und B. sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen.

A. Vollspurige Eisenbahnen.

a. Nach Staatsgebieten.

Staaten	Am Ende des Rechnungsjahrs 1898 bestanden					Von der Gesamtlänge entfallen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Nebenbahnen zusammen	1000 □ km Grundfläche	100 000 Ein. wohn. Fläche
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privatbahnen	Privatbahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privatbahnen	Privatbahnen			
	km	km	km	km	km	km	km
Prov. Ostpreußen	590,1	275,4	1 106,5	46,7	2 018,7	54,6	99,4
» Westpreußen	631,9	110,4	732,7	6,4	1 481,4	58,0	95,8
» Brandenburg	2 419,7	—	598,9	397,6	3 416,2	85,6	72,0
» Pommern	735,2	—	751,4	245,1	1 731,7	57,5	107,2
» Posen	1 015,9	—	951,8	81,5	2 049,2	70,7	108,3
» Schlesien	2 608,7	—	1 075,2	197,4	3 881,3	96,3	85,5
» Sachsen	1 876,1	—	699,6	124,7	2 700,4	106,9	97,0
» Schleswig-Holstein	752,3	87,0	348,1	172,4	1 359,8	71,6	101,3
» Hannover	1 798,8	22,0	579,7	155,6	2 556,1	66,4	101,3
» Westfalen	1 703,5	96,9	477,4	95,3	2 373,1	117,4	82,5
» Hessen-Nassau	1 116,5	—	548,0	9,6	1 674,1	106,7	91,8
» Rheinland	2 373,1	50,3	1 143,7	68,7	3 635,8	134,7	67,7
Hohenzollern	65,8	—	24,9	—	90,7	79,4	136,8
Preußen	17 687,6	642,0	9 037,9	1 601,0	28 968,5	83,1	87,4
Bayern	4 020,1	563,4	1 515,6	362,9	6 462,0	85,2	107,7
Sachsen	1 749,9	5,0	653,7	—	2 408,6	160,6	60,5
Württemberg	1 444,1	—	111,6	21,0	(4) 1 570,6	80,5	73,7
Baden	1 344,6	15,6	238,7	140,5	1 739,4	115,3	97,7
Hessen	833,3	—	252,5	49,1	1 134,9	147,7	105,6
Mecklenburg-Schwerin	513,2	—	604,5	9,1	1 126,8	85,8	185,0
Sachsen-Weimar	216,8	—	127,7	8,7	353,2	97,7	101,4
Mecklenburg-Strelitz	150,8	—	8,7	88,0	247,5	84,5	239,6
Oldenburg	284,7	26,9	207,0	13,1	531,7	82,7	136,7
Braunschweig	345,8	—	56,6	85,4	487,8	132,8	107,3
Sachsen-Meiningen	173,9	—	70,6	—	244,5	99,1	101,3
Sachsen-Altenburg	106,0	—	58,3	8,0	172,3	130,2	92,1
Sachsen-Coburg-Gotha	141,2	—	131,7	7,6	280,5	143,3	125,6
Anhalt	215,0	—	53,0	18,7	286,7	125,0	93,5
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,4	34,5	109,7	127,3	137,7
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	24,8	5,9	83,0	88,2	91,3
Waldeck	3,9	—	31,4	—	35,3	31,5	60,4
Reuß älterer Linie	25,3	—	18,0	—	43,3	136,8	61,1
Reuß jüngerer Linie	44,5	—	49,1	—	93,6	113,3	67,3
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	24,3	71,5	57,1
Lippe	44,0	—	39,5	0,8	84,3	69,4	60,6
Lübeck	10,7	24,5	—	16,4	51,6	173,2	58,4
Bremen	46,2	—	2,8	0,1	49,1	191,4	23,7
Hamburg	33,6	4,7	7,9	—	46,2	111,5	6,3
Elßaß-Lothringen	1 267,4	11,8	298,7	14,7	1 592,6	109,8	95,0
Deutsches Reich	(1) 30 840,0	1 293,9	(2) 13 614,7	(3) 2 485,5	(4) 48 228,0	89,2	88,8
Ende 1888	27 868,2	3 018,0	7 243,0	1 878,5	40 007,7	74,0	83,3

1) Hierunter 19,3, — 2) hierunter 48,9 Privatbahnen. — 3) Hierunter eine Staatsbahn unter Privatverwaltung mit 18,4 km. —

4) Die Differenz in der Quersumme bei Württemberg und dem Deutschen Reich erklärt sich daraus, daß die Kirchheimer Eisenbahn mit 6,1 km, welche bis dahin Privatbahn war, am 1. Januar 1899 in das Eigentum des württembergischen Staates übergegangen und zweimal gezählt ist, einmal als Privatbahn am Schluß des Kalenderjahrs und dann als Staatsbahn am 31. März 1899.