

## 2. A. b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen.

Rech- nungs- jahr	Bahn- (Eigen- thums-) länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfallen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kommen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km	in	in	1000 qkm Fläche	100000 Einwohner	
				Staats- verwaltung	Privat- verwaltung			
				km	km	km Eisenbahnen		
1889	40 920	35 580	5 340	986	4 354	75,7	84,4	2,3
90	41 818	37 476	4 342	450	3 892	77,4	85,0	2,2
91	42 269	37 893	4 376	455	3 921	78,2	84,9	1,1
92	42 908	38 476	4 432	455	3 977	79,4	85,3	1,5
93	43 500	39 153	4 347	571	3 776	80,5	85,7	1,4
1894	44 109	39 981	4 128	284	3 844	81,6	85,9	1,4
95	45 203	41 358	3 845	273	3 572	83,6	87,0	2,5
96	46 115	42 777	3 338	256	3 082	85,3	87,4	2,0
97	47 062	43 522	3 540	164	3 376	87,0	87,9	2,1
98	48 228	( <sup>1</sup> 44 405)	( <sup>1</sup> 3 829)	146	3 683	89,2	88,8	2,5

<sup>1)</sup> Wegen der Differenz von 6 km vergl. Seite 58, Anmerkung 4.

## 2. A. c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Verwendetes Anlagekapital am Ende des Rechnungsjahrs		Be- triebs- ein- nahmen Millionen M.	Be- triebs- aus- gaben Millionen M.	Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen über die Ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			
	überhaupt	auf 1 km Bahnlänge			überhaupt	vom ver- wendeten Anlage- kapital	etats- mäßige Beamte	diäta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
	Millionen M.	1000 M.			Millionen M.	%	Beamte	Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
1889	10 259	250,9	1 267	701	566	5,60	118 917	21 597	230 578	371 092
90	10 456	250,4	1 303	802	501	4,86	124 461	23 019	252 202	399 682
91	10 665	252,7	1 344	872	472	4,49	132 576	24 983	265 652	423 211
92	10 851	253,2	1 347	858	489	4,56	142 049	24 158	250 389	416 596
93	11 029	253,4	1 407	859	548	5,03	147 947	21 241	247 225	416 413
1894	11 181	253,3	1 410	860	550	4,98	151 002	19 906	255 206	426 114
95	11 407	252,2	1 498	852	646	5,74	152 959	19 519	259 338	431 816
96	11 604	252,0	1 588	884	704	6,15	155 043	19 734	267 638	442 415
97	11 854	252,8	1 677	952	725	6,21	159 515	20 970	287 268	467 753
98	12 134	252,0	1 840	( <sup>1</sup> 1 117)	723	6,06	174 353	26 675	308 619	509 647

<sup>1)</sup> Unter Hinzurechnung von 2,9 Millionen M. Betriebsausgaben für schmalspurige Eisenbahnen betragen die gesammten Betriebsausgaben für voll- und schmalspurige Eisenbahnen 1120 Millionen M. Von diesen entfallen auf:

Personliche Ausgaben  
(Befolgungen, Löhne u.)  
536 Millionen M.

Sachliche Ausgaben  
(Beschaffung u. der Betriebs- u. Materialien u.)  
584 Millionen M.