

2. A. d. Betriebsmittel und Leistungen der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wa- gen ¹⁾	Auf je 100 km Betriebslänge entfallen			Beförderte		Zurückgelegte	
				Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wagen	Personen	Güter ³⁾	Per- sonen- kilo- meter ⁴⁾	Tonnen- kilo- meter ⁶⁾
	am Ende des Rechnungsjahrs				Anzahl in 1000	Menge in 1000 Tonnen	Anzahl in Millionen			
1889	13 496	25 404	273 889	33	63	666	376 825	213 814	10 172	22 013
90	14 188	26 399	288 034	34	64	686	426 056	217 745	11 224	22 411
91	14 788	27 512	299 640	35	66	706	464 013	230 949	11 679	23 328
92	15 475	28 901	308 708	36	68	717	488 171	232 811	11 782	23 412
93	15 715	29 675	314 801	36	69	721	521 479	244 179	12 552	24 661
1894	15 839	30 354	322 616	36	70	729	542 746	252 244	12 811	24 909
95	16 107	31 423	330 805	35	70	729	592 333	260 499	13 917	26 537
96	16 350	32 391	346 792	35	71	749	646 461	283 938	15 111	28 087
97	16 884	33 664	361 956	36	72	767	692 354	301 179	16 192	30 226
98	17 623	35 086	384 040	36	74	794	(² 756 087	320 840	(⁵ 17 554	32 579

¹⁾ Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, welche Eigentum der Bahnverwaltungen sind. — ²⁾ Außer dem 200 (1000) frei beförderte Militärpersonen, für die seit 1895 eine besondere Vergütung nicht mehr gewährt wird. — ³⁾ Darunter frachtfrei befördert (in 1000 Tonnen) 1889: 1720, 1890: 1835, 1891: 1972, 1892: 1947, 1893: 1789, 1894: 7564, 1895: 12 444, 1896: 13 310, 1897: 15 593, 1898: 17 531. — ⁴⁾ Personenkilometer bedeutet die Beförderung einer Person ein Kilometer weit. — ⁵⁾ Außerdem 8 Mill. Personenkilometer der frei beförderten Militärpersonen. — ⁶⁾ Tonnenkilometer (tkm) bedeutet die Beförderung einer Tonne (= 1000 kg) ein Kilometer weit. Tonnenkilometer der frachtfrei beförderten Güter (in Millionen) 1889: 162, 1890: 174, 1891: 184, 1892: 197, 1893: 177, 1894: 559, 1895: 1422, 1896: 1415, 1897: 1666, 1898: 1809.

2. A. e. Unfälle beim Betriebe der vollspurigen Eisenbahnen.

(Von 1896 mit Anschluß der Werkstätten).

Rech- nungs- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ²⁾									
	Ent- glei- sun- gen ¹⁾	Zu- sam- men- stöße	son- stige	zu- sammen	Reisende			Bahn-Beamte und Arbeiter im Dienst ⁴⁾		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durch- fahrene Zug- kilometer Tötun- gen und Verlet- zungen ⁴⁾
					getödt- et ³⁾	ver- letzt	Auf je 1 000 000 durch- fahrene Personen- kilometer Tötun- gen und Ver- letzungen	getödt- et ³⁾	ver- letzt	getödt- et ³⁾	ver- letzt	getödt- et ³⁾	ver- letzt	
1889	423	304	2 361	3 088	40	174	0,02	348	1 763	214	175	602	2 112	9,2
90	535	372	2 711	3 618	46	236	0,03	454	2 011	226	205	726	2 452	9,9
91	490	336	2 963	3 789	46	153	0,02	437	2 185	215	212	698	2 550	9,6
92	483	295	2 739	3 517	46	217	0,02	389	2 078	233	191	668	2 486	9,3
93	444	265	2 832	3 541	70	186	0,02	412	2 034	197	215	679	2 435	9,0
1894	487	300	2 831	3 618	42	188	0,01	342	2 063	262	231	646	2 482	8,9
95	447	261	2 183	2 891	60	254	0,02	410	1 312	255	214	725	1 780	6,9
96	457	281	2 398	3 136	62	268	0,02	449	1 443	251	258	762	1 969	7,1
97	431	312	2 367	3 110	98	458	0,04	481	1 344	241	281	820	2 083	7,2
98	410	287	2 621	3 318	(⁷ 72	(⁵ 207	0,01	529	1 404	296	302	897	1 913	6,4

¹⁾ Von den beim Rangieren vorgekommenen Entgleisungen sind die unerheblicheren Fälle ausgeschieden.²⁾ Ohne die Selbstmörder, deren Zahl betrug für 1898: 204 getödtete und 14 verletzte.³⁾ Zu den getödteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.⁴⁾ Ausschl. der Unfälle bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten u.).⁵⁾ Davon unverschuldet durch Unfälle der Züge während der Fahrt 1 getödtet und 98 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 71 getödtet und 109 verletzt.