

2. B. Schmalspurige Eisenbahnen.

Rechnungs- jahr	Bahn- länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Verwendetes Anlagekapital (soweit bekannt)		Betriebs- ein- nahmen 1000 M.	Betriebs- aus- gaben 1000 M.	Ueberschuß der Be- triebs-Einnahmen über die Ausgaben		Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Rechnungsjahrs		
		überhaupt	auf 1 km Bahn- länge 1000 M.			über- haupt 1000 M.	vom verwen- deten An- lage- kapital %	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Arbeits-) wagen
1889	873	45 427	52,1	3 975	2 486	1 489	3,3	177	390	4 151
90	1 051	54 203	52,1	4 402	2 994	1 408	2,6	214	514	4 503
91	1 155	61 276	54,2	5 333	3 927	1 406	2,3	242	674	4 858
92	1 269	66 386	54,7	5 752	4 299	1 453	2,2	264	712	5 055
93	1 340	76 286	56,9	6 349	4 443	1 906	2,5	276	756	5 460
1894	1 353	79 257	58,6	6 689	4 706	1 983	2,5	290	778	5 804
95	1 297	75 226	58,0	6 687	4 610	2 077	2,8	270	710	6 095
96	1 318	76 461	58,0	7 245	4 863	2 382	3,1	284	747	6 325
97	1 387	81 662	59,9	7 537	6 046	1 491	1,8	302	780	6 858
98	1 602	90 545	60,6	9 265	6 826	2 439	2,7	344	900	7 493

Rechnungs- jahr	Beförderte		Zurückgelegte		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			Anfälle		
	Personen	Güter	Per- sonen- kilometer Anzahl in 1000	Tonnen- kilometer Anzahl in 1000	etats- mäßige und diäta- rische Beamte	Ar- beiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen	über- haupt Anzahl	dabei sind	
									ge- töbtet	ver- letzt
1889	6 478	3 112	49 549	36 762	690	773	1 463	55	4	23
90	8 082	3 478	61 581	39 649	763	908	1 671	53	4	33
91	10 755	3 813	83 388	43 192	937	1 111	2 048	83	10	26
92	12 780	3 767	95 230	43 235	1 112	1 137	2 249	78	7	36
93	14 372	4 025	104 430	47 689	1 178	1 276	2 454	89	10	48
1894	15 014	4 302	113 093	51 077	1 233	1 328	2 561	71	7	32
95	12 249	4 672	92 846	55 547	1 161	1 185	2 346	74	9	43
96	13 158	5 169	100 132	60 319	1 234	1 347	2 581	105	12	38
97	14 465	5 446	107 277	63 778	1 349	1 721	3 070	127	20	53
98	19 062	6 084	151 379	72 262	1 545	1 784	3 329	204	11	68

2. C. Kleinbahnen.

Ueber die sämtlichen, innerhalb des Deutschen Reichs dem öffentlichen Verkehr dienenden Kleinbahnen sind Nachweisungen nicht vorhanden, sondern nur über die Kleinbahnen mit elektrischem Betriebe, die nachstehend nach dem Stande vom 1. September 1899 aufgeführt sind. [Elektrotechnische Zeitschrift, Organ des Elektrotechnischen Vereins und des Verbandes Deutscher Elektrotechniker, I. Heft 1900.]

Anzahl der Städte bzw. Bezirke mit elektrisch betriebenen Kleinbahnen	Streckenlänge der im Betriebe befindlichen elektrischen Bahnen km	Darunter mit			
		ober- irdischer Stromzuführung km	unter- irdischer Stromzuführung km	gemischtem Betrieb (ober- und unterirdischer Strom- zuführung und Akkumulatoren, welche während der Fahrt auf der Strecke mit ober- oder unterirdischer Zuführung geladen werden) km	reinem Akkumulatoren- betrieb km
89	2 049	1 694	4	273	78

Anzahl der Motorwagen: 4504, der Anhängewagen: 3138. Gesamtleistung der für den Bahnbetrieb verwendeten elektrischen Maschinen ausschließlich Akkumulatoren: 52 509, einschließlich: 66 041 Kilowatt. [Watt = Produkt aus Spannung (volt) und Stromstärke (ampère). 500 volt × 2 ampère = 1000 watt oder 1 Kilowatt].