

5. D. b. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küsten-Strecken				Seeschiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küsten-Strecken			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Im Jahre 1898								
Deutsches Küsten-Gebiet	43 658	3 275 605	9 622	705 198	44 037	3 271 873	10 357	727 918
Rußland am weiß. Meere u. Eism.	6	2 228	—	—	3	1 243	7	4 151
» an der Ostsee	1 506	551 903	59	31 645	1 354	536 605	1 099	612 725
» am schw. u. afow. Meere	236	344 174	—	—	14	14 878	3	166
Schweden	5 774	1 188 701	109	36 466	3 151	830 700	2 540	668 933
Norwegen mit Spitzbergen . . .	1 488	401 705	35	16 743	700	225 369	649	191 784
Dänemark mit Island und Faröer	6 135	840 987	1 543	164 705	7 044	931 514	1 495	90 132
Großbritannien und Irland . .	7 797	4 037 301	119	134 842	4 390	2 078 023	3 236	2 836 651
Niederlande	1 586	307 184	99	55 507	1 008	349 494	642	50 304
Belgien	338	205 641	24	31 207	234	108 872	46	60 486
Frankreich am atlantischen Meere	113	82 008	42	38 783	140	93 690	15	9 913
» am mittelländ. Meere	27	22 744	—	—	4	3 355	—	—
Spanien am atlantischen Meere	120	93 981	—	—	20	13 025	9	10 008
» am mittelländ. Meere,								
einschl. Gibraltar	32	26 416	1	806	21	16 169	2	1 023
Portugal, einschl. der Azoren . .	124	74 301	—	—	91	51 204	6	6 291
Italien und Malta	75	75 251	2	4 598	45	42 093	4	7 500
Oesterreich-Ungarn	23	24 958	—	—	23	24 315	—	—
Griechenland	7	6 594	—	—	1	1 377	—	—
Rumänien	33	41 163	—	—	8	10 218	—	—
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien	27	33 701	—	—	27	34 351	—	—
Unbestimmt	19	572	—	—	—	—	19	572
Gr. Seefischerei (Heringfang etc.)	3 424	161 200	5	281	303	19 859	3 096	140 045
Zus. außerdeutsches Europa . .	28 890	8 522 713	2 038	515 583	18 581	5 386 354	12 868	4 690 684
(Afrika am atl. Meere ¹⁾)	10	10 535	—	—	14	16 429	—	—
Deutsche } » am ind. Meere ²⁾	25	47 018	—	—	25	48 902	—	—
Schutz- } China	2	5 605	—	—	8	14 661	—	—
gebiete in } Neu-Guinea u. a. d.	1	462	—	—	—	—	—	—
Inseln im still. Meere	1	462	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche Schutzgebiete . .	38	63 620	—	—	47	79 992	—	—
Brit. Nordamerika am atl. Meere	27	57 337	—	—	27	65 189	24	23 259
» am still. Meere	1	1 364	—	—	—	—	—	—
Verein. St. v. Amerika a. atl. M.	1 138	2 612 825	—	—	545	1 603 810	182	326 968
» » » a. still. M.	18	25 561	—	—	9	16 656	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	67	56 401	—	—	31	44 253	—	—
» am stillen Meere	—	—	—	—	19	31 502	—	—
Zentralamerika am atlant. Meere	5	2 819	—	—	—	—	—	—
» am stillen Meere	20	15 512	—	—	8	13 118	—	—
Westindische Inseln	85	88 742	—	—	73	107 248	10	16 590
Südamerika am atlantischen								
Meere, nördl. von Brasilien	23	20 511	—	—	16	5 222	—	—
Brasilien	151	213 356	—	—	219	276 517	—	—
Südamerika am atlantischen								
Meere, südl. von Brasilien.	188	318 441	—	—	97	212 206	1	347
Chile	135	252 792	—	—	54	124 862	2	3 263
Uebrig. Südamerika am stillen								
Meere	8	4 078	—	—	18	13 452	—	—
Egypten am mittelländ. Meere	14	15 935	—	—	13	14 711	—	—
Uebrig. Afrika am mittel-								
ländischen Meere	21	21 397	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	24	77 998	—	—	41	96 921	—	—

¹⁾ Außerdem liefen noch beladene Dampfer auf ihrer Reise von oder nach Hamburg zum Zwecke des Ladens und Löschens oder der Passagierbeförderung Häfen der deutschen Schutzgebiete Logo und Kamerun an, konnten jedoch hier nicht mit nachgewiesen werden, weil der Haupttheil ihrer Ladungen in anderen Hafensplätzen der Westküste von Afrika geladen oder gelöst worden ist.

²⁾ Die im Verkehr zwischen Hamburg und dem deutschen Schutzgebiete in Afrika am indischen Meere als angekommen oder abgegangen nachgewiesenen Dampfer liefen auf ihrer Hin- oder Rückreise auch andere Hafensplätze der Ostküste von Afrika an.