

5. E. Die Seereisen deutscher Schiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 124.)

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons
Von deutschen Seeschiffen	1894	65 817	32 221 180	14 141	3 600 303
überhaupt gemachte Fahrten (soweit ihre Zahl bekannt geworden)	95	62 926	32 129 355	12 934	3 313 939
	96	67 605	32 810 956	14 663	3 368 499
	97	71 978	36 581 915	15 023	3 714 365
	98	79 205	39 601 338	15 904	4 193 834
Davon kommen auf Reisen zwischen:	1894	34 466	2 721 058	7 881	484 094
	95	31 812	2 526 893	6 711	369 708
a) Deutschen Häfen	96	33 767	2 566 503	7 879	404 490
	97	36 823	2 803 987	8 280	497 650
	98	42 100	3 014 733	9 086	572 993
	1894	15 640	8 791 945	3 081	1 299 057
b) Deutschen und außerdeutschen Häfen	95	15 490	8 734 171	3 270	1 321 262
	96	17 146	8 824 251	3 638	1 337 687
	97	17 383	9 416 331	3 456	1 355 477
	98	18 541	10 197 502	3 398	1 517 611
	1894	15 711	20 708 177	3 179	1 817 152
c) Außerdeutschen Häfen (einschl. der deutschen Schutzgebiete)	95	15 624	20 868 291	2 953	1 622 969
	96	16 692	21 420 202	3 146	1 626 322
	97	17 772	24 361 597	3 287	1 861 238
	98	18 564	26 389 103	3 420	2 103 230

5. F. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1900. II.)

In der ersten Spalte bedeutet: Sch. = Zahl der Schiffe; R., T. = Netto-Raumgehalt in Registertons.

Schiffsverkehr	1. Januar bis 31. März 1899	1. April bis 30. Juni 1899	1. Juli bis 30. Sept. 1899	1. Oktober bis 31. Dezbr. 1899	Uebershaupt im Jahre 1899	Dagegen	
						im Jahre 1898	im Jahre 1897
Gesamelter Verkehr an abgabepflich- tigen Schiffen	Sch. 4 029 R., T. 541 332	Sch. 7 758 R., T. 855 817	Sch. 8 123 R., T. 1 021 520	Sch. 6 614 R., T. 1 032 604	Sch. 26 524 R., T. 3 451 273	Sch. 25 224 R., T. 3 009 011	Sch. 21 904 R., T. 2 345 849
Davon entfielen auf die Richtung:							
Brunsbüttel.	Sch. 1 981	Sch. 3 808	Sch. 3 966	Sch. 3 035	Sch. 12 790	Sch. 12 285	Sch. 10 697
Holtenau	R., T. 230 817	R., T. 374 148	R., T. 433 018	R., T. 385 756	R., T. 1 423 739	R., T. 1 313 931	R., T. 1 066 301
Holtenau.	Sch. 2 048	Sch. 3 950	Sch. 4 157	Sch. 3 579	Sch. 13 734	Sch. 12 939	Sch. 11 207
Brunsbüttel .	R., T. 310 515	R., T. 481 669	R., T. 588 502	R., T. 646 848	R., T. 2 027 534	R., T. 1 695 080	R., T. 1 279 548
Nationalität der verkehrenden Schiffe:							
Deutsche Schiffe	Sch. 3 583 R., T. 383 114	Sch. 6 680 R., T. 581 903	Sch. 6 772 R., T. 640 034	Sch. 5 540 R., T. 637 174	Sch. 22 575 R., T. 2 242 225	Sch. 22 010 R., T. 2 061 149	Sch. 19 234 R., T. 1 614 350
Fremde Schiffe.	Sch. 446 R., T. 158 218	Sch. 1 078 R., T. 273 914	Sch. 1 351 R., T. 381 486	Sch. 1 074 R., T. 395 430	Sch. 3 949 R., T. 1 209 048	Sch. 3 214 R., T. 947 862	Sch. 2 670 R., T. 731 499
Gattung der verkehrenden Schiffe:							
Dampfschiffe ..	Sch. 1 982 R., T. 448 760	Sch. 3 015 R., T. 642 625	Sch. 3 182 R., T. 770 136	Sch. 3 071 R., T. 853 811	Sch. 11 250 R., T. 2 715 332	Sch. 10 680 R., T. 2 381 769	Sch. 8 703 R., T. 1 821 065
Darunter mit Ladung	Sch. 1 441 R., T. 367 583	Sch. 2 329 R., T. 553 947	Sch. 2 491 R., T. 688 107	Sch. 2 383 R., T. 759 170	Sch. 8 644 R., T. 2 368 807	Sch. 7 925 R., T. 2 069 709	Sch. 6 463 R., T. 1 537 229
Segelschiffe ...	Sch. 2 047 R., T. 92 572	Sch. 4 743 R., T. 213 192	Sch. 4 941 R., T. 251 384	Sch. 3 543 R., T. 178 793	Sch. 15 274 R., T. 735 941	Sch. 14 544 R., T. 627 242	Sch. 13 201 R., T. 524 784
Darunter mit Ladung	Sch. 1 307 R., T. 63 734	Sch. 3 232 R., T. 151 313	Sch. 3 370 R., T. 183 580	Sch. 2 519 R., T. 134 225	Sch. 10 428 R., T. 532 852	Sch. 9 519 R., T. 430 122	Sch. 8 533 R., T. 357 185
Erhobene Gebühren:							
Kanalabgaben ..	Mark 273 697	Mark 388 532	Mark 465 547	Mark 522 736	Mark 1 650 512	Mark 1 426 840	Mark 1 104 841
Schleppgebühren. "	13 445	39 210	49 416	29 944	132 015	104 591	87 574
Sonstige	971	1 240	1 324	1 310	4 845	3 539	6 396