5. G. Die Verunglückungen (Totalverlufte) deutscher Seeschiffe.

(Bierteljahrsbefte jur Statiftit bes Deutschen Reichs 1900. I.)

Die Berunglückungen eines Jahres lassen sich in ber Regel erft nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben. Die Größe ber Schiffe ift nach bem Netto-Raumgehalt angegeben.

| Es verunglückten | Jm Jahre | Gesammtzahl ber ver- unglücken | | Daru mit Labung | | n t e r Dampfschiffe | | 3 a h l ber | | Menschen- leben gingen | |
|--|--|---|--|--------------------|--|--|---|--|---|--|---|
| (gingen vollständig | | Seeschiffe | | mit Eduling | | Dampflastife | | per | | verloren von | |
| verloren) beutsche Seeschiffe | | Schiffe | Reg Tons | Schiffe | Reg Tons | Schiffe | Reg Tons | Be- fazung | Passa. giere | der Be- fahung | den Passa, gieren |
| Neberhaupt 1) | 1888 89 90 91 92 1893 94 95 96 97 | 158 117 92 118 104 125 122 155 86 74 | 51 544 39 061 34 459 45 116 37 320 51 117 47 452 60 570 31 256 28 037 | | 42 667 35 642 33 956 41 607 34 569 40 320 43 588 57 297 27 676 23 875 | 9 11 13 18 10 14 22 17 9 13 | 4 693 6 766 12 444 15 208 8 900 11 353 14 943 16 569 8 514 8 304 | 1 367 1 015 937 1 210 934 1 169 1 203 1 497 794 682 | 57 331 174 190 164 31 166 275 222 34 | 202 208 169 178 259 278 269 384 178 194 | 17 (2274 7 30 60 — 5 (2202 (2214 1 |
| Im Jahre 1897 Davon: | | | | | | | | | | | |
| im nörblichen Sismeere in ber Office (mit Sund und Belten) und dem Kattegat, einschl. Flußmündungen und Flußgebiete : | | 1 | 218 | 1 | 218 | 1 | 218 | 12 | 1 | - | - |
| a) in den deutschen Küstengewässern b) in anderen Gewässern in der Nordsee und dem Stagerrat, einscht. Watten, Flussmusbungen und Flusgebiete: | | 6 12 | 345 1 896 | | 345 1 807 | | 1 054 | 17 84 | _1 | 1 4 | = |
| a) in ben beutschen Küsten- gewässern b) in anberen Gewässern im Bristol-Kanal und ben Ge- wässern zwischen Großbritan- nien und Jrland | | 10 16 | 1 156 3 844 | | 569 2 860 | | 303 1 112 | 48 107 | 2 1 | 1 33 | _ |
| | | 5 | 2 767 | 4 | 2 439 | 2 | 2 136 | 68 | 1 | 61 | 1 |
| Meere atlantischen Ozean, einschl. des | | 1 | 961 | 1 | 961 | 1 | 961 | 21 | 12 | 14 | - |
| Golfs von Megifo und des faraibischen Meeres » indischen Ozean » stillen Ozean » atlantischen ob, indisch. Ozean Und zwar sind: | | 15 1 5 2 | 10 379 877 3 338 2 256 | 1 4 | 9 483 877 2 521 1 795 | | 1 703 817 | 203 15 75 32 | 27 | 48 — 32 | |
| Gefrandet Gefentert Gefunken Verbrannt | | 34 1 15 1 | 10 962 1 112 5 507 1 826 | 1 15 | 8 060 1 112 5 507 1 826 | $\frac{1}{2}$ | 2 446 1 112 1 420 | 296 18 131 24 | -1 | 6 2 49 — | 1111 |
| In Folge schwerer auf See ver- Beschädigungen lassen fondemnirt . In Kollisson gerathen | | 2 2 7 12 | 1 021 471 1 768 5 370 | 7 | 1 021 1 768 4 581 | 3 2 | 1 324 2 002 | | 2 | $\begin{array}{ c c c }\hline 1 \\ -1 \\ 14 \\ 122 \\ \end{array}$ | = 1 |
| Im Jahre 1898 | | | | | | | | | | | |
| Soweit bis Ende März 1900 109 33 560 89 29 135 22 13 000 975 168 202 4 | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Außerdem verunglückte noch in einem nicht näher festzustellenden Jahre zwischen 1880 und 1890 1 Schiff von 24 Reg. Tons (in Ballast) mit der gesammten, muthmaßlich aus 4 Mann bestehenden Besatung.
2) Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein Dampsschiff verunglückte, welches zahlreiche Passagiere an Bord hatte, und diese dei dem Unfall sämmtlich oder zum größten Theil umkamen.