

5. H. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste.¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 124.)

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von der deutschen Küste oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern.

| Art der Unfälle | Im Jahre | Küsten-Strecken, an denen die Unfälle stattfanden | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|-----------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|
| | | Nim- merfalt bis Brü- sterort | Brü- sterort bis Neu- frug | Neu- frug bis Niz- höft | Niz- höft bis Groß- Sorf | Groß- Sorf bis Ar- tona | Ar- tona bis But | But bis Dah- mer- höft | Dah- mer- höft bis Virt- naffe | Virt- naffe bis dän. Grenze | Küsten- Gebiet der Diffe | Dän. Grenze bis Nach- hörn | Nach- hörn bis Neu- werk | Neu- werk bis Wan- geroog | Wan- geroog bis Em- mün- dung | Küsten- Gebiet der Nord- see | Gesam- tes deut- sches Küsten- Gebiet |
| Zusammen aller Art (Schiffe) | 1889 | 4 | 7 | 8 | 4 | 41 | 5 | 20 | 17 | 5 | 111 | 7 | 96 | 12 | 11 | 126 | 237 |
| | 90 | 6 | 10 | 12 | 7 | 60 | 4 | 15 | 27 | 6 | 147 | 10 | 131 | 28 | 20 | 189 | 336 |
| | 91 | 5 | 11 | 23 | 7 | 89 | 12 | 18 | 11 | 17 | 193 | 15 | 251 | 38 | 16 | 320 | 513 |
| | 92 | 1 | 25 | 23 | 4 | 122 | 14 | 14 | 36 | 6 | 245 | 2 | 194 | 39 | 21 | 256 | 501 |
| | 93 | 7 | 6 | 31 | 6 | 99 | 12 | 14 | 38 | 9 | 222 | 3 | 225 | 64 | 20 | 312 | 534 |
| | 1894 | 3 | 8 | 28 | 4 | 76 | 14 | 15 | 30 | 8 | 186 | 4 | 170 | 56 | 47 | 277 | 463 |
| Darunter: Total- Verluste (Schiffe) | 95 | 7 | 22 | 26 | 9 | 87 | 16 | 17 | 43 | 5 | 232 | 10 | 195 | 77 | 15 | 297 | 529 |
| | 96 | 6 | 19 | 22 | 10 | 89 | 10 | 23 | 41 | 9 | 229 | 7 | 165 | 42 | 21 | 235 | 464 |
| | 97 | 6 | 16 | 24 | 6 | 95 | 18 | 14 | 47 | 7 | 233 | 6 | 204 | 64 | 13 | 287 | 520 |
| | 98 | 9 | 15 | 23 | 4 | 72 | 15 | 13 | 24 | 6 | 181 | 7 | 212 | 63 | 17 | 299 | 480 |
| | 1889 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | — | 13 | 2 | 21 | 5 | 9 | 37 | 50 |
| | 90 | 4 | — | 3 | — | 8 | 2 | 3 | 4 | — | 24 | 8 | 10 | 5 | 5 | 28 | 52 |
| 91 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 24 | 4 | 22 | 11 | 11 | 48 | 72 | |
| 92 | — | 2 | 5 | 1 | 6 | 2 | — | 6 | 3 | 25 | 1 | 21 | 10 | 11 | 43 | 68 | |
| 93 | 3 | — | 3 | 3 | 9 | 3 | 2 | 6 | — | 29 | 2 | 13 | 7 | 8 | 30 | 59 | |
| Menschen- leben gingen verloren ²⁾ | 1894 | — | — | 2 | — | 5 | 2 | 1 | 4 | 3 | 17 | 2 | 8 | 9 | 14 | 33 | 50 |
| | 95 | 1 | 3 | 6 | 2 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 26 | 8 | 15 | 16 | 9 | 48 | 74 |
| | 96 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 20 | 5 | 12 | 6 | 9 | 32 | 52 |
| | 97 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | — | 21 | 5 | 7 | 8 | 6 | 26 | 47 |
| | 98 | 3 | 1 | 7 | 1 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 31 | 4 | 22 | 6 | 8 | 40 | 71 |
| | 1889 | — | — | 4 | — | — | — | — | 1 | — | 5 | 2 | 6 | — | 3 | 11 | 16 |
| 90 | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | — | 6 | 6 | 5 | 3 | — | 14 | 20 | |
| 91 | 2 | 4 | — | — | 3 | — | — | 2 | — | 11 | — | 9 | — | 5 | 14 | 25 | |
| 92 | — | 4 | 9 | — | 3 | 4 | 2 | 2 | — | 24 | — | 39 | 4 | 5 | 48 | 72 | |
| 93 | — | — | — | — | 8 | — | — | 7 | — | 15 | 1 | 18 | 15 | 16 | 50 | 65 | |
| 1894 | — | — | 4 | 1 | 5 | — | — | — | — | 10 | 4 | 18 | 2 | 11 | 35 | 45 | |
| 95 | 1 | 4 | 6 | 1 | 4 | 5 | — | 18 | 1 | 40 | 4 | 35 | 10 | 5 | 54 | 94 | |
| 96 | 7 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | — | 21 | — | 14 | 6 | 2 | 22 | 43 | |
| 97 | — | — | 8 | 10 | 2 | — | 2 | — | — | 22 | — | 24 | 2 | 5 | 31 | 53 | |
| 98 | 16 | — | 5 | — | — | — | 4 | — | 2 | 27 | — | 6 | 5 | 4 | 15 | 42 | |

Die Schiffsunfälle im Jahre 1898 nach ihrer Art

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|----|----|---|---|---|----|---|-----|----|----|-----|-----|
| Strandungen | 8 | 3 | 9 | 1 | 17 | 11 | 5 | 9 | 5 | 68 | 5 | 37 | 7 | 10 | 59 | 127 |
| Kentern | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 2 |
| Sinken | — | 1 | 2 | — | 9 | — | — | 1 | 1 | 14 | 1 | 3 | 3 | 3 | 10 | 24 |
| Kollisionen (Schiffe) | — | 6 | 6 | 2 | 39 | 2 | 4 | 8 | — | 67 | — | 147 | 42 | 2 | 191 | 258 |
| Sonstige Unfälle | 1 | 5 | 5 | 1 | 7 | 2 | 4 | 6 | — | 31 | 1 | 24 | 11 | 2 | 38 | 69 |

Nationalität der im Jahre 1898 von Unfällen betroffenen Schiffe

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|----|----|---|----|----|---|----|---|-----|---|-----|----|----|-----|-----|
| Deutsche Schiffe | 7 | 11 | 18 | 3 | 54 | 11 | 9 | 14 | 1 | 128 | 4 | 127 | 56 | 12 | 199 | 327 |
| Fremde Schiffe | 2 | 4 | 5 | 1 | 18 | 4 | 4 | 10 | 5 | 53 | 3 | 85 | 7 | 5 | 100 | 153 |

Gattung und Größe in Register-Tons brutto der im Jahre 1898 von Unfällen betroffenen Schiffe

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|---|----|---|---|----|---|-----|---|-----|----|----|-----|-----|
| Dampfschiffe | 1 | 10 | 7 | 2 | 36 | 7 | 5 | 12 | — | 80 | 1 | 130 | 34 | 4 | 169 | 249 |
| Segelschiffe | 8 | 5 | 16 | 2 | 36 | 8 | 8 | 12 | 6 | 101 | 6 | 82 | 29 | 13 | 130 | 231 |
| Davon mit Raum- gehalt von 1000 Reg. Tons und darüber: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dampfschiffe | — | 1 | — | — | 14 | 1 | 2 | 3 | — | 21 | — | 73 | 9 | 3 | 85 | 106 |
| Segelschiffe | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 12 | 12 |

¹⁾ Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland sind nicht mitgezählt. Für 1898 sind die Schiffsunfälle gezählt, über welche bis Ende März 1900 die amtlichen Erhebungen abgeschlossen waren.²⁾ Im Küsten-Gebiet der Nordsee verunglückte 1890 und 1892 je 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.