

Jahr	Spezialhandel				Gesamt-Eigenhandel			
	Einfuhr		Ausfuhr		Einfuhr		Ausfuhr	
	1000 Tonnen	Millionen Mark	1000 Tonnen	Millionen Mark	1000 Tonnen	Millionen Mark	1000 Tonnen	Millionen Mark
XV. Eisenbahnfahrzeuge, Schiffe; gepolsterte Wagen und Möbel.¹⁾								
1890	3,2	1,4	7,2	3,7	3,4	2,0	7,3	4,3
91	3,5	1,9	5,8	3,4	3,6	2,2	5,9	3,7
92	2,8	1,3	8,8	5,3	3,7	1,9	9,7	6,0
93	0,7	0,8	10,0	4,5	0,9	1,2	10,1	4,9
94	0,9	0,9	6,3	2,8	1,1	1,2	6,4	3,2
1895	0,4	0,7	8,1	3,7	0,6	1,1	8,2	4,2
96	1,7	1,2	8,4	4,2	2,0	1,5	8,6	4,5
97	12,8	2,9	28,0	13,7	12,9	3,0	28,0	13,8
98	18,3	4,6	30,2	25,5	18,4	4,7	30,2	25,6
99	56,2	12,9	46,6	19,1	56,2	12,9	46,7	19,2
XVI. Maschinen, Instrumente und Apparate.								
1890	59,2	91,3	106,2	160,6	60,8	95,8	109,2	168,0
91	44,0	63,3	109,1	153,4	45,4	67,3	112,5	161,2
92	38,7	53,0	108,2	149,9	40,3	56,1	111,2	155,6
93	41,9	53,6	113,7	159,6	43,8	57,2	116,8	165,2
94	45,7	60,2	141,9	157,2	47,7	64,1	145,6	164,0
1895	48,1	59,5	156,8	198,1	50,0	63,6	160,6	205,0
96	61,2	68,7	182,9	208,4	63,4	73,4	187,4	218,2
97	72,0	83,4	192,5	216,8	74,3	88,1	194,7	225,5
98	85,5	96,8	213,6	239,2	88,4	102,6	215,8	248,2
99	96,8	109,3	249,7	291,0	110,3	125,0	255,0	304,3
XVII. Kurzwaaren und Schmuck; Spielzeug.								
1890	0,8	28,6	21,5	88,3	0,9	30,0	21,6	89,7
91	0,8	33,4	22,5	86,8	0,9	34,9	22,6	88,2
92	0,7	24,9	21,6	77,6	1,0	26,4	21,8	79,0
93	0,7	23,2	23,8	79,8	0,9	24,2	24,0	81,2
94	0,7	22,0	22,8	77,9	0,9	23,2	23,0	79,2
1895	0,7	19,7	26,1	81,7	1,0	20,7	26,4	82,9
96	0,7	18,5	30,2	100,9	0,9	19,5	30,4	101,9
97	0,8	21,0	30,6	109,9	0,9	21,9	30,6	110,9
98	0,8	21,5	29,9	106,5	0,9	22,2	30,0	107,3
99	0,9	26,7	32,6	122,3	1,0	28,9	32,7	123,7
XVIII. Gegenstände der Literatur und bildenden Kunst.²⁾								
1890	3,9	27,8	13,6	88,6	4,0	27,9	13,7	88,7
91	4,2	30,7	14,1	93,7	4,2	30,6	14,2	93,9
92	4,2	31,0	13,7	92,7	4,2	31,2	13,7	92,8
93	4,2	29,0	14,9	104,3	4,2	29,2	14,9	104,4
94	4,6	32,4	14,7	101,0	4,6	32,4	14,7	101,2
1895	4,7	33,8	15,8	108,0	4,7	33,8	15,8	108,2
96	5,2	41,2	16,7	120,7	5,2	41,0	16,8	120,9
97	5,5	43,4	17,4	127,6	5,4	43,2	17,4	127,7
98	5,5	42,2	18,3	136,2	5,6	42,3	18,4	136,4
99	6,0	45,0	18,7	140,3	6,0	45,2	18,7	140,6
Dazu: Edelmetalle.								
1890	0,7	127,4	0,3	83,2	0,7	127,4	0,3	83,0
91	0,9	252,6	0,4	164,3	0,9	265,3	0,3	164,2
92	0,8	208,5	0,5	196,0	0,8	208,5	0,5	196,0
93	0,8	172,3	0,5	152,6	0,8	172,3	0,5	152,6
94	0,9	347,3	0,4	90,0	0,9	340,0	0,4	90,0
1895	0,8	125,4	0,3	106,2	0,8	132,9	0,3	106,2
96	1,0	250,8	0,4	228,7	1,0	261,2	0,4	239,0
97	1,0	183,9	0,5	151,3	1,0	183,9	0,5	151,2
98	1,1	359,0	0,5	254,0	1,1	359,0	0,5	254,0
99	1,0	300,5	0,4	161,4	1,0	300,6	0,4	161,4

¹⁾ Die Werthe ein- und ausgeführter Eisenbahnfahrzeuge und Schiffe werden deklarirt, letztere werden erst seit 1897 nachgewiesen. ²⁾ Der Gattung nach nicht deklarirte Waaren sind als verhältnismäßig unbedeutend nicht besonders dargestellt, aber in den Hauptsummen S. 81 und in der Summe der Fabrikate S. 82 mit eingerechnet.