

Spezialhandel der wichtigeren Waaren.

Waarengattung Länder der Herkunft bezw. Bestimmung	1895		1896		1897		1898		1899	
	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.	Tonnen	Mill. M.
Dachziegel, Mauersteine zc., unglasirt.										
Einfuhr	112 711	1,4	139 254	1,8	150 597	2,3	186 183	2,4	176 704	2,7
Niederlande	58 043	0,7	70 787	0,9	75 396	1,1	89 899	1,2	88 256	1,3
Ausfuhr	158 250	2,4	255 314	3,8	202 636	3,4	265 110	4,0	224 819	3,4
Dänemark	33 455	0,5	75 224	1,1	45 692	0,8	52 914	0,8	42 753	0,6
Oesterreich-Ungarn	62 087	0,9	67 237	1,0	53 886	0,9	66 148	1,0	55 013	0,8
Därme, Blasen, Magen.										
Einfuhr	14 958	25,8	15 924	13,9	17 179	23,5	19 166	20,7	21 626	39,0
Belgien	415	0,7	467	0,4	481	0,7	507	0,7	605	1,0
Dänemark	1 899	3,3	2 306	1,9	2 277	3,6	2 637	3,2	3 287	6,0
Frankreich	522	0,9	507	0,4	584	1,3	818	0,9	1 052	2,7
Großbritannien	2 463	4,2	2 322	2,3	2 640	3,7	2 840	2,4	2 564	4,3
Niederlande	906	1,6	711	0,7	748	1,2	1 069	1,2	1 265	2,5
Oesterreich-Ungarn	729	1,3	705	0,5	840	1,2	968	0,8	968	2,1
Rußland	1 779	3,1	1 809	3,6	2 441	5,3	2 944	4,7	2 848	8,7
Ver. St. v. Amerika	5 933	10,2	6 792	3,7	6 751	5,8	6 583	5,9	8 108	10,0
Ausfuhr	1 513	4,5	1 818	3,2	1 720	4,6	1 659	3,3	2 466	8,6
Oesterreich-Ungarn	500	1,5	477	1,1	518	1,5	513	1,0	658	2,8
Dampfschiffe (Seeschiffe) von Eisen oder Stahl.¹⁾										
				Stück		Stück		Stück		
Einfuhr	.	.	.	.	4	0,7	4	0,8	12	5,8
Großbritannien	.	.	.	.	2	0,4	3	0,7	9	5,2
Ausfuhr	.	.	.	.	13	6,3	26	18,2	24	10,0
Rußland	.	.	.	.	5	1,2	5	0,7	5	3,2
China	.	.	.	.	1	0,4	3	14,0	4	2,7
Japan	.	.	.	.	—	—	9	2,0	6	1,4
Edelsteine und Korallen, echte, bearbeitet, echte Perlen: ohne Fassung.										
				Tonnen		Tonnen		Tonnen		
Einfuhr	4,042	2,8	3,449	2,8	3,199	3,5	2,737	3,4	2,730	5,4
Frankreich	0,480	0,3	0,562	0,5	0,456	0,4	0,371	0,6	0,472	1,4
Großbritannien	0,135	0,1	0,129	0,1	0,137	1,1	0,144	1,1	0,150	1,5
Oesterreich-Ungarn	0,729	0,5	0,673	0,5	0,579	0,5	0,683	0,5	0,905	0,7
Brit. Ostindien zc.	0,648	0,5	0,320	0,3	0,905	0,7	0,667	0,5	0,347	1,0
Ausfuhr	0,790	1,6	1,264	1,6	0,980	1,8	1,225	4,0	1,493	7,1
Frankreich	0,060	0,1	0,046	0,1	0,159	0,2	0,230	1,8	0,287	1,4
Ver. St. v. Amerika	0,006	0,0	0,001	0,0	0,016	0,8	0,031	0,8	0,386	3,5
Eier von Geflügel.										
Einfuhr	83 565	74,4	89 030	76,6	99 590	67,2	105 836	85,2	112 579	96,3
Italien	4 725	4,2	5 888	5,1	8 052	7,0	8 033	8,2	7 628	8,2
Niederlande	1 084	1,0	1 299	1,1	1 451	1,1	1 688	1,4	1 986	1,7
Oesterreich-Ungarn	37 754	33,6	38 867	33,4	41 025	27,5	45 824	37,1	51 966	46,3
Rumänien	394	0,4	883	0,8	985	0,7	1 569	1,3	2 013	1,8
Rußland	39 039	34,7	41 008	35,3	47 089	30,1	47 172	35,9	47 934	37,4
Ausfuhr	772	0,8	745	0,7	694	0,6	545	0,5	498	0,5
Eisen:										
Bruch Eisen und Eisenabfälle.										
Einfuhr	11 339	0,5	14 679	0,7	37 957	1,8	23 328	1,2	63 141	4,2
Niederlande	1 879	0,1	5 349	0,2	17 446	0,8	15 553	0,8	33 890	2,2
Ausfuhr	84 814	4,6	52 466	3,0	38 102	2,2	85 095	5,2	53 103	4,1
Oesterreich-Ungarn	38 498	2,1	17 796	1,0	14 351	0,8	39 574	2,4	13 303	1,0
Schweiz	8 598	0,5	16 521	1,0	12 917	0,8	13 794	0,9	26 572	2,1
St- und Winkel-Eisen.										
Einfuhr	124	0,0	176	0,0	1 081	0,1	207	0,0	898	0,1
Ausfuhr	172 863	16,3	178 887	18,7	169 287	17,6	204 705	21,6	221 165	28,8
Freihafen Hamburg	1 691	0,2	2 496	0,3	1 110	0,1	5 027	0,6	6 094	0,8
Belgien	1 885	0,2	3 291	0,3	3 816	0,4	4 981	0,5	8 918	1,1
Dänemark	6 107	0,6	6 326	0,6	7 889	0,8	10 491	1,1	11 497	1,5
Großbritannien	43 073	3,7	38 467	3,7	29 395	2,8	30 500	3,1	30 795	3,8
Italien	9 108	0,9	9 349	1,0	7 354	0,8	10 146	1,1	15 171	2,0

¹⁾ Schiffe werden erst seit dem 1. Januar 1897 nachgewiesen.