

2d. Die Unfallhäufigkeit.¹⁾

Unfallhäufigkeit	1898		Auf 1000		Unfallhäufigkeit	1898		Auf 1000	
	Gruppen	Voll- arbeiter	Un- fälle ²⁾	Foll- arbeiter kommen		Gruppen	Voll- arbeiter	Un- fälle ²⁾	Foll- arbeiter kommen
Berufsgenossenschaften			1898	1897	Berufsgenossenschaften		1898	1897	
I. Bergbau	495 086	6 323	12,8	12,1	Müllerei	74 472	992	13,5	13,5
II. Steinbrüche	141 952	1 616	11,4	11,9	Zucker	62 378	462	7,4	7,9
Glas	59 163	255	4,3	4,1	Brennerei	49 993	398	8,0	7,7
Töpferei	71 883	171	2,4	2,3	Brauerei u. Mälzerei	103 541	1 126	10,9	11,3
Ziegelei	182 008	1 181	6,5	6,7	XIII. Müllerei, Zucker zc..	290 384	2 978	10,3	10,5
III. Glas, Töpferei zc. . .	313 054	1 607	5,1	5,1	Schornsteinfeger . . .	6 180	34	5,5	6,1
Südd. Eisen- u. Stahl .	135 380	1 207	8,9	7,9	Hamburg	36 847	284	7,7	8,7
Südwestd. Eisen . . .	38 725	336	8,7	7,6	Nordöstliche	123 517	1 771	14,3	14,8
Rh. Westf. Hütten- u. zc.	120 430	1 291	10,7	10,0	Schles.-Posensche . . .	72 035	769	10,7	10,9
» Maschinen- bau zc.	142 170	1 121	7,9	7,1	Hannoversche	63 126	500	7,9	7,8
Sächs. Thür.	104 570	1 008	9,6	8,1	Magdeburg	30 882	230	7,5	5,9
Nordöstl.	84 284	869	10,3	9,7	Sächsische	105 283	854	8,1	8,1
Schlesische	87 071	1 061	12,2	11,1	Thüringische	27 610	240	8,7	9,7
Nordwestl.	96 979	1 010	10,4	10,5	Hess. Nassau	51 616	430	8,3	9,9
IV. Eisen und Stahl . .	809 609	7 903	9,8	8,9	Rhein-Westf.	130 053	1 163	8,9	9,2
Südd.) Edel- u. Un- Nordb.) edelmetall. Ind.	52 142	206	4,0	4,0	Württemberg	27 293	441	16,2	15,9
d. Feinmechanik . . .	83 474	383	4,6	4,4	Bayerische	77 969	1 348	17,3	17,2
d. Musikinstr. Ind.	119 578	659	5,5	5,4	Südwestliche	47 854	520	10,9	12,2
V. Metall, Feinmechan. zc.	22 778	99	4,4	4,0	Tiefbau	112 886	1 397	12,4	11,9
VI. Chemie	277 972	1 347	4,9	4,7	XIV. Bauwesen	913 151	9 981	10,9	11,1
VII. Gas- u. Wasserwerke	135 350	960	7,1	7,8	Privatbahn	23 450	108	4,6	5,9
Leinen	37 129	200	5,4	5,1	Straßenbahn	36 288	205	5,7	5,1
Nordb.	46 731	195	4,2	4,5	XV. Private Bahnbetr. .	59 738	313	5,2	5,4
Südd.	124 363	402	3,2	2,7	Spedit., Speicherei zc.	120 064	1 464	12,2	12,4
Schles.	97 984	209	2,1	2,4	Fuhrwerks	75 149	1 363	18,1	17,0
Elbsa. Lothr.	56 571	171	3,0	3,3	XVI. Expedition zc. Fuhrw.	195 213	2 827	14,5	14,2
Rh. Westf.	65 790	207	3,2	3,1	Westd. Binnenschiff . .	15 796	194	12,3	10,2
Sächsische	126 863	406	3,2	3,1	Elbschiffahrts	17 206	201	11,7	13,0
Seiden	171 798	660	3,8	4,5	Ostb. Binnenschiff . . .	15 239	121	7,9	10,7
VIII. Textilindustrie . . .	57 011	88	1,5	1,3	XVII. Binnenschiffahrt . .	48 241	516	10,7	11,4
Papiermacher	747 111	2 338	3,1	3,3	XVIII. Seeschiffahrt	45 670	366	8,0	9,0
Papierverarb.	64 700	597	9,2	9,3	Gew. Berufsgenossensch.	5 462 829	44 881	8,2	8,1
Buchdrucker	87 079	278	3,2	3,4	Versich.-Anstalten der Bau- gewerks- u. zc. G. G.	82 981	1 147	13,8	17,9
IX. Papier, Buchdruck . .	98 698	202	2,1	2,7	Marine-Verwaltung . . .	15 570	102	6,6	5,9
Lederindustrie	250 477	1 077	4,3	4,7	Heeres	34 762	209	6,0	5,8
Bekleidungsind.	54 851	328	6,0	5,2	Post- u. Telegr.	11 242	55	4,9	5,7
X. Leder, Bekleidung . .	146 347	391	2,7	2,2	Eisenbahn	338 071	2 387	7,1	7,0
Sächsische Holz	201 198	719	3,6	3,1	Baggerei- u. Betriebe . .	4 619	43	9,3	11,6
Norddeutsche Holz . . .	29 203	271	9,3	8,9	Staatliche Bauverw. . . .	30 632	199	6,5	6,6
Bayer. Holzindustrie . .	165 102	2 065	12,5	12,1	Seeschiffahrts- u. Betr. .	502	2	4,0	9,0
Südwestd. Holz	30 038	420	14,0	13,9	Provins. u. Kommun. nal- B.	45 879	287	6,3	6,0
Südwestd. Holz	34 125	365	10,7	10,9	Staatl. Ausführungsbeh.	481 277	3 284	6,8	6,8
XI. Holz	258 468	3 121	12,1	11,8	Gewerbl. Unfallversicher. insgesamt	6 027 087	49 312	8,2	8,1
Nahrungsmittel Ind. . .	54 191	286	5,3	6,8					
Tabak	140 883	61	0,4	0,4					
Fleischerei	47 952	342	7,1	7,0					
XII. Nahrungsmittel zc. .	243 026	689	2,8	3,1					

¹⁾ Berechnet auf Vollarbeiter. Diese Berechnungen berücksichtigen die Arbeitszeit, während der die Ver-
 sicherten der Unfallgefahr ausgesetzt waren und es ist die Zahl der Unfälle zu je 300 000 Arbeitstagen in Beziehung
 gesetzt, gleichgültig von wie vielen Arbeitern diese Arbeitstage geleistet sind. Auf 1 Vollarbeiter sind 300 Arbeits-
 tage gerechnet.

²⁾ Unfälle, für welche zum ersten Male eine Entschädigung festgestellt worden ist.