

2. b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen.

Rech- nungs- jahr	Bahn- (Eigen- thums-) länge am Ende des Rechnungs- jahrs km	Davon entfallen auf		Von den Privat- bahnen waren		Es kommen auf		Jährliche Zunahme der Bahn- länge in %
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km	in	in	1000 qkm Fläche	100 000 Einwohner	
				Staats- verwaltung	Privat- verwaltung			
		km	km	km	km	km Eisenbahnen		
1890	41 818	37 476	4 342	450	3 892	77,4	85,0	2,2
91	42 269	37 893	4 376	455	3 921	78,2	84,9	1,1
92	42 908	38 476	4 432	455	3 977	79,4	85,3	1,5
93	43 500	39 153	4 347	571	3 776	80,5	85,7	1,4
94	44 109	39 981	4 128	284	3 844	81,6	85,9	1,4
1895	45 203	41 358	3 845	273	3 572	83,6	87,0	2,5
96	46 115	42 777	3 338	256	3 082	85,3	87,4	2,0
97	47 062	43 522	3 540	164	3 376	87,0	87,9	2,1
98	48 228	44 405	3 829	146	3 683	89,2	88,8	2,5
99	48 989	44 998	3 991	146	3 845	90,4	88,9	1,6

2. c. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Verwendetes Anlagekapital am Ende des Rechnungsjahrs		Be- triebs- ein- nahmen	Be- triebs- aus- gaben	Heberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Ausgaben		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			
					über haupt	vom ver- wendeten Anlage- kapital	etats- mäßige Beamte	biäta- rische Beamte	Arbeiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
	Mill. M.	auf 1 km Bahnlänge 1000 M.								
	Mill. M.	1000 M.			Millionen M.				Beamte	Beamte
1890	10 456	250,4	1 303	802	501	4,86	124 461	23 019	252 202	399 682
91	10 665	252,7	1 344	872	472	4,49	132 576	24 983	265 652	423 211
92	10 851	253,2	1 347	858	489	4,56	142 049	24 158	250 389	416 596
93	11 029	253,4	1 407	859	548	5,03	147 947	21 241	247 225	416 413
94	11 181	253,3	1 410	860	550	4,98	151 002	19 906	255 206	426 114
1895	11 407	252,2	1 498	852	646	5,74	152 959	19 519	259 338	431 816
96	11 604	252,0	1 588	884	704	6,15	155 043	19 734	267 638	442 415
97	11 854	252,8	1 677	952	725	6,21	159 515	20 970	287 268	467 753
98	12 134	252,0	1 840	1 117	723	6,06	174 353	26 675	308 619	509 647
99	12 403	253,6	1 946	1 195	751	6,12	183 559	28 064	308 740	520 363

¹⁾ Unter Hinzurechnung von 3,1 Millionen M. Betriebsausgaben für schmalspurige Eisenbahnen betragen die gesammten Betriebsausgaben für voll- und schmalspurige Eisenbahnen 1 198 Millionen M. Von diesen entfallen auf:

Persönliche Ausgaben
(Besoldungen, Löhne etc.)
570 Millionen M.

Sachliche Ausgaben
(Beschaffung etc. der Betriebs- etc. Materialien etc.)
628 Millionen M.