

## 14. Die Seereisen deutscher Schiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 130.)

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons
Von deutschen Seeschiffen	1895	62 926	32 129 355	12 934	3 313 939
überhaupt gemachte Fahrten (soweit ihre Zahl bekannt geworden) . . . .	96	67 605	32 810 956	14 663	3 368 499
	97	71 978	36 581 915	15 023	3 714 365
	98	79 205	39 601 338	15 904	4 193 834
	99	81 836	42 790 926	15 719	4 428 033
Davon kommen auf Reisen zwischen:	1895	31 812	2 526 893	6 711	369 708
a) Deutschen Häfen . . . . .	96	33 767	2 566 503	7 879	404 490
	97	36 823	2 803 987	8 280	497 650
	98	42 100	3 014 733	9 086	572 993
	99	43 684	3 028 920	8 670	560 936
b) Deutschen und außerdeutschen Häfen . . . . .	1895	15 490	8 734 171	3 270	1 321 262
	96	17 146	8 824 251	3 638	1 337 687
	97	17 383	9 416 331	3 456	1 355 477
	98	18 541	10 197 502	3 398	1 517 611
c) Außerdeutschen Häfen (einschl. der deutschen Schutzgebiete) . . . . .	99	19 258	11 335 532	3 303	1 660 102
	1895	15 624	20 868 291	2 953	1 622 969
	96	16 692	21 420 202	3 146	1 626 322
	97	17 772	24 361 597	3 287	1 861 238
	98	18 564	26 389 103	3 420	2 103 230
	99	18 894	28 426 474	3 746	2 206 995

## 15. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1901. II.)

In der ersten Spalte bedeutet: Sch. = Zahl der Schiffe; R.-T. = Netto-Raumgehalt in Registertons.

Schiffsverkehr	1. Januar bis 31. März 1900		1. April bis 30. Juni 1900		1. Juli bis 30. Sept. 1900		1. Oktober bis 31. Dezbr. 1900		Uebershaupt im Jahre 1900	Dagegen		
	im Jahre 1899		im Jahre 1899		im Jahre 1898		im Jahre 1898					
Gesamter Verkehr an abgabepflich- tigen Schiffen	Sch.	3 784	8 036	10 147	7 604	29 571	26 524	25 224	4 282 258	3 451 273	3 009 011	
	R.-T.	578 826	1 070 624	1 282 109	1 350 699							
Davon entfielen auf die Richtung:												
Brunsbüttel . . . . .	Sch.	1 825	3 927	4 868	3 414	14 034	12 790	12 285	1 733 282	1 423 739	1 313 931	
Holtzenau . . . . .	R.-T.	244 966	470 100	521 783	496 433							
Holtzenau . . . . .	Sch.	1 959	4 109	5 279	4 190	15 537	13 734	12 939	2 548 976	2 027 534	1 695 080	
Brunsbüttel . . . . .	R.-T.	333 860	600 524	760 326	854 266							
Nationalität der verkehrenden Schiffe:												
Deutsche Schiffe	Sch.	3 367	6 941	8 731	6 393	25 432	22 575	22 010	2 667 437	2 242 225	2 061 149	
	R.-T.	412 233	698 603	788 433	768 168							
Fremde Schiffe.	Sch.	417	1 095	1 416	1 211	4 139	3 949	3 214	1 614 821	1 209 048	947 862	
	R.-T.	166 593	372 021	493 676	582 531							
Gattung der verkehrenden Schiffe:												
Dampfschiffe . . . . .	Sch.	2 009	3 440	3 629	3 279	12 357	11 250	10 680	3 479 148	2 715 332	2 381 769	
	R.-T.	482 346	851 330	997 910	1 147 562							
Darunter mit Ladung . . . . .	Sch.	1 431	2 723	2 889	2 536	9 579	8 644	7 925	3 032 252	2 368 807	2 069 709	
	R.-T.	469 097	756 814	894 629	971 712							
Segelschiffe . . . . .	Sch.	1 775	4 596	6 518	4 325	17 214	15 274	14 544	803 110	735 941	627 242	
	R.-T.	96 480	219 294	284 199	203 137							
Darunter mit Ladung . . . . .	Sch.	1 168	3 201	4 212	2 829	11 410	10 428	9 519	561 265	532 852	430 122	
	R.-T.	63 100	158 171	193 352	146 642							
Erhobene Gebühren:												
Kanalabgaben . . . . .	Mark	295 956	478 990	561 661	643 011	1 979 618	1 650 512	1 426 840	147 634	132 015	104 591	
Schleppgebühren . . . . .	»	13 836	42 637	52 432	38 729	5 906	4 845	3 539				
Sonstige . . . . .	»	902	1 558	1 647	1 799							