## 17. Die Schiffsunfälle an ber beutschen Rufte. 1)

(Statiftit bes Deutschen Reichs, 3b. 130.)

Schiffsunfalle an ber beutschen Rufte selbst, auf bem Meere innerhalb 20 Seemeilen von ber beutschen Rufte ober auf ben mit bem Meere in Berbinbung stehenben, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern.

Ruften Streden, an denen die Unfälle ftattfande																	
Art ber Unfälle	Jm Jahre	Nims merfatt bi8 Brüs fterort	Brū, fterort bis Neu, frug	Neu- frug bis Rix- höft	Rig. höft bis Groß. Horft	Groß, Horft bis Ur, fona	Ars fona bis But	But bis Dah- mer- höft	Dah- mer- höft bis Birt- natte		Ruften. Gebiet der Oftfee		Nach- börn bis Neu- werk	Neu- werk bis Wan- geroog	Wan- geroog bis Ems- mun- bung	Rüften- Gebiet ber Nord- fee	Ge- famm- tes beut- fches Küften- Gebiet
Zusammen Unfälle	1890 91 92 93 94	6 5 1 7 3	10 11 25 6 8	12 23 23 31 28	7 7 4 6 4	60 89 122 99 76	4 12 14 12 14	15 18 14 14 15	27 11 36 38 30	6 17 6 9 8	147 193 245 222 186	10 15 2 3 4	131 251 194 225 170	28 38 39 64 56	20 16 21 20 47	189 320 256 312 277	336 513 501 534 463
aller Art (Schiffe)	1895 96 97 98 99	7 6 6 9 9	22 19 16 15 19	26 22 24 24 27	9 10 6 4 13	87 89 95 72 90	16 10 18 15 20	17 23 14 13 16	43 41 47 24 33	5 9 7 6 18	232 229 233 182 245	10 7 6 7 9	195 165 204 212 178	77 42 64 63 64	15 21 13 17 18	297 235 287 299 269	529 464 520 481 514
Darunter : Total- Verluste (Schisse)	1890 91 92 93 94	4 2 - 3 -	- 4 2 -	3 3 5 3 2	- 5 1 3 -	8 2 6 9 5	2 3 2 3 2	3 1 - 2 1	4 2 6 6 4	-2 3 -3	24 24 25 29 17	8 4 1 2 2	10 22 21 13 8	5 11 10 7 9	5 11 11 8 14	28 48 43 30 33	52 72 68 59 50
	1895 96 97 98 99	1 1 3 3 7	3 1 1 1 6	6 2 3 8 6	2 4 3 1 8	7 2 3 11 5	3 4 2 2 10	1 2 1 2 1	2 2 5 1 3	1 2 - 3 3	26 20 21 32 49	8 5 5 4 8	15 12 7 22 15	16 6 8 6 10	9 9 6 8 7	48 32 26 40 40	74 52 47 72 89
Menfchen- leben gingen verloren <sup>2</sup> )	1890 91 92 93 94	- 2 - -	- 4 4 -	9 - 4	<u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>1</u>	3 3 3 8 5	-4	_ _ _	3 2 2 7	11111	6 11 24 15 10	6 - 1 4	5 9 39 18 18	$\frac{3}{4}$ $\frac{15}{2}$	- 5 5 16 11	14 14 48 50 35	20 25 72 65 45
	1895 96 97 98 99	$\frac{1}{7}$ $\frac{1}{16}$ $\frac{1}{12}$	4 1 - 4	6 1 8 5 2	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{10}$ $\frac{1}{17}$	4 3 2 - 20	5 1 —	- 3 2 4	18 1 —	1 - 2 -	40 21 22 27 55	4 - 3	35 14 24 6 7	10 6 2 5 2	5 2 5 4	54 22 31 15 12	94 43 53 42 67
Die Schiffsunfälle im Jahre 1899 nach ihrer Art																	
Stranbungen		$\frac{7}{1} - \frac{7}{1}$	7   3   7   2	10 - 10 7	7 1 2 - 3	13 1 5 54 17	13 1 2 3 1	4 - 10 2	10 - 21 2	$\begin{vmatrix} 11 \\ -6 \\ 1 \end{vmatrix}$	82 4 12 111 36	8 -1 -	21 1 1 126 29	11 2 2 34 15	10   - 6 2	50 3 4 166 46	132 7 16 277 82
Rationa Deutsche Schiffe   Fremde Schiffe   Gattung und		5 4	16 3	22 5	7 6	69 21	9	10 6	24 9	12 6		7 2	100 78	56 8	12		349 165
Gartu	ng un	u or	o Be	in Be	egipt	betra	ffen	en C	dhif	fe in	Jai	yre I	999	non	unfä	illen	
Dampfschiffe		5	7 12	11 16	5 8	49 41	16	8 8	20 13	6 12	114 131	1 8	102 76	34 30	2 16	139 130	253 261
Lons und darüber: Dampffchiffe Segelschiffe		1 —	_	1	<u>-</u>	7	1	1	4	2	17	-	44	8	_	52 3	69

<sup>1)</sup> Die Schiffsunfälle an ber Kuste von Helgoland sind nicht mitgezählt. Für 1899 sind die Schiffsunfälle gezählt, über welche bis Ende Februar 1901 die amtlichen Erhebungen abgeschlossen waren.
2) Im Küsten Gebiet der Nordsee verunglückte 1890 und 1892 je 1 Schiff, bei welchem die Jahl der an Vord gewesenen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.