

Spezialhandel der wichtigeren Waaren.

Waarengattung Länder der Herkunft bezw. Bestimmung	1897		1898		1899		1900	
	Tonnen	1 000 M.	Tonnen	1 000 M.	Tonnen	1 000 M.	Tonnen	1 000 M.
Ausfuhr	246 772	28 324	263 698	30 649	193 933	27 052	172 533	25 432
Freihafen Hamburg	6 434	708	9 053	996	6 070	819	4 846	703
Belgien	6 612	661	6 123	612	5 257	657	8 493	1 147
Dänemark	11 095	1 220	13 912	1 530	12 381	1 671	14 506	2 103
Italien	6 631	796	6 917	830	5 463	792	5 076	787
Niederlande	23 181	2 550	24 411	2 685	25 993	3 509	26 708	3 873
Oesterreich-Ungarn	9 857	1 134	13 031	1 538	4 876	683	4 540	681
Rumänien	10 211	1 123	11 030	1 213	7 326	952	4 069	570
Rußland	95 361	11 443	106 480	13 097	73 575	10 668	35 484	5 500
Schweiz	23 583	2 830	20 926	2 511	19 964	2 895	18 674	2 894
Japan	14 233	1 566	11 886	1 308	5 810	784	9 873	1 432
Eisenwaaren (a—o):								
a. Drahtstifte.								
Einfuhr	100	15	32	5	58	11	120	26
Ausfuhr	53 610	7 774	47 414	7 112	51 997	9 099	46 906	9 850
Großbritannien	17 134	2 484	15 236	2 285	13 253	2 319	14 461	3 037
Brit. Ostindien u.	3 092	448	3 093	464	3 447	603	3 087	648
Japan	3 703	537	1 200	180	8 661	1 516	4 817	1 012
Britisch Australien	5 719	829	5 631	845	4 890	856	4 830	1 014
b. Eisenbahnlästen, Schwelken, Unterlagsplatten.								
Einfuhr	148	16	123	13	431	60	461	70
Ausfuhr	31 189	3 743	30 803	3 696	30 383	4 295	39 492	5 627
Niederlande	2 907	349	4 917	590	3 460	501	4 475	671
Schweiz	11 963	1 436	11 284	1 354	10 924	1 501	10 779	1 510
c. Eisenbahnschienen.								
Einfuhr	774	77	267	27	1 319	152	343	41
Ausfuhr	113 473	11 418	123 839	13 038	109 813	13 220	155 656	19 580
Belgien	3 414	359	5 261	566	5 403	662	4 447	567
Großbritannien	18 036	1 894	21 030	2 208	21 394	2 567	23 994	2 999
Niederlande	11 605	1 161	17 456	1 833	15 000	1 800	21 942	2 743
Schweiz	14 531	1 453	17 342	1 864	12 597	1 543	25 531	3 255
Niederl. Indien u.	15 161	1 440	14 176	1 418	14 192	1 703	20 189	2 524
d. Eisendraht.								
Einfuhr	5 609	1 530	7 166	1 883	8 582	2 659	8 711	2 770
Großbritannien	1 691	549	1 626	496	2 439	853	2 329	863
Schweden	3 189	795	4 733	1 171	4 717	1 347	4 987	1 436
Ausfuhr	198 909	26 483	188 713	26 494	154 332	25 230	169 839	29 858
Belgien	23 480	2 932	22 974	2 910	19 515	2 920	21 709	3 460
Dänemark	2 955	388	3 059	416	5 374	850	3 651	606
Großbritannien	40 881	5 395	38 426	5 271	30 408	4 897	43 109	7 654
Niederlande	13 216	1 654	12 298	1 577	11 137	1 742	10 225	1 698
Norwegen	3 249	415	4 067	531	4 415	693	3 598	608
Portugal	6 296	796	7 223	973	7 288	1 189	5 933	1 008
Schweiz	6 709	820	6 670	847	6 307	972	5 818	954
Japan	8 072	1 172	3 004	453	3 956	688	4 379	813
Argentinien	24 283	3 515	24 333	3 804	18 670	3 324	20 262	3 832
Brazillen	8 314	1 125	8 599	1 178	6 768	1 119	6 452	1 174
Uruguay	4 517	660	6 062	951	4 349	792	4 568	884
Britisch Australien	22 467	3 150	23 089	3 562	12 435	2 179	11 494	2 095
e. Eisenbahn-Achsen, = Nadeisen, = Räder, Puffer.								
Einfuhr	2 597	571	3 444	775	2 997	749	2 109	591
Ausfuhr	29 331	7 333	31 721	8 247	40 703	12 211	46 875	15 469
Dänemark	1 427	357	1 581	411	1 941	582	1 580	521
Italien	2 212	553	3 942	1 025	8 002	2 401	6 203	2 047
Niederlande	4 157	1 039	3 964	1 031	6 661	1 998	7 456	2 460
Oesterreich-Ungarn	3 573	893	3 289	855	2 604	781	3 646	1 203
Schweden	740	185	1 705	443	1 707	512	3 110	1 026
Schweiz	1 772	443	2 582	671	2 770	831	3 058	1 009
Brit. Nordamerika	1 144	286	1 363	354	2 237	671	2 293	757
Ver. St. v. Amerika	3 572	893	4 079	1 060	4 169	1 251	3 619	1 194