2d. Die Unfallhäufigteit. 1)

Unfallhäufigkeit		1899		Auf 1000		Unfallhäufigkeit		1899		Auf 1000	
Gruppen Berufsgenoffenschaften		Volls arbeiter	Un- Fälle ²) Volt- arbeiter fommen Anfäste		iter nen	Gruppen Berufsgenossenschaften		Voll- arbeiter	Un- fälle ²)	Fost- arbeiter fommen Unfäste	
	rimany ats			1899	1898					1899	1898
II. Steinb	ıu	521 352 153 446 61 976	6 306 1 902 302	/	12,8 11,4 4,3		Müllereis	72 636 60 403 50 276	1 048 528 453	8,7	7,4
Töpfer Ziegele	ei	74 136 193 567 329 679	151 1421 1874	2,0 7,3 5,7	$\frac{2,4}{6,5}$ $\frac{5,1}{5,1}$	XIII.	Brauerei u. Mälzerei Müllerei, Zuder 2c Schornsteinfeger	106 425 289 740 6 225 40 213	1 193 3 222 32 259	11,1 5,1	10,9 10,3 5,5
Südwe RhA	Eifen-u.Stahl- 17td. Eifen 1sestf.Hütten-2c. 18 Maschinen-	48 709	415	8,9 8,5 11,9	8,9 8,7 10,7		Hamburg Nordöstliche Schles. Posensche Hannoversche	127 800 73 866 64 342	352 1 631 824 488	8,8 12,8 11,2 7,6	7,7 14,3 10,7 7,9
bau Sächf. Norbö	Thür. Gifen, und	156 683 117 079 92 659 93 067			7,9 9,6 10,3 12,2	1016	Magdeburg Saugevert Sächsische Sess. Nassau Sess. Nassau	34 439 103 420 29 169 53 962	249 886 314 500	8,6 10,8 9,3	7,5 8,1 8,7 8,3
Nordn IV. Eifen Sübb.	und Stahl	106 326 905 925 54 627	1 228 9 102 205	11,6	9,8 4,0	315	Rhein : Westf	139 992 28 756 80 590 49 351	541	16,2 17,6 11,0	10,9
d. Fei d. Mu	. Sedelmetall. Ind. nmechanik fikinstr Ind. l, Feinmech. 2c.	132 557 24 003		4,8 5,1 5,0 4,8	4,6 5,5 4,4 4,9	XIV.	Tiefbau	119 153 951 278 25 697	10 617 147	5,8	4,6
VI. Chemi VII. Gas, 1	e	143 119 42 670	1 115 222	7,8 5,2	7,1 5,4 4,2	XV.	Straßenbahn Private Bahnbetr Spedit, Speicherei. 2c.		1 761	6,6	
Morbi Sübb.	Cothy Textile	48 495 124 729 98 916 56 678	450 201	3,6	3,2 2,1 3,0	XVI.	Fuhrwerks Spedition 2c., Fuhrw. Westb. Binnenschiff.	84 914 211 174 16 265 17 485	197	12,1	12,3
Elfaße Rh.eV Sächfi	Cothr.	129 839 183 817	390 807	3,0	3,2		Elbschiffahrts Oftd. Binnenschiff Binnenschiffahrt Seeschiffahrt	15 432 49 182	166	10,8	7,9
VIII. Tegtil Papie	industrie rmacher	768 006 69 601	2 565 613	3,4	3,1	Gew	. Berufsgenoffensch. -Anstalten der Bau-	5 781 495			8,2
IX. Papie	ruder r, Buchbruck . nbustrie	103 191 264 286	238 1 151	2,3	4,3	190	gewerks- 2c. B. G. Marine Berwaltung Heeres »	79 580 16 628	126		13,8
Befle X. Leber,	Befleibung		725	2,7	2,7		Post- u. Telegr. » Eisenbahn » Baggerei-2c. Betriebe	32 637 13 110 344 987 4 585	2 530	5,2 7,3	6,0 4,9 7,1 9,3
Nord! Bayer	veutsche Holze. Golzindustrie estb. Holze.	175 108 31 209 35 924	2 336 426 441	13,3 13,7 12,3	12,5 14,0 10,7	1 172	Staatliche Bauverw. Geeschiffahrts er. Betr. Proving. u. Kommu-	29 659 549	227	7,7	6,5
Laba	ingsmittel Ind	140 969	336	0,5	5,3	Staat	nal.B			1	6,8
	gereis		-	-			erbl. Unfallversicher. insgesammt	6 349 800	53 785	8,5	8,2

¹⁾ Berechnet auf Vollarbeiter. Diese Berechnungen berücksichtigen die Arbeitszeit, während welcher die Verschichten der Unfallgefahr ausgesetzt waren und es ist die Jahl der Unfälle zu je 300 000 Arbeitstagen in Beziehung gesetzt, gleichgültig von wie vielen Arbeitern diese Arbeitstage geleistet sind. Auf 1 Vollarbeiter sind 300 Arbeitstage gerechnet.

2) Unfälle, für welche zum ersten Male eine Entschädigung sestgestellt worden ist.