

	Seite
14. Gewinnung von Stärkezucker und Süßstoffen.....	41
15. Patente, geschützte Muster und Waarenzeichen	
a. Patente und Zier- (Geschmacks-) Muster	42
b. Gebrauchsmuster und Waarenzeichen	42
c. Patente, Gebrauchsmuster und Waarenzeichen nach Staaten und Landestheilen	42
d. Patente und Gebrauchsmuster nach Klassen.....	43
e. Waarenzeichen nach Klassen.....	43
VI. Verkehr	
1. Post und Telegraphie	
a. Anstalten und Leistungen.....	44
b. Verhältnißberechnungen.....	46
c. Gebühren-Einnahme.....	46
d. Fernsprecheinrichtungen.....	47
e. Personal.....	47
2. Vollspurige Eisenbahnen	
a. Nach Staatsgebieten.....	48
b. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen.....	49
c. Anlagekapital, Ertrag und Personal	49
d. Betriebsmittel und Verkehr.....	50
e. Leistungen u. Kosten b. Betriebsmittel	50
f. Personenverkehr.....	51
g. Güterverkehr.....	51
3. Schmalspurige Eisenbahnen.....	52
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen.....	52
5. Güterverkehr auf den Eisenbahnen.....	53
6. Die deutschen Wasserstraßen (Stand am Ende des Jahres 1901).....	55
7. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe.....	56
8. Der Schiffsverkehr auf den Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafentorten.....	57
9. Der Güterverkehr an den wichtigeren Durchgangsstellen nach Haupt-Waarengattungen	60
10. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe) am 1. Januar 1901:	
a. — im Vergleich mit den Vorjahren..	63
b. — nach der Heimath der Schiffe ...	64
c. — » Schiffsgattungen.....	64
d. — » Größe, Alter und Hauptmaterial der Schiffe.....	65
e. — nach der Verwendung der Schiffe.	66
f. — in den 20 bedeutendsten deutschen Häfen.....	66
g. Das Personal am 1. Januar 1901..	67
11. Neubauten von Schiffen auf deutschen Privatwerften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung.....	67
12. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine.....	68

	Seite
13. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen (im Jahre 1900)	
a. — im Vergleich mit den Vorjahren.	69
b. — nach Herkunft und Bestimmung .	70
c. — nach Flaggen (im Vergleich mit den Vorjahren).....	72
d. — in den bedeutenderen deutschen Häfen	73
14. Die Seereisen deutscher Schiffe.....	74
15. Der Verkehr im Kaiser Wilhelm-Kanal	74
16. Die Berunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe.....	75
17. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste	76

VII. Auswärtiger Handel

Vorbemerkungen.....	77
1. Generalhandel (1892/1901).....	77
2. Gesamt-Eigenhandel nach 4 Hauptabtheilungen und im Ganzen (1892/1901) .	77
3. Spezialhandel, nach 4 Hauptabtheilungen und im Ganzen (1892/1901).....	78
4. Die Hauptabtheilungen des Spezialhandels nach dem Werth und im Verhältniß zum Gesamtwertb (1897/1901).....	80
5. Die Waaren im Spezialhandel und Gesamt-Eigenhandel nach Gruppen (1892/1901) .	80
6. Spezialhandel der wichtigeren Waaren... ..	87
7. Getreide, Hülsenfrüchte, Mehl (1892/1901)	
a. Einfuhr.....	145
b. Ausfuhr.....	146
8. Antheil der wichtigsten Waaren am Spezialhandel (1892/1901)	
a. Einfuhr.....	147
b. Ausfuhr.....	149
9. Antheil der Herkunfts- und Bestimmungsländer am Spezialhandel (1892/1901)	
a. Einfuhr.....	151
b. Ausfuhr.....	153
10. Der Spezialhandel nach Erdtheilen und Ländern (1898/1901).....	155

VIII. Geld- und Kreditwesen

1. Ausprägung und Einziehung von Reichsmünzen.....	157
2. Banknoten-Umlauf.....	157
3. Stand der Notenbanken.....	158
4. a. Gesetzlich steuerfreie Maximalbeträge des ungedeckten Notenumlaufs.....	158
b. Notensteuer.....	158
c. Deckung des Notenumlaufs durch Metall in %.....	158
5. Geschäfts-Verhältnisse der Reichsbank	
a. Im Allgemeinen.....	159
b. Giro-Verkehr.....	159
c. Wechsel-Verkehr.....	160
(Bank-Zinsfuß — Ankauf und Einziehung — Platz-Wechsel — Verandt-	