

2. Vollspurige Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahn-Amt.)
Zu 2—4. Es sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen.

a. Nach Staatsgebieten.

Staaten	Am Ende des Rechnungsjahrs 1900 bestanden					Von der Gesamtlänge entfielen auf je	
	Hauptbahnen		Nebenbahnen		Haupt- und Nebenbahnen zusammen	1 000 □ km Grundfläche	100 000 Einwohner
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privatbahnen	Privatbahnen	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privatbahnen	Privatbahnen			
	km	km	km	km	km	km	km
Prov. Ostpreußen	590,2	275,4	1 290,0	63,8	2 219,4	60,0	115,0
» Westpreußen	633,3	110,4	867,5	6,4	1 617,6	63,3	103,7
» Brandenburg	2 430,8	—	629,3	397,6	3 457,7	86,7	69,9
» Pommern	735,1	—	837,5	307,1	1 879,7	62,4	115,2
» Posen	1 015,9	—	972,0	81,5	2 069,4	71,4	109,7
» Schlesien	2 633,1	—	1 109,9	197,4	3 940,4	97,7	84,8
» Sachsen	1 879,5	—	721,6	161,5	2 762,6	109,4	97,8
» Schleswig-Holstein	751,6	87,0	359,4	172,1	1 370,1	77,4	99,3
» Hannover	1 755,9	22,0	682,3	170,3	2 630,5	68,3	102,1
» Westfalen	1 710,6	96,9	543,2	169,6	2 520,3	124,7	80,5
» Hessen-Nassau	1 117,9	—	575,2	16,4	1 709,5	108,9	90,7
» Rheinland	2 399,7	50,3	1 180,6	68,7	3 699,3	137,0	64,9
Hohenzollern	65,8	—	24,9	—	90,7	79,4	135,9
Preußen	17 719,4	642,0	9 793,4	1 812,4	29 967,2	86,0	87,5
Bayern	4 041,3	566,1	1 719,6	392,8	6 719,8	88,6	109,4
Sachsen	1 749,4	5,0	693,0	—	2 447,4	163,2	58,8
Württemberg	1 459,2	—	134,9	23,2	1 617,3	82,9	74,9
Baden	1 350,6	15,6	262,3	151,4	1 779,9	118,0	96,0
Hessen	826,8	—	303,3	49,9	1 180,0	153,6	106,0
Mecklenburg-Schwerin	510,9	—	652,4	9,1	1 172,4	89,3	193,1
Sachsen-Weimar	217,0	—	95,6	40,8	353,4	97,7	98,1
Mecklenburg-Strelitz	150,8	—	9,3	88,0	248,1	84,7	241,7
Oldenburg	284,6	26,9	237,1	13,1	561,7	87,3	141,7
Braunschweig	345,8	—	56,6	111,3	513,7	139,9	111,2
Sachsen-Meiningen	173,9	—	76,8	—	250,7	101,6	100,6
Sachsen-Altenburg	106,1	—	58,2	8,0	172,3	130,2	89,2
Sachsen-Coburg-Gotha	141,2	—	139,8	7,6	288,6	145,9	126,3
Anhalt	215,8	—	53,1	25,9	294,8	128,2	93,8
Schwarzburg-Sondershausen	60,8	—	14,6	34,5	109,9	127,5	136,4
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	53,8	5,9	112,0	119,1	121,3
Waldeck	3,9	—	35,4	—	39,3	35,1	67,8
Neuß älterer Linie	25,3	—	18,0	—	43,3	136,7	63,0
Neuß jüngerer Linie	44,5	—	49,1	—	93,6	113,2	67,5
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	13,7	38,0	111,7	88,3
Lippe	44,0	—	39,5	0,8	84,3	69,4	60,7
Lübeck	10,7	24,5	—	16,4	51,6	173,2	54,0
Bremen	46,2	—	5,0	0,1	51,3	200,2	23,1
Hamburg	33,6	4,7	6,7	—	45,0	108,3	5,9
Elfaß-Lothringen	1 276,8	12,1	339,2	14,7	1 642,8	113,2	96,0
Deutsches Reich, Ende 1900	(¹ 30 915,2	1 296,9	(² 14 846,7	(³ 2 819,6	49 878,4	92,2	89,1
Dagegen Ende 1890	29 057,6	2 411,9	8 780,7	1 567,5	41 817,7	77,4	85,0

¹⁾ Hierunter 19,3, — ²⁾ hierunter 48,9 Privatbahnen. — ³⁾ Hierunter eine Staatsbahn unter Privatverwaltung mit 18,4 km.