

2 d. Betriebsmittel und Verkehr der vollspurigen Eisenbahnen.

Rechnungs- jahr	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wa- gen ¹⁾	Auf je 100 km Betriebslänge entfielen			Beförderte		Zurückgelegte	
				Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wagen	Personen (auschl. des frei be- förderten Militärs)	Güter	Per- sonen- kilo- meter ²⁾	Tonnen- kilo- meter ³⁾
1891	14 788	27 512	299 640	35	66	706	464 013	230 949	11 679	23 328
92	15 475	28 901	308 708	36	68	717	488 171	232 811	11 782	23 412
93	15 715	29 675	314 801	36	69	721	521 479	244 179	12 552	24 661
94	15 839	30 354	322 616	36	70	729	542 746	252 244	12 811	24 909
95	16 107	31 423	330 805	35	70	729	592 333	260 499	13 917	26 537
1896	16 350	32 391	346 792	35	71	749	646 461	283 938	15 111	28 087
97	16 884	33 664	361 956	36	72	767	692 354	301 179	16 192	30 226
98	17 623	35 086	384 040	36	74	794	756 087	320 840	17 554	32 579
99	18 291	36 638	398 522	37	76	811	804 712	341 491	18 595	34 981
1900	19 069	38 434	412 744	38	78	825	848 092	358 925	19 999	36 911

¹⁾ Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, welche Eigentum der Bahnverwaltungen sind.

²⁾ Personenkilometer bedeutet die Beförderung einer Person ein Kilometer weit.

³⁾ Tonnenkilometer (tkm) bedeutet die Beförderung einer Tonne (= 1000 kg) ein Kilometer weit.

2 e. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen.

Rechnungs- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (von 1898 ab einschl. der Motorwagen) sind auf den eigenen Betriebsstrecken geleistet worden			Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. der Motorwagen sind auf eigenen und fremden Strecken ge- leistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen			Bondsien Wagen wurden durchschn. auf 1 Wa- genachse geleistet	Kosten für Unter- haltung, Erneuerung und Ergänzung der		
	in Schnell- und Per- sonenzügen	in ge- mischten Zügen	in Güter- zügen	über- haupt	durchschn. auf 1 Lo- komotive	Personen- wagen	Gepäck- u. Güter- wagen	Wagen - Achskilometer ²⁾		Lokomotiven und Tender	Personen- wagen	Gepäck- und Güterwagen
	Anzahl in 1 000					Anzahl in Mill.		in 1 000		1 000 M.		
1891	169 027	36 314	130 573	357 804	24,6	2 600	10 174	19,1	72 305	23 883	50 202	
92	177 903	32 609	123 112	354 708	23,4	2 666	10 056	18,4	67 278	24 203	46 768	
93	181 635	31 196	128 627	362 494	23,3	2 752	10 505	18,7	68 813	24 710	45 648	
94	186 461	31 716	130 189	369 506	23,4	2 852	10 638	18,6	64 936	22 100	49 042	
95	192 690	33 575	133 566	382 062	23,9	2 977	11 233	19,1	64 296	24 107	48 332	
1896	200 421	36 382	142 574	403 954	24,9	3 255	11 681	19,3	68 506	23 316	49 547	
97	207 616	40 613	152 517	426 560	25,6	3 526	12 319	19,5	70 801	22 598	54 306	
98	218 194	43 174	172 294	460 819	26,7	3 833	12 966	19,7	³⁾ 75 712	³⁾ 24 570	³⁾ 61 513	
99	226 893	45 025	184 767	484 662	27,0	3 994	13 748	19,9	78 265	30 691	62 566	
1900	239 268	47 347	195 167	511 767	27,4	4 100	14 124	19,6	90 662	28 737	65 165	

¹⁾ Achskilometer sind das Produkt der Anzahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven und der von ihnen gefahrenen Kilometer.

²⁾ Wagen-Achskilometer sind das Produkt der Anzahl der Achsen und der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges.

³⁾ Bis 1897 lediglich Vollspurbahnen, von 1898 ab einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden, sowie einschließlich der Kosten der Zubehörfstücke und Wagendecken.