

## 2 f. Personenverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen

(einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte und Zeitkarten sowie in bestellten Sonderzügen).

		Es betrug für die														
		I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse			Militär- Beförderung		
Rech- nungs- jahr	die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Einnahme		die Zahl der Per- sonen- kilo- meter	die Einnahme		
		über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter		über haupt	auf 1 Per- sonen- kilo- meter	
		in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.
1891	202	16,0	7,90	1838	92,8	5,05	5740	173,1	3,02	3317	65,6	1,98	582	8,8	1,52	
92	198	15,5	7,82	1819	90,7	4,99	5831	173,6	2,98	3318	65,6	1,98	617	9,4	1,52	
93	189	14,9	7,87	1885	93,4	4,96	6188	181,8	2,94	3627	72,1	1,99	663	10,1	1,53	
94	197	15,5	7,85	1934	95,1	4,92	6335	185,3	2,92	3667	72,4	1,97	678	10,5	1,55	
95	217	17,6	8,10	2068	99,9	4,83	6936	197,0	2,84	3891	79,3	2,04	805	12,3	1,52	
1896	229	18,2	7,94	2200	103,5	4,71	7550	208,4	2,76	4329	85,9	1,98	803	12,2	1,51	
97	248	19,8	7,98	2275	107,1	4,71	7977	219,1	2,75	4848	96,2	1,98	844	12,9	1,53	
(1 98	269	21,0	7,83	2435	113,3	4,65	8682	235,6	2,71	5354	105,2	1,96	865	13,2	1,52	
99	301	23,3	7,75	2551	118,8	4,66	9111	244,9	2,69	5863	115,0	1,96	829	11,0	1,33	
1900	344	26,5	7,89	2776	128,8	4,64	9689	259,7	2,68	6340	123,9	1,95	913	12,0	1,31	

## 2 g. Güterverkehr auf vollspurigen Eisenbahnen.

		Güter-Beförderung gegen Frachtberechnung								
		Eil- und Expressgut			Frachtgut			Militärgut einschl. Pferde und Fahrzeuge; Fischbeförderung; Dienstgut		
Rech- nungs- jahr	Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		Zahl der Tonnen- kilometer	Einnahme		
		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer		über haupt	auf 1 Tonnen- kilometer	
		in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.	in Mill.	Mill. M.	Pfg.
1891	85	20,8	24,33	20 806	798,1	3,84	2 252	64,7	2,87	
92	89	21,6	24,30	21 065	808,1	3,84	2 061	58,8	2,85	
93	91	22,4	24,47	22 327	845,2	3,79	2 066	61,0	2,95	
94	96	23,7	24,63	22 502	855,8	3,80	1 751	58,3	3,33	
95	108	26,4	24,46	24 197	917,3	3,79	811	40,5	4,99	
1896	115	27,6	24,09	25 742	975,2	3,79	816	39,0	4,78	
97	127	30,4	23,95	27 557	1 020,4	3,70	876	41,4	4,73	
(1 98	140	32,3	23,13	29 836	1 089,4	3,65	807	40,3	4,99	
99	154	33,5	21,75	32 098	1 147,3	3,57	734	40,6	5,53	
1900	244	43,8	17,93	33 660	1 184,8	3,52	795	42,6	5,36	

1) Von 1898 ab einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.