

3. Schmalspurige Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Bahn- länge am Ende des Rech- nungs- jahrs km	Davon entfielen auf		Betriebs- ein- nahmen 1 000 M.	Betriebs- aus- gaben 1 000 M.	Ueberschuß der Be- triebs-Einnahmen über die Ausgaben		Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Rechnungsjahrs			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Kilo- meter
		Staats- bahnen km	Privat- bahnen km			über- haupt 1 000 M.	vom ver- wendeten Anlage- kapital %	Loko- mo- tiven	Ver- sonen- wagen	Gepäd- und Güter- (einschl. Arbeits-) wagen	
1891	1 155	503	652	5 333	3 927	1 406	2,3	242	674	4 858	4 514
92	1 269	538	731	5 752	4 299	1 453	2,2	264	712	5 055	5 012
93	1 340	583	757	6 349	4 443	1 906	2,5	276	756	5 460	5 230
94	1 353	599	754	6 689	4 706	1 983	2,5	290	778	5 804	5 605
95	1 297	607	690	6 687	4 610	2 077	2,8	270	710	6 095	5 328
1896	1 318	628	690	7 245	4 863	2 382	3,1	284	747	6 325	5 491
97	1 387	664	723	7 537	6 046	1 491	1,8	302	780	6 858	5 677
98	1 602	722	880	9 265	6 826	2 439	2,7	344	900	7 493	7 002
99	1 713	778	935	9 316	7 674	1 642	1,7	366	948	7 807	7 819
1900	1 800	795	1 005	9 836	8 326	1 510	1,4	393	1 081	8 207	7 981

Rech- nungs- jahr	Beförderte		Zurückgelegte		Verwendetes Anlagekapital (soweit bekannt)		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)		
	Personen	Güter	Per- sonen- Kilometer	Tonnen- Kilometer	über- haupt 1 000 M.	auf 1 km Bahn- länge 1 000 M.	etats- mäßige und dia- tarische Beamte	Ar- beiter	Beamte und Arbeiter zu- sammen
1891	10 755	3 813	83 388	43 192	61 276	54,2	937	1 111	2 048
92	12 780	3 767	95 230	43 235	66 386	54,7	1 112	1 137	2 249
93	14 372	4 025	104 430	47 689	76 286	56,9	1 178	1 276	2 454
94	15 014	4 302	113 093	51 077	79 257	58,6	1 233	1 328	2 561
95	12 249	4 672	92 846	55 547	75 226	58,0	1 161	1 185	2 346
1896	13 158	5 169	100 132	60 319	76 461	58,0	1 234	1 347	2 581
97	14 465	5 446	107 277	63 778	81 662	59,9	1 349	1 721	3 070
98	19 062	6 084	151 379	72 262	90 545	60,6	1 545	1 784	3 329
99	21 304	6 542	173 511	78 961	94 099	61,0	1 733	2 017	3 750
1900	22 953	6 692	188 460	80 535	98 728	61,9	1 820	2 036	3 856

4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen.

Rech- nungs- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ¹⁾									
	Ent- glei- sun- gen	Zu- sam- men- stöße	son- stige	zu- sammen	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer Erdbrungen und Verletzungen	
					getödt- et ²⁾	ver- letzt	getödt- et ²⁾	ver- letzt	getödt- et ²⁾	ver- letzt	getödt- et ²⁾	ver- letzt		
1891	531	341	3 000	3 872	47	158	440	2 201	221	217	708	2 576	9,5	
92	515	297	2 783	3 595	48	218	390	2 100	237	204	675	2 522	9,3	
93	466	269	2 895	3 630	72	198	412	2 060	205	225	689	2 483	9,1	
94	512	302	2 875	3 689	42	191	344	2 079	267	244	653	2 514	8,8	
95	495	263	2 207	2 965	63	265	412	1 339	259	219	734	1 823	6,9	
1896	512	287	2 442	3 241	66	277	450	1 461	258	269	774	2 007	7,1	
97	495	319	2 423	3 237	101	468	482	1 367	257	301	840	2 136	7,2	
98	532	295	2 695	3 522	76	218	532	1 458	300	305	908	1 981	6,5	
99	580	348	2 723	3 651	72	348	537	1 552	338	291	947	2 191	6,7	
1900	634	356	2 769	3 759	³⁾ 121	³⁾ 600	555	1 496	318	351	994	2 447	7,0	

¹⁾ Ohne die Selbstmörder, deren Zahl im Jahre 1900 auf den vollspurigen Eisenbahnen 210 betrug. Bei Selbstmordversuchen wurden 23 Personen verletzt. — ²⁾ Zu den getödteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — ³⁾ Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 29 getödtet und 466 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 90 getödtet und 123 verletzt.