

5. Güterverkehr auf den Eisenbahnen.

(Statistik der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. Herausgegeben im Königl. Preuß. Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Band 65, 66 und 67.)

Die Mengen der in nachfolgender Uebersicht angeführten Güter sind nach dem Transportgewicht, also bei verpackten Waaren nach dem Bruttogewicht unter Abrundung auf ganze und halbe Tonnen und Beglaffung aller Sendungen unter 500 kg ($\frac{1}{2}$ t), bei Vieh nach Stückzahl angegeben. Für die Anschreibung der Herkunft und Bestimmung sind lediglich die Angaben der Frachtbriefe und Transportscheine über Aufgabe- und Bestimmungsstation maßgebend (beim Seeverkehr mithin in der Regel die inländischen Seehäfen). Demnach gilt als Durchfuhr nur der Verkehr von der Land- zur Landgrenze; dagegen erscheint die Durchfuhr von der Land- zur Seegrenze als Einfuhr (Empfang im inländischen Seehafen) und umgekehrt von der See- zur Landgrenze als Ausfuhr (Versand vom inländischen Seehafen), ferner von der See- zur Seegrenze, ebenso wie der Verkehr mit dem Auslande über die Seegrenze, als Inlandsverkehr.

Nr.	Waarengattung	Menge der beförderten Güter						
		in den Jahren			1900 im			Durchfuhr- verkehr
		1898	1899	1900	In- lands- verkehr	Auslandsverkehr nach Empfang von dem Auslande		
1 000 Tonnen (zu 1 000 kg)								
1.	Abfälle	109	97	113	100	4	9	—
2.	Baumwolle, rohe, auch Abfälle	628	592	592	399	121	69	3
3.	Bier	1 707	1 773	1 895	1 744	70	68	13
4.	Blei	245	265	259	232	19	8	—
5.	Borke und Lohse	251	243	251	165	4	81	1
6a.	Braunkohlen, rohe	13 703	14 367	15 344	9 408	27	5 864	45
6b.	Braunkohlenbriketts und Koks	4 093	4 845	6 516	6 258	245	11	2
7.	Cement	2 398	2 525	2 672	2 525	72	46	29
8.	Chemikalien und Drogeriewaaren	524	562	702	616	57	24	5
9.	Dachpappe, Steinpappe zc.	145	160	160	156	3	1	—
10.	Düngemittel, auch künstliche	5 675	6 192	6 393	5 882	335	130	46
11a.	Eisen, roh, aller Art zc.	4 305	4 909	4 817	3 848	190	759	20
11b.	Euppen von Schweizeisen zc.	1 212	1 277	1 166	1 024	20	114	8
11c.	Eisen- und Stahlbruch	1 622	1 985	2 069	1 921	37	105	6
12.	Eisen und Stahl, Stab- und Flaconeisen zc.	4 247	4 922	4 564	3 969	508	61	26
13.	Eisenbahnschienen, Schienenbefestigungsgegenst.	1 316	1 366	1 510	1 401	92	7	10
14.	Eisenbahnschwellen, eiserne	220	273	280	268	12	—	—
15.	Eiserne Achsen und Bandagen, Räder zc.	231	255	278	233	40	3	2
16.	Eiserne Dampfkessel, Reservoirs zc.	1 185	1 342	1 408	1 117	219	40	32
17.	Eiserne Röhren und Säulen	577	663	653	589	44	15	5
18.	Eisen- und Stahlbraht	516	551	508	431	72	4	1
19.	Eisen- und Stahlwaaren	1 156	1 354	1 273	1 143	111	14	5
20.	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies)	9 529	11 004	11 611	7 596	439	1 929	1 647
21.	Erde, Kies, Mergel, Lehm, Thon zc.	9 832	10 290	11 047	10 377	290	327	53
22a.	Erze, rohe, Bleierze zc.	333	328	351	259	22	64	6
22b.	Kupfererze, Kupferstein	26	38	22	21	—	1	—
22c.	Uebrigc Erze	1 225	1 424	1 554	1 225	43	258	28
23.	Farbhölzer	54	53	48	39	4	4	1
24.	Fische	276	230	242	156	59	27	—
25.	Flachs, Hanf, Seede, Werg	207	197	202	80	17	100	5
26.	Fleisch, auch Speck	86	92	80	54	1	23	2
27.	Garn und Twiste	392	401	401	345	17	30	9
28a.	Getreide: Weizen	2 588	2 522	2 616	2 449	117	39	11
28b.	» Roggen	1 749	1 606	1 603	1 433	9	159	2
28c.	» Hafer	1 082	1 191	1 396	1 191	57	140	8
28d.	» Gerste	1 850	1 826	1 708	1 496	9	201	2
28e.	» Hirse, Buchweizen, Hülsenfrüchte	342	343	337	204	4	126	3
28f.	» Mais (Kukuruz)	1 264	1 240	1 049	985	13	47	4
28g.	» Malz	553	592	588	466	6	96	20
28h.	» Lein- und Delsamen	298	312	285	187	6	92	—
28i.	» andere Sämereien	174	190	203	159	23	20	1
29.	Glas und Glaswaaren	603	656	697	616	40	30	11
30.	Häute, Felle, Leder, Pelzwaaren	325	332	351	289	25	34	3
31a.	Holz: Rundholz, roh beschlagene Stämme	3 358	3 528	3 525	2 773	34	710	8
31b.	» Nutzholz, Werthholz, Holzdraht zc.	5 110	5 308	5 312	4 749	47	486	30
31c.	» Brennholz, Eisenbahnschwellen zc.	5 274	5 367	5 822	5 104	138	555	25
31d.	» außereuropäisches	199	211	190	177	7	5	1