

Durchgangs- oder Hafenorte (Fortsetzung)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Thal						
		Anzahl der be-    unbe- ladenen    ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derfelben in 1000 Tonnen	Güter ohne Floßholz		Floßholz	Anzahl der be-    unbe- ladenen    ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derfelben in 1000 Tonnen	Güter ohne Floßholz		Floßholz
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Rathenower Schleufe (Havel)	1896	5 706	245	1 055,7	1 007,0	—	3 677	1 928	1 049,7	530,8	11,9		
	97	6 134	202	1 189,7	1 155,6	—	3 142	2 699	1 101,1	464,8	12,5		
	98	7 067	257	1 418,8	1 333,9	—	3 329	3 271	1 317,0	472,9	13,7		
	99	6 786	233	1 361,7	1 383,4	—	3 941	2 424	1 262,7	639,9	14,2		
	1900	7 257	220	1 530,7	1 509,6	—	3 778	2 930	1 401,7	590,6	10,0		
		Angekommen					Angekommen						
Berlin (Spree)	1896	20 203	907	3 028,5	2 913,6	3,1	11 552	1 850	2 063,2	1 882,2	0,5		
	97	18 430	1 661	2 933,9	2 788,3	1,3	11 905	1 325	2 094,0	1 994,6	0,2		
	98	19 820	1 857	3 211,4	2 977,6	3,7	12 400	1 498	2 217,3	2 082,8	1,0		
	99	18 951	1 475	3 082,2	2 900,7	1,6	12 584	1 630	2 249,7	2 130,6	1,6		
	1900	18 977	1 172	3 154,2	2 853,8	0,7	11 347	1 593	2 101,1	1 927,4	1,1		
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Eberswalbe (Finow- kanal) <sup>1)</sup>	1896	11 988	54	1 699,6	1 667,5	41,5	3 345	6 932	1 425,1	406,0	2,8		
	97	11 783	99	1 688,9	1 656,8	50,6	3 853	5 761	1 362,2	511,2	2,6		
	98	11 906	50	1 718,7	1 687,3	55,7	3 621	6 066	1 393,1	468,3	2,3		
	99	11 538	45	1 678,2	1 611,9	53,0	3 348	5 708	1 302,2	452,1	3,4		
	1900	11 998	51	1 789,3	1 735,4	45,1	3 291	6 362	1 432,9	452,1	2,9		
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Plauer Schleufe (Plauer Kanal)	1896	3 018	2 131	824,4	398,7	5,7	5 025	244	859,3	880,2	0,6		
	97	3 115	2 105	840,8	430,2	6,0	4 892	207	833,8	856,0	0,3		
	98	3 308	2 457	948,3	466,4	3,1	5 264	165	916,6	880,2	0,1		
	99	3 330	2 504	993,1	468,5	5,5	5 453	216	968,3	984,0	0,1		
	1900	2 906	2 757	1 009,9	411,5	20,1	5 002	144	828,4	821,0	2,3		
		Angekommen					Angekommen						
Magdeburg (Elbe)	1896	4 238	192	1 271,5	791,7	—	1 133	—	430,5	405,8	13,1		
	97	4 544	494	1 365,1	865,0	—	1 366	2	468,6	430,4	11,2		
	98	5 956	268	1 858,6	1 127,0	—	1 228	1	444,7	362,7	16,1		
	99	5 403	301	1 645,0	1 085,3	—	1 227	1	420,7	406,9	20,5		
	1900	4 907	469	1 598,6	970,4	—	1 111	9	400,0	305,8	30,8		
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Schanbau (Elbe)	1896	1 937	5 470	2 191,0	354,2	—	7 602	8	2 231,9	2 606,4	288,7		
	97	2 575	5 368	2 541,6	490,0	—	8 131	32	2 417,6	2 691,9	260,9		
	98	3 099	6 092	2 860,4	490,4	—	9 562	68	2 810,2	2 519,5	298,9		
	99	2 480	6 009	2 614,7	430,9	—	9 032	39	2 825,4	2 898,1	284,1		
	1900	1 589	6 389	2 492,8	432,2	—	8 515	25	2 652,8	2 303,6	358,1		
		Angekommen					Abgegangen						
Minden (Wefer)	1896	419	183	131,3	86,8	—	203	146	55,6	9,0	—		
	97	444	156	139,1	89,0	—	183	74	34,2	9,3	—		
	98	546	76	179,7	106,2	—	273	97	61,8	19,1	—		
	99	853	192	266,7	133,4	—	192	19	30,8	18,2	—		
	1900	819	77	223,3	119,8	—	184	27	33,3	11,3	0,2		
		Durchgegangen					Durchgegangen						
Emmerich (Rhein)	1896	14 552	3 731	7 545,5	6 264,7	1,7	13 982	4 469	7 793,1	3 289,6	24,3		
	97	14 898	4 542	8 791,2	6 929,1	0,2	14 926	4 694	8 466,1	3 480,2	32,3		
	98	16 995	5 407	10 535,4	7 877,0	4,7	17 095	5 609	10 232,6	4 090,4	24,8		
	99	17 099	4 401	10 927,4	8 409,1	5,1	15 801	5 562	10 609,8	3 647,9	25,4		
	1900	17 478	4 309	11 577,2	9 036,4	2,4	15 910	5 980	11 394,4	4 129,7	23,3		

<sup>1)</sup> Zu Berg: Richtung nach der Havel; Zu Thal: nach der Ober.