

13 b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1900 nach Herkunft und Bestimmung.

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küsten-Streden				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsches Küsten-Gebiet ..	43 772	3 277 160	7 950	751 506	43 345	3 252 893	8 855	765 402
dagegen im Jahre 1899	45 567	3 244 862	9 168	673 525	45 321	3 207 651	10 226	710 558
" " " 98	43 658	3 275 605	9 622	705 198	44 037	3 271 873	10 357	727 918
" " " 97	38 671	3 033 145	8 524	637 886	38 215	3 006 746	9 758	676 310
" " " 96	35 524	2 929 733	8 267	560 771	35 512	2 919 580	9 101	549 772
Außerdeutsches Europa.								
Rußland am weiß. Meere u. Eism.	7	2 208	—	—	4	2 135	14	10 547
" an der Ostsee	1 543	589 267	60	29 056	1 262	517 058	1 107	623 550
" am schw. u. asow. Meere	134	213 819	—	—	8	11 919	6	10 697
Schweden	6 500	1 305 863	237	62 549	3 951	928 529	2 278	687 571
Norwegen mit Spitzbergen ...	842	216 654	59	23 752	709	236 103	236	66 180
Dänemark mit Island und Faröer	5 553	756 950	1 435	205 779	6 711	888 322	1 367	92 347
Großbritannien und Irland ..	8 503	4 736 402	157	181 944	4 552	2 170 426	3 462	3 026 044
Niederlande	1 312	278 416	120	104 631	936	340 075	444	55 283
Belgien	234	142 479	33	31 466	197	112 224	21	28 794
Frankreich am atlantischen Meere	124	93 882	21	19 219	108	88 284	23	18 083
" am mittelländ. Meere	36	40 480	1	991	3	3 365	—	—
Spanien am atlantischen Meere	112	110 379	2	3 681	43	27 755	37	35 348
" am mittelländ. Meere,								
einschl. Gibraltar ...	49	41 251	—	—	28	22 381	—	—
Portugal, einschl. der Azoren.	131	82 136	—	—	93	56 325	3	1 368
Italien und Malta	78	86 753	2	2 508	41	40 319	2	1 984
Oesterreich-Ungarn	30	32 158	—	—	31	33 178	—	—
Griechenland	2	2 123	—	—	—	—	—	—
Rumänien	27	36 651	—	—	11	13 854	—	—
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien	29	38 656	—	—	19	27 088	—	—
Gr. Seefischerei (Heringfang etc.)	6 038	235 236	7	282	351	22 323	5 656	211 476
Zus. außerdeutsches Europa	31 284	9 041 763	2 134	665 858	19 058	5 541 663	14 656	4 869 272
dagegen im Jahre 1899	29 469	8 560 158	2 063	526 603	18 955	5 492 532	13 060	4 659 807
" " " 98	28 890	8 522 713	2 038	515 583	18 581	5 386 354	12 868	4 690 684
" " " 97	25 381	7 945 053	2 208	544 769	16 739	4 835 679	11 240	4 620 999
" " " 96	24 841	7 662 824	2 592	568 691	17 038	4 577 473	10 646	4 180 763
Deutsche Schutzgebiete								
in:								
Afrika am atlantischen Meere ¹⁾	14	16 201	—	—	15	17 779	—	—
" am indischen Meere ²⁾ ..	28	53 220	—	—	34	62 286	1	3 320
China	2	7 532	—	—	20	45 485	1	3 646
Neu-Guinea u. a. d. Ins. i. still. M.	2	1 239	—	—	1	417	—	—
Zus. deutsche Schutzgebiete	46	78 192	—	—	70	125 967	2	6 966
dagegen im Jahre 1899	42	68 499	—	—	55	84 892	—	—
" " " 98	38	63 620	—	—	47	79 992	—	—
" " " 97	25	44 856	—	—	30	49 176	—	—
" " " 96	22	29 606	—	—	26	40 261	—	—
Amerika.								
Brit. Nordamerika am atl. Meere	15	25 649	—	—	13	26 276	17	17 415
" " am still. Meere	—	—	—	—	1	2 191	—	—
Verein. St. v. Amerika a. atl. M.	944	2 574 560	1	1 479	551	1 882 017	149	257 022
" " a. still. M.	6	4 765	—	—	18	33 997	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	66	59 319	—	—	31	48 011	2	624
" am stillen Meere	1	707	—	—	20	31 218	—	—

¹⁾ Außerdem liefen einige beladene Dampfer auf ihrer Reise von oder nach Hamburg zum Zwecke des Ladens und Löschens oder der Passagierbeförderung Häfen der deutschen Schutzgebiete Logo und Kamerun an, konnten jedoch hier nicht mit nachgewiesen werden, weil der Haupttheil ihrer Ladungen in anderen Hafenplätzen der Westküste von Afrika geladen oder gelöscht worden ist.

²⁾ Die im Verkehr zwischen Hamburg und dem deutschen Schutzgebiete in Afrika am indischen Meere als angekommen oder abgegangen nachgewiesenen Dampfer liefen auf ihrer Hin- oder Rückreise auch andere Hafenplätze der Ostküste von Afrika an.