

16. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1902. I.)

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Es verunglückten (gingen vollständig verloren) deutsche Seeschiffe	Im Jahre	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe	Reg.- Tons	mit Ladung		Dampfschiffe		Bes- atzung	Passa- giere	der Bes- atzung	den Passa- giere
				Schiffe	Reg.- Tons	Schiffe	Reg.- Tons				
Neberhaupt 1)	1890	92	34 459	87	33 956	13	12 444	937	174	169	7
	91	118	45 116	101	41 607	18	15 208	1 210	190	178	30
	92	104	37 320	89	34 569	10	8 900	934	164	259	60
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—
	94	122	47 452	108	43 588	22	14 943	1 203	166	269	5
	1895	155	60 570	138	57 297	17	16 569	1 497	275	384	(2)202
	96	86	31 256	77	27 676	9	8 514	794	222	178	(2)214
	97	74	28 037	63	23 875	13	8 304	683	34	194	1
	98	111	34 882	92	30 779	23	14 302	1 003	170	232	5
	99	97	43 974	81	37 601	18	22 397	986	180	220	5
Im Jahre 1899											
Davon:											
in der Ostsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegat, einschl. Flußmündungen und Flußgebiete:											
a) in den deutschen Küstengewässern											
	12	912	11	890	3	504	57	—	1	—	—
b) in anderen Gewässern											
	15	3 898	13	3 730	3	2 515	109	4	17	3	—
in der Nordsee und dem Stagerraf, einschl. Watten, Flußmündungen und Flußgebiete:											
a) in den deutschen Küstengewässern											
	21	788	17	666	1	—	80	4	4	—	—
b) in anderen Gewässern											
	24	9 891	21	9 675	3	4 845	293	141	55	—	—
in der Nordsee od. im engl. Kanal											
	1	1 271	1	1 271	1	1 271	19	—	19	—	—
in englischen Kanal											
	2	3 966	2	3 966	1	2 014	54	18	—	2	—
in den Gewässern zwischen Großbritannien und Irland											
	1	2 556	—	—	1	2 556	41	—	—	—	—
im atlantischen Ozean											
	13	14 593	9	12 150	4	7 412	235	6	90	—	—
» indischen Ozean											
	2	1 074	2	1 074	—	—	22	5	—	—	—
» stillen Ozean											
	5	3 483	4	2 637	1	1 280	55	2	13	—	—
» atlantischen, indischen oder stillen Ozean											
	1	1 542	1	1 542	—	—	21	—	21	—	—
Und zwar sind:											
Gefrandet											
	41	16 714	35	15 924	8	7 969	375	12	4	—	—
Gekentert											
	2	181	1	131	—	—	10	2	6	1	—
Gefunken											
	21	3 134	19	3 061	1	78	102	1	12	—	—
Verbrannt											
	3	4 838	1	4 249	1	4 249	137	138	1	—	—
In Folge schwerer Beschädigungen fondernmt											
	4	4 577	3	2 021	1	2 556	77	—	—	—	—
In Kollision gerathen											
	9	4 842	8	4 815	3	3 957	96	27	8	4	—
Verschollen											
	17	9 688	14	7 400	4	3 588	189	—	189	—	—
Im Jahre 1900											
Soweit bis Ende Februar 1902 bekannt geworden											
	81	36 136	68	32 785	24	13 589	872	91	225	3	—

1) Außerdem verunglückte noch in einem nicht näher festzustellenden Jahre zwischen 1880 und 1890 1 Schiff von 24 Reg.-Tons (in Ballast) mit der gesammten, muthmaßlich aus 4 Mann bestehenden Besatzung.

2) Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein Dampfschiff verunglückte, welches zahlreiche Passagiere an Bord hatte, die bei dem Unfall sämmtlich oder zum größten Theil umkamen.