

2d. Die Unfallhäufigkeit.¹⁾

Unfallhäufigkeit		1900		Auf 1000 Voll- arbeiter kommen Unfälle		Unfallhäufigkeit		1900		Auf 1000 Voll- arbeiter kommen Unfälle	
Gruppen		Voll-	Un-			Gruppen		Voll-	Un-		
Berufsgenossenschaften		arbeiter	fälle ²⁾	1900	1899	Berufsgenossenschaften		arbeiter	fälle ²⁾	1900	1899
I. Bergbau		565 060	6 890	12,2	12,1	Müllerei		71 214	985	13,8	14,4
II. Steinbrüche		158 609	1 973	12,4	12,4	Zucker		61 458	517	8,4	8,7
Glas		64 012	268	4,2	4,9	Brennerei		52 715	399	7,6	9,0
Töpferei		75 760	207	2,7	2,0	Brauerei u. Mälzerei		109 711	1 335	12,2	11,2
Ziegelei		191 165	1 644	8,6	7,3	XIII. Mülerei, Zucker u.		295 098	3 236	11,0	11,1
III. Glas, Töpferei u.		330 937	2 119	6,4	5,7	Schornsteinfeger-					
Südd. Eisen- u. Stahl		166 202	1 413	8,5	8,9	meister		6 250	28	4,5	5,1
Südwestd. Eisen		54 618	499	9,1	8,5	Hamburg		41 314	370	9,0	8,8
Rh.-Westf. Sütten u.		137 303	1 727	12,6	11,9	Nordbölische		135 500	1 668	12,3	12,8
» Maschinen-						Schles.-Posensche		78 187	822	10,5	11,2
bau u.		165 769	1 442	8,7	8,0	Hannoversche		65 255	482	7,4	7,6
Sächs. Thür.		123 963	1 122	9,1	9,1	Magdeburg		33 573	262	7,8	7,2
Nordböl.	Eisen-	98 944	1 054	10,7	10,4	Sächsische		99 182	929	9,4	8,6
Schlesische	und	94 781	1 054	11,1	12,7	Thüringische		30 145	279	9,3	10,8
Nordwestl.	Stahl-	116 089	1 335	11,5	11,6	Hess. Nassau		55 877	513	9,2	9,3
IV. Eisen und Stahl		957 669	9 646	10,1	10,1	Rhein- Westf.		146 339	1 304	8,9	9,9
Südd. Edel- u. Unedel-						Württemberg		28 807	480	16,7	16,2
metall		56 086	230	4,1	3,8	Bayerische		77 472	1 308	16,9	17,6
Nordd. Edel- u. Unedel-						Südwestliche		49 304	595	12,1	11,0
metall-Ind.		92 398	475	5,1	4,8	Tiefbau		126 952	1 628	12,8	12,8
d. Feinmechanik		143 797	757	5,3	5,1	XIV. Bauwesen ohne B. u.		974 157	10 668	11,0	11,2
d. Musikinstr.-Ind.		24 290	120	4,9	5,0	Privatbahn		27 581	125	4,5	5,7
V. Metall, Feinmech. u.		316 571	1 582	5,0	4,8	Straßenbahn		47 898	315	6,6	7,1
VI. Chemie		153 011	1 284	8,4	7,8	XV. Private Bahnbezt.		75 479	440	5,8	6,6
VII. Gas- u. Wasserwerke		46 848	254	5,4	5,2	Speit., Speicherei u.		131 522	1 861	14,2	14,0
Leinen		49 963	216	4,3	5,2	Fuhrwerks		89 012	1 345	15,1	16,5
Nordd.		121 500	416	3,4	3,6	XVI. Speidition u. Fuhrw.		220 534	3 206	14,5	15,0
Südd.		101 066	246	2,4	2,0	Westd. Binnenschiff.		17 348	184	10,6	12,1
Schles.		55 708	213	3,8	3,0	Elbschiffahrts		17 597	240	13,6	12,2
Essa.-Lothr.	Textil.	63 305	192	3,0	3,2	Ostb. Binnenschiff.		15 556	169	10,9	10,8
Rh.-Westf.		130 778	428	3,3	3,0	XVII. Binnenschiffahrt		50 501	593	11,7	11,7
Sächsische		189 688	858	4,5	4,4	XVIII. Seeschiffahrt		52 025	416	8,0	9,0
Seiden		60 248	99	1,6	1,4	Gew. Berufsgeuossensch.		6 021 856	51 697	8,6	8,5
VIII. Textilindustrie		772 256	2 668	3,5	3,3	Verfich.-Anstalten der Bau-					
Papiermacher		71 876	644	9,0	8,8	gewerks- u. S. G.		75 929	1 109	14,6	14,1
Papierverarb.		96 869	347	3,6	3,3	Marine-Verwaltung		16 660	176	10,6	7,6
Buchdrucker		109 102	290	2,7	2,3	Seeres		33 696	158	4,7	6,1
IX. Papier, Buchdruck		277 847	1 281	4,6	4,4	Post- u. Telegr.		15 727	98	6,2	5,2
Federindustrie		62 843	381	6,1	5,0	Eisenbahn		353 400	2 592	7,3	7,3
Bekleidungsind.		165 477	446	2,7	2,7	Waggerei u. Betriebe		4 815	52	10,8	12,7
X. Feder, Bekleidung		228 320	827	3,6	3,3	Staatliche Bauverw.		31 293	220	7,0	7,7
Sächsische Holz		30 797	328	10,7	11,2	Seeschiffahrts u. Betr.		616	6	9,7	7,3
Norddeutsche Holz		187 640	2 416	12,9	13,3	Provinz. u. Kommu-					
Bayer. Holzindustrie		32 974	494	15,0	13,7	nal. B.		49 833	295	5,9	5,8
Südwestd. Holz		37 768	500	13,2	12,3	Staatl. u. Ausführungsbeh.		506 040	3 597	7,1	7,1
XI. Holz		289 179	3 738	12,9	13,0	Gewerbl. Unfallversicher.					
Nahrungsmittelind.		63 987	382	6,0	5,9	insgesamt		6 603 825	56 403	8,5	8,5
Tabak		140 531	86	0,6	0,5						
Fleischerei		53 237	408	7,7	8,1						
XII. Nahrungsmittel u.		257 755	876	3,4	3,2						

¹⁾ Berechnet auf Vollarbeiter. Diese Berechnungen berücksichtigen die Arbeitszeit, während welcher die Versicherten der Unfallgefahr ausgesetzt waren. Auf 1 Vollarbeiter sind 300 Arbeitstage gerechnet. Es ist die Zahl der Unfälle zu je 1000 Vollarbeitern mit je 300 Arbeitstagen, also zu je 300 000 Arbeitstagen in Beziehung gesetzt, gleichgültig von wie vielen individuell verschiedenen Arbeitern diese Arbeitstage geleistet sind.

²⁾ Unfälle, für welche zum ersten Male eine Entschädigung festgestellt worden ist.