

5. Kleinbahnen,

(die dem öffentlichen Verkehr dienen).

(Zeitschrift für Kleinbahnen, herausgegeben im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, Heft 2, Februar 1903.)

Staaten und Landesteile	Am Schlusse des Jahrs 1901 standen im Betriebe							
	Straßenbahnen				Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ¹⁾			
	Spurweite				Spurweite			
	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt	1,435 m	1,000 m	sonstige und un- bekannte	ins- gesamt
km	km	km	km	km	km	km	km	
Prov. Ostpreußen	—	48,3	—	48,3	112,1	—	260,5	372,6
» Westpreußen	19,1	16,2	22,4	57,7	70,8	—	168,1	238,0
» Brandenburg	376,4	55,5	16,3	448,2	214,9	—	348,5	563,4
» Pommern	25,3	5,8	—	31,1	207,5	200,1	784,1	1 191,7
» Posen	11,8	11,6	—	23,4	40,8	54,1	374,7	469,6
» Schlesien	43,3	48,3	6,3	97,9	92,0	—	276,0	368,0
» Sachsen	34,8	73,6	28,5	136,9	196,0	74,1	207,0	477,1
» Schleswig-Holstein	59,5	9,3	34,4	103,2	50,6	97,3	272,4	420,3
» Hannover	7,9	5,9	162,8	176,6	45,5	222,2	142,7	410,4
» Westfalen	26,8	221,4	—	248,2	18,6	92,3	77,5	188,4
» Hessen-Nassau	78,5	34,7	—	113,2	91,0	75,0	29,7	195,7
» Rheinland	167,8	457,8	8,5	634,1	75,5	268,1	150,8	494,4
Hohenzollern	—	—	—	—	38,6	—	—	38,6
Preußen	851,2	988,4	279,2	2 118,8	1 253,9	1 083,2	3 092,0	5 429,1
Bayern	29,3	39,3	47,5	116,1	—	—	—	—
Sachsen	—	36,5	256,9	293,4	—	—	—	—
Württemberg	—	40,3	—	40,3	14,6	—	—	14,6
Baden	14,9	13,2	30,0	58,1	—	42,8	—	42,8
Hessen	—	18,0	—	18,0	—	40,3	—	40,3
Mecklenburg-Schwerin	7,5	—	4,0	11,5	—	—	—	—
Sachsen-Weimar	—	19,3	—	19,3	—	—	—	—
Mecklenburg-Strelitz	—	—	—	—	—	—	65,6	65,6
Oldenburg	—	3,8	—	3,8	—	6,2	25,0	31,2
Braunschweig	—	—	33,7	33,7	17,3	—	6,2	23,5
Sachsen-Meiningen	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2
Sachsen-Altenburg	—	3,7	—	3,7	—	—	—	—
Sachsen-Roburg-Gotha	—	3,2	—	3,2	—	—	—	—
Anhalt	9,2	8,7	—	17,9	—	—	40,3	40,3
Schwarzburg-Sondershausen	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzburg-Rudolstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldeck	3,2	—	—	3,2	—	—	—	—
Reuß älterer Linie	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuß jüngerer Linie	—	17,5	—	17,5	—	—	—	—
Schaumburg-Lippe	—	—	—	—	—	13,0	—	13,0
Lippe	—	—	10,7	10,7	—	—	—	—
Lübeck	—	—	12,7	12,7	—	—	—	—
Bremen	42,0	—	—	42,0	—	9,9	—	9,9
Hamburg	108,8	—	—	108,8	—	—	—	—
Elßaß-Lothringen	9,6	64,1	—	73,7	—	—	—	—
Deutsches Reich	1 075,7	1 256,0	674,7	3 006,4	1 285,8	1 195,4	3 229,3	5 710,5

¹⁾ D. s. »Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebeneisenbahnen nähern« (Ausführungsanweisung vom 13. August 1898 zum preuß. Kleinbahngesetz). In den meisten Bundesstaaten sind derartige Bahnen zu den Nebeneisenbahnen gerechnet, daher hier nicht verzeichnet.