

II. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe).

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 144.)

Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in dieser Nachweisung enthalten. — Für die Zeit vor dem 1. Januar 1896 sind Erhebungen über den Brutto-Raumgehalt der Schiffe nicht angestellt worden. Was den Netto-Raumgehalt der Schiffe betrifft, so ist bei Vergleichung der Angaben zu berücksichtigen, daß am 1. Juli 1895 eine neue Schiffsvermessungs-Ordnung in Kraft getreten ist, nach welcher besonders bei den Dampfern ein kleinerer Netto-Raumgehalt sich ergibt als nach der früher geltenden Vermessungsweise.

Die aufgeführten Schlepsschiffe (Seeleichter) sind zu selbständiger Fortbewegung nur ausnahmsweise fähig und zum Verkehr an der Küste und über See in der Regel auf Schlepddampferhülse angewiesen.

a. Der Bestand am 1. Januar 1902 im Vergleich mit den Vorjahren.

Am 1. Jan- uar der Jahre	Ostseegebiet			Nordseegebiet			Deutsches Reich		
	Zahl	Raumgehalt in Registertons		Zahl	Raumgehalt in Registertons		Zahl	Raumgehalt in Registertons	
		brutto	netto		Be- satzung	brutto		netto	Be- satzung
Segelschiffe									
1871	2 006	439 089	17 316	2 366	461 272	17 423	4 372	900 361	34 739
76	1 964	437 382	16 612	2 462	463 931	16 603	4 426	901 313	33 215
81	1 710	388 063	14 023	2 536	577 704	16 980	4 246	965 767	31 003
86	1 283	298 569	10 209	2 155	556 378	14 630	3 438	854 947	24 839
91	859	185 659	5 979	1 816	507 756	11 919	2 675	693 415	17 898
96	548	99 205	94 688	3 023	1 840	519 212	4 963	618 417	591 036
97	506	81 433	76 371	2 514	1 890	514 808	11 687	596 241	562 876
98	467	63 449	58 651	2 027	1 879	516 518	11 633	579 967	543 391
99	426	52 575	47 945	1 713	1 892	543 853	11 837	596 428	556 205
1900	397	42 723	38 389	1 461	1 891	535 674	11 807	578 397	536 399
01	386	34 516	30 507	1 264	1 884	533 674	11 658	568 190	525 140
02	361	25 928	22 359	1 093	1 875	524 102	11 536	550 030	507 143
Schlepsschiffe (Seeleichter) (bis 1882 nicht gesondert nachgewiesen)									
1886	—	—	—	33	6 897	86	33	6 897	86
91	4	373	—	78	15 973	234	82	16 346	234
96	3	339	332	133	31 422	30 737	136	31 761	31 069
97	3	339	332	153	35 450	34 409	156	35 789	34 741
98	5	695	658	4 171	42 998	41 522	498	43 693	42 180
99	5	947	916	4 167	45 621	44 404	481	46 568	44 956
1900	3	339	332	175	53 129	50 908	577	53 468	51 240
01	5	977	947	2 218	71 343	67 683	771	72 320	68 630
02	15	2 837	2 698	18 245	81 437	77 133	888	84 274	79 831
Dampfschiffe									
1871	76	10 734	994	71	71 260	3 742	147	81 994	4 736
76	137	33 486	1 708	182	150 083	7 439	319	183 569	9 147
81	201	55 202	2 348	213	160 556	6 309	414	215 758	8 657
86	327	122 797	4 056	337	297 808	9 950	664	420 605	14 006
91	378	149 130	4 719	518	574 522	17 598	896	723 652	22 317
96	381	215 607	144 346	4 765	687 1 103 453	735 593	20 374	1 068 1 319 060	879 939
97	389	227 570	142 818	4 930	737 1 200 348	747 142	1 126 1 427 918	889 960	26 176
98	404	252 551	157 427	5 270	767 1 313 297	812 373	22 996	1 171 1 565 848	969 800
99	427	275 952	170 857	5 202	796 1 398 615	867 534	23 609	1 223 1 674 567	1 038 391
1900	440	292 240	180 029	5 630	853 1 571 284	970 130	25 397	1 293 1 863 524	1 150 159
01	452	313 639	192 315	5 874	938 1 872 251	1 155 560	30 987	1 390 2 185 890	1 347 875
02	451	327 404	200 665	5 917	1 012 2 118 840	1 305 394	34 494	1 463 2 446 244	1 506 059
Seeschiffe überhaupt									
1871	2 082	449 823	18 310	2 437	532 532	21 165	4 519	982 355	39 475
76	2 101	470 868	18 320	2 644	614 014	24 042	4 745	1 084 882	42 362
81	1 911	443 265	16 371	2 749	738 260	23 289	4 660	1 181 525	39 660
86	1 610	421 366	14 265	2 525	861 083	24 666	4 135	1 282 449	38 931
91	1 241	335 162	10 698	2 412	1 098 251	29 751	3 653	1 433 413	40 449
96	932	315 151	239 366	7 788	2 660 1 654 087	1 262 678	32 209	3 592 1 969 238	1 502 044
97	898	309 342	219 521	7 444	2 780 1 750 606	1 268 056	33 361	3 678 2 059 948	1 487 577
98	876	316 695	216 736	7 301	2 817 1 872 813	1 338 635	35 127	3 693 2 189 508	1 555 371
99	858	329 474	219 718	7 219	2 855 1 988 089	1 419 834	35 927	3 713 2 317 563	1 639 552
1900	840	335 302	218 750	7 091	2 919 2 160 087	1 519 048	37 781	3 759 2 495 389	1 737 798
01	843	349 132	223 769	7 140	3 040 2 477 268	1 717 876	43 416	3 883 2 826 400	1 941 645
02	827	356 169	225 722	7 028	3 132 2 724 379	1 867 311	46 918	3 959 3 080 548	2 093 033