

### 13. Annusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1901. II und besondere Nachweisungen.)

Die Erhebungen werden seit dem Jahre 1901 auf etwas veränderter Grundlage vorgenommen, doch sind die Ergebnisse mit denen der früheren Jahre immerhin vergleichbar. Bei Berechnung der Durchschnittsheuern sind die Nebeneinnahmen nicht berücksichtigt worden. Die Durchschnittsheuern verfallen sich bis einschließlich 1900 nur für unbefahrene Schiffsjungen, im Jahre 1901 für Schiffsjungen überhaupt.

Deutsche Handelsmarine	Im Durchschnitt der Jahre bezw. im Jahre	R ü f t e n s t r e c k e									Überhaupt
		Ost- und Westpreußen	Pommern und Mecklenburg	Schleswig-Holstein Ostsee- und Lübeck	Schleswig-Holstein Nordsee-gebiet	Hamburg	Hannover, Oldenburg und Rheinländer	Bremen	Mithin		
									Ostsee-gebiet	Nordsee-gebiet	
Es wurden angemustert: Vollmatrosen	1876/80	1 373	2 199	528	711	3 845	1 227	2 716	4 100	8 499	12 599
	1881/85	1 308	2 046	735	602	5 187	987	2 529	4 089	9 305	13 394
	1886/90	1 105	1 903	716	1 206	5 734	1 004	2 573	3 724	10 517	14 241
	1891/95	918	1 667	915	1 379	7 533	1 459	2 651	3 500	13 022	16 522
	1897	807	1 493	1 154	1 756	7 795	1 949	3 290	3 454	14 790	18 244
	98	755	1 509	993	1 266	8 705	2 287	3 218	3 257	15 476	18 733
	99	760	1 740	817	1 439	8 724	2 305	2 963	3 317	15 431	18 748
	1900	736	1 743	1 051	1 460	9 078	2 174	3 224	3 530	15 936	19 466
	01	664	1 606	1 113	1 534	8 105	2 548	3 280	3 383	15 467	18 850
	unbefahrene Schiffsjungen	1876/80	383	709	184	211	367	275	319	1 276	1 172
1881/85		391	625	171	208	396	299	318	1 187	1 221	2 408
1886/90		322	423	146	239	343	246	396	891	1 224	2 115
1891/95		200	365	169	153	486	281	312	734	1 232	1 966
1897		157	331	201	175	595	288	370	689	1 428	2 117
98		137	289	212	211	639	312	410	638	1 572	2 210
99		178	289	195	248	759	347	439	662	1 793	2 455
1900		156	283	189	269	948	377	566	628	2 160	2 788
01		87	210	179	280	880	530	521	476	2 211	2 687
Es betrug bei freier Beköstigung die durchschnittliche Monatsheuer der Vollmatrosen		1876/80	46,77	46,04	50,97	51,20	51,69	51,78	52,35	46,92	51,88
	1881/85	42,49	41,38	46,59	45,37	48,59	46,29	46,50	42,66	47,57	46,08
	1886/90	41,11	42,67	46,96	50,51	52,79	50,68	49,17	42,95	51,43	49,24
	1891/95	47,74	47,47	48,70	54,35	54,73	59,94	55,07	47,84	55,33	53,72
	1897	47,60	48,34	49,49	54,03	53,61	62,66	55,55	48,53	55,28	54,03
	98	52,62	49,14	58,40	55,18	55,84	63,18	56,50	52,84	57,11	56,52
	99	50,81	51,97	55,16	55,43	58,64	63,45	57,40	52,38	58,79	57,70
	1900	54,90	56,54	56,43	60,58	62,47	65,19	60,10	56,30	62,16	61,13
	01	57,28	58,94	58,87	60,24	63,49	63,71	61,39	58,48	62,57	61,89
	der Schiffsjungen	1876/80	20,56	18,50	17,17	15,33	15,27	16,34	14,48	18,94	15,31
1881/85		18,95	16,40	15,73	12,70	14,08	13,86	13,25	17,15	13,58	15,36
1886/90		18,10	16,08	15,87	12,95	14,62	14,09	14,57	16,76	14,18	15,29
1891/95		16,73	15,86	16,87	14,90	13,82	14,96	13,26	16,32	14,04	14,93
1897		17,13	15,27	16,23	14,32	13,26	16,04	14,55	16,02	14,30	14,91
98		16,81	14,96	16,69	15,75	13,16	15,43	12,78	15,94	13,84	14,49
99		21,52	16,20	18,34	14,28	12,28	14,22	13,14	18,27	13,11	14,53
1900		19,54	16,02	17,03	13,73	13,49	14,11	13,26	17,54	13,55	14,54
01		22,82	16,30	17,45	11,87	13,04	15,50	15,00	18,16	13,85	14,67