

## 14 b. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen im Jahre 1901 nach Herkunft und Bestimmung.

Länder der Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
<b>Deutsches Küstengebiet . . .</b>	45 637	3 558 476	8 639	851 967	45 119	3 530 985	9 496	867 702
dagegen im Jahre 1900	43 772	3 277 160	7 950	751 506	43 345	3 252 893	8 855	765 402
"  "  "  1899	45 567	3 244 862	9 168	673 525	45 321	3 207 651	10 226	710 558
"  "  "  98	43 658	3 275 605	9 622	705 198	44 037	3 271 873	10 357	727 918
"  "  "  97	38 671	3 033 145	8 524	637 886	38 215	3 006 746	9 758	676 310
<b>Außerdeutsches Europa.</b>								
Rußland am weiß. Meere u. Eism.	21	14 827	—	—	3	1 940	11	9 260
"  an der Ostsee . . . . .	1 393	531 976	60	34 018	1 153	462 533	1 158	697 986
"  am schw. u. asow. Meere	169	289 743	1	7 100	6	8 956	—	—
Schweden . . . . .	6 143	1 212 332	167	41 255	3 285	835 547	2 607	668 281
Norwegen mit Spitzbergen . .	768	224 271	42	18 284	642	242 539	267	81 598
Dänemark mit Island und Faröer	6 065	711 110	1 483	187 379	6 430	796 932	2 200	114 651
Großbritannien und Island . .	8 148	4 553 796	208	205 544	4 470	2 200 269	3 233	2 972 284
Niederlande . . . . .	1 228	256 598	116	65 201	850	347 783	510	54 253
Belgien . . . . .	259	172 783	36	34 897	202	131 278	34	45 707
Frankreich am atlantischen Meere	128	81 887	36	25 210	106	81 503	16	15 709
"  am mittelländ. Meere	33	31 465	—	—	4	3 930	—	—
Spanien am atlantischen Meere	108	104 661	—	—	30	19 517	33	30 829
"  am mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar . . .	74	66 935	—	—	36	29 317	3	5 086
Portugal, einschl. der Azoren.	121	77 959	2	1 132	88	55 900	1	721
Italien und Malta . . . . .	67	76 791	2	3 435	54	53 548	9	16 485
Osterreich-Ungarn . . . . .	31	33 576	1	1 935	26	28 919	—	—
Griechenland . . . . .	7	7 015	—	—	—	—	—	—
Rumänien . . . . .	49	73 547	—	—	17	21 091	—	—
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien	32	41 990	—	—	20	27 453	—	—
Unbestimmt . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	57
Gr. Seefischerei (Seeringfang usw)	5 789	219 611	10	1 015	379	24 776	5 404	193 749
<b>Zus. außerdeutsches Europa</b>	<b>30 633</b>	<b>8 782 873</b>	<b>2 164</b>	<b>626 405</b>	<b>17 801</b>	<b>5 373 731</b>	<b>15 488</b>	<b>4 906 656</b>
dagegen im Jahre 1900	31 284	9 041 763	2 134	665 858	19 058	5 541 663	14 656	4 869 272
"  "  "  1899	29 469	8 560 158	2 063	526 603	18 955	5 492 532	13 060	4 659 807
"  "  "  98	28 890	8 522 713	2 038	515 583	18 581	5 386 354	12 868	4 690 684
"  "  "  97	25 381	7 945 053	2 208	544 769	16 739	4 835 679	11 240	4 620 999
<b>Deutsche Schutzgebiete</b>								
in:								
Afrika am atlantischen Meere <sup>1)</sup>	23	36 948	—	—	27	43 976	—	—
"  am indischen Meere <sup>2)</sup> . .	26	52 717	—	—	25	52 383	—	—
China . . . . .	16	64 397	1	1 372	11	25 983	—	—
Neu-Guinea u. a. d. Inf.-i.-still. W.	1	842	—	—	—	—	—	—
<b>Zus. deutsche Schutzgebiete</b>	<b>66</b>	<b>154 904</b>	<b>1</b>	<b>1 372</b>	<b>63</b>	<b>122 342</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
dagegen im Jahre 1900	46	78 192	—	—	70	125 967	2	6 966
"  "  "  1899	42	68 499	—	—	55	84 892	—	—
"  "  "  98	38	63 620	—	—	47	79 992	—	—
"  "  "  97	25	44 856	—	—	30	49 176	—	—
<b>Amerika.</b>								
Brit. Nordamerika am atl. Meere	19	36 758	—	—	22	37 228	21	27 104
Verein. St. v. Amerika a. atl. W.	927	2 644 444	—	—	493	1 833 330	139	253 735
"  "  "  a. still. W.	55	101 332	—	—	16	29 553	1	1 234
Mexiko am atlantischen Meere	56	57 040	—	—	30	48 750	11	4 333
"  am stillen Meere . . . .	2	1 120	—	—	27	47 359	—	—

1) Außerdem liefen einige beladene Dampfer auf ihrer Reise von oder nach Hamburg zum Zwecke des Ladens und Löschens oder der Passagierbeförderung Häfen der deutschen Schutzgebiete Logo und Kamerun an, konnten jedoch hier nicht mit nachgewiesen werden, weil der Hauptteil ihrer Ladungen in anderen Hafenplätzen der Westküste von Afrika geladen oder gelöscht worden ist.

2) Die im Verkehr zwischen Hamburg und dem deutschen Schutzgebiete in Afrika am indischen Meere als angekommen oder abgegangen nachgewiesenen Dampfer liefen auf ihrer Hin- oder Rückreise auch andere Hafenplätze der Ostküste von Afrika an.