

## 17. Die verunglückten (verloren gegangenen) deutschen Seeschiffe.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1903. II.)

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben. Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Es verunglückten (gingen vollständig verloren) deutsche Seeschiffe	Im Jahre	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
				mit Ladung		Dampfschiffe					
		Schiffe	Reg.- Tons	Schiffe	Reg.- Tons	Schiffe	Reg.- Tons	Be- fahung	Passa- gierere	der Be- fahung	den Passa- gierere
Überhaupt . . . . .	1891	118	45 116	101	41 607	18	15 208	1 210	190	178	30
	92	104	37 320	89	34 569	10	8 900	934	164	259	60
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—
	94	122	47 452	108	43 588	22	14 943	1 203	166	269	5
	95	155	60 570	138	57 297	17	16 569	1 497	275	384	( <sup>1</sup> 202)
	1896	86	31 256	77	27 676	9	8 514	794	222	178	( <sup>1</sup> 214)
	97	74	28 037	63	23 875	13	8 304	683	34	194	1
	98	111	34 882	92	30 779	23	14 302	1 003	170	232	5
	99	98	44 004	82	37 631	18	22 397	985	180	220	5
	1900	85	44 720	70	35 145	25	15 819	982	91	286	3
Im Jahre 1900											
Davon:											
im nördlichen Eismeer . . . . .	2	445	2	445	—	—	15	—	—	—	—
in der Ostsee (mit Sund und Belten) und dem Kattegat, einschl. Flußmündungen und Flußgebiete:											
a) in den deutschen Küsten- gewässern . . . . .	6	1 167	4	508	3	1 065	50	2	1	—	—
b) in anderen Gewässern . .	12	3 225	12	3 225	4	2 637	90	—	27	—	—
in der Nordsee und dem Skagerrak, einschl. Watten, Flußmün- dungen und Flußgebiete:											
a) in den deutschen Küsten- gewässern . . . . .	10	3 593	9	3 552	—	—	75	4	10	—	—
b) in anderen Gewässern . .	24	5 491	19	5 092	8	3 447	200	6	76	—	—
im englischen Kanal . . . . .	5	5 017	5	5 017	2	1 682	81	1	6	—	—
in den Gewässern zwischen Groß- britannien und Irland . . . .	1	355	1	355	1	355	14	—	—	—	—
im atlantischen Ozean . . . . .	11	8 448	8	6 494	6	6 275	200	9	85	3	—
» indischen Ozean . . . . .	5	4 277	4	3 789	—	—	68	35	22	—	—
» stillen Ozean . . . . .	8	10 928	5	4 894	1	358	165	34	35	—	—
» atlantischen, indischen oder stillen Ozean . . . . .	1	1 774	1	1 774	—	—	24	—	24	—	—
Und zwar sind:											
Gestrandet . . . . .	32	20 603	26	18 646	7	6 587	422	72	67	—	—
Gefentert . . . . .	2	317	2	317	—	—	13	—	6	—	—
Gesunken . . . . .	14	3 947	13	3 908	5	2 312	125	8	2	—	—
Infolge schwerer Beschädigungen als nicht ausbesserungswert aufgegeben . . . . .	9	7 245	7	3 568	1	1 668	115	—	—	—	—
Zusammengestoßen . . . . .	11	3 913	8	3 210	4	2 716	103	8	7	—	—
Verfchollen . . . . .	17	8 695	14	5 496	8	2 536	204	3	204	3	—
Im Jahre 1901											
Soweit bis Ende Februar 1903 bekannt geworden . . . . .	81	32 497	71	29 519	28	20 711	874	183	181	13	—

<sup>1)</sup> Die hohe Zahl erklärt sich daraus, daß ein Dampfschiff verunglückte, welches zahlreiche Passagiere an Bord hatte, die bei dem Unfall sämtlich oder zum größten Teil umkamen.