

2d. Die Unfallhäufigkeit. 1)

Unfallhäufigkeit	1901		Auf 1000 Vollarbeiter kommen		Unfallhäufigkeit	1901		Auf 1000 Vollarbeiter kommen	
	Gruppen	Vollarbeiter	Unfälle ²⁾	1901		1900	Gruppen	Vollarbeiter	Unfälle ²⁾
I. Bergbau	607 367	7 931	13,1	12,2	Müllerei	68 382	991	14,5	13,8
II. Steinbrüche	148 615	2 197	14,8	12,4	Zucker	63 843	509	8,0	8,4
Gläs.	63 966	305	4,8	4,2	Brennerei	52 422	431	8,2	7,6
Töpferei	76 132	229	3,0	2,7	Brauer. u. Mälzerei	114 296	1 358	11,9	12,2
Ziegelei	175 797	1 449	8,2	8,6	XIII. Müllerei, Zucker usw.	298 943	3 289	11,0	11,0
III. Glas, Töpferei usw.	315 895	1 983	6,3	6,4	Schornsteinfegermeister	6 329	28	4,4	4,5
Südd. Eisen. u. Stahl	156 691	1 489	9,5	8,5	Hamburgische	40 904	388	9,5	9,0
Südwestd. Eisen	52 432	461	8,8	9,1	Nordöstliche	129 089	1 693	13,1	12,3
Rh. Westf. Hütt. usw.	129 408	1 643	12,7	12,6	Schles. Posensche	76 992	895	11,6	10,5
» » Maschinenbau usw.	157 841	1 582	10,0	8,7	Hannoversche	62 393	535	8,6	7,4
Sächs. Thür. Eisen- und Schleifische	113 371	1 506	13,3	9,1	Magdeburgische	34 441	268	7,8	7,8
Nordöstliche	93 404	1 061	11,4	10,7	Sächsische	88 301	894	10,1	9,4
Schleifische	92 792	1 304	14,1	11,1	Thüringische	29 187	314	10,8	9,3
Nordwestliche	113 262	1 306	11,5	11,5	Hess. Nassauische	57 991	571	9,9	9,2
IV. Eisen und Stahl	909 201	10352	11,4	10,1	Rhein. Westf.	134 735	1 325	9,8	8,9
Südd. Edel. u. Unedelmetall	57 154	227	4,0	4,1	Württembergische	27 856	462	16,6	16,7
Nordd. Edel. u. Unedelmetall. Industrie	92 106	533	5,8	5,1	Bayerische	69 739	1 188	17,0	16,9
d. Feinmechanik	141 106	956	6,8	5,3	Südwestliche	45 267	585	12,9	12,1
d. Musikinstr. Ind.	24 733	130	5,3	4,9	Tiefbau	121 936	1 691	13,9	12,8
V. Metall, Feinmch. usw.	315 099	1 846	5,9	5,0	XIV. Bauwesen ohne B.-A.	925 160	10 837	11,7	11,0
VI. Chemie	156 488	1 415	9,0	8,4	Privatbahn	28 310	152	5,4	4,5
VII. Gas, u. Wasserwerke	50 528	308	6,1	5,4	Straßenbahn	52 018	416	8,0	6,6
Leinen	49 045	220	4,5	4,3	XV. Private Bahnbetr.	80 328	568	7,1	5,8
Norddeutsche	119 878	426	3,6	3,4	Sped., Speiderei usw.	143 646	2 086	14,5	14,2
Süddeutsche	100 367	265	2,6	2,4	Fuhrwerks	85 145	1 712	20,1	15,1
Schlesische	55 264	201	3,6	3,8	XVI. Spedit. usw., Fuhrw.	228 791	3 798	16,6	14,5
Elfaß. Pothr. Textil.	63 577	176	2,8	3,0	Westd. Binnenschiff.	16 791	191	11,4	10,6
Rh. Westf.	126 567	410	3,2	3,3	Elbschiffahrts	17 262	314	18,2	13,6
Sächsische	190 945	661	3,5	4,5	Ostb. Binnenschiff.	15 293	178	11,6	10,9
Seiden	62 616	106	1,7	1,6	XVII. Binnenschiffahrt	49 346	683	13,8	11,7
VIII. Textilindustrie	768 259	2 465	3,2	3,5	XVIII. Seeschiffahrt	54 823	400	7,3	8,0
Papiermacher	72 314	771	10,7	9,0	Gew. Berufsgenossensch.	6 000 615	55 525	9,3	8,6
Papierverarb.	99 682	344	3,5	3,6	Versich.-Anstalten der Baugewerks- usw. S.-G.	73 961	1 132	15,3	14,6
Buchdrucker	112 674	284	2,5	2,7	Marine-Verwaltung	17 924	171	9,5	10,6
IX. Papier, Buchdruck	284 670	1 399	4,9	4,6	Heeres	34 561	146	4,2	4,7
Bederindustrie	63 139	414	6,6	6,1	Post- u. Telegr.	17 789	97	5,5	6,2
Bekleidungsind.	180 325	593	3,3	2,7	Eisenbahn	355 654	2 662	7,5	7,3
X. Leder, Bekleidung	243 464	1 007	4,1	3,6	Baggerei usw. Betr.	4 710	66	14,0	10,8
Sächsische Holz	29 751	388	13,0	10,7	Staatliche Bauverw.	29 941	252	8,4	7,0
Norddeutsche Holz	190 896	2 562	13,4	12,9	Seeschiff. usw. Betr.	590	7	11,9	9,7
Bayer. Holzindustrie	36 916	457	12,4	15,0	Provins. u. Kommunal-Bauverw.	51 628	312	6,0	5,9
Südwestd. Holz	38 736	550	14,2	13,2	Staatl. usw. Ausführungsbehörden	512 797	3 713	7,2	7,1
XI. Holz	296 299	3 957	13,4	12,9	Gewerbl. Unfallversicher. insgesamt	6 587 373	60 370	9,2	8,5
Nahrungsmitt. Ind.	66 862	428	6,4	6,0					
Tabak	142 248	77	0,5	0,6					
Fleischerei	58 229	585	10,1	7,7					
XII. Nahrungsmittel usw.	267 339	1 090	4,1	3,4					

1) Berechnet auf Vollarbeiter. Diese Berechnungen berücksichtigen die Arbeitszeit, während welcher die Versicherten der Unfallgefahr ausgesetzt waren. Auf 1 Vollarbeiter sind 300 Arbeitstage gerechnet. Es ist die Zahl der Unfälle zu je 1000 Vollarbeitern mit je 300 Arbeitstagen, also zu je 300 000 Arbeitstagen in Beziehung gesetzt, gleichgültig, von wie vielen verschiedenen Arbeitern diese Arbeitstage geleistet sind.

2) Unfälle, für welche zum ersten Male eine Entschädigung festgestellt worden ist.