

Betriebsergebnisse deutscher und ausländischer
 (Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-)

Länder und Bahnen	Betriebslänge am Jahres-schluß km	Da- runter zwei- und mehr- gleisige Stref- fen %	Auf 1 km geleistete		Betriebsmittel			
			Personen-	Güter- tonnen-	Auf je 100 km Be- triebslänge kamen			
					Lofo- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Güter-	
			Kilometer					
Deutschland.								
Preussisch-hessische Staatsbahnen ...	{ 1895	27 266	39,3	357 800	663 809	40	69	844
	{ 1900	30 741	40,4	469 992	828 050	42	76	946
Bayerische Staatsbahnen.....	{ 1895	5 235	28,3	206 917	376 345	26	67	383
	{ 1900	5 750	32,3	263 301	474 591	30	76	447
Sächsishe Staatsbahnen	{ 1895	2 486	31,7	390 712	545 670	40	103	979
	{ 1900	2 624	30,8	472 898	580 597	47	125	1 117
Württembergische Staatsbahnen	{ 1895	1 689	21,3	277 651	325 613	27	69	401
	{ 1900	1 748	22,8	360 356	368 532	34	73	509
Badische Staatsbahnen	{ 1895	1 550	37,6	334 323	461 903	37	91	718
	{ 1900	1 582	40,0	459 528	694 924	44	105	797
Elfsaß-lothringische Reichsbahnen ...	{ 1895	1 757	47,2	267 823	802 197	33	67	762
(einschl. Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahn)	{ 1900	1 835	55,2	351 813	987 982	40	81	966
Deutsche Privatbahnen	{ 1895	3 519	26,5	202 932	293 750	24	55	556
	{ 1900	4 024	17,5	172 838	281 192	22	49	538
Gesamtneß	{ 1895	45 479	34,8	315 399	560 431	35	69	727
	{ 1900	50 160	35,8	411 780	699 955	38	77	822
Österreich-Ungarn.								
K. K. Österr. Staatsbahnen.....	{ 1895	8 875	9,8	219 263	380 854	21	50	409
	{ 1900	10 965	9,3	291 215	475 425	24	53	418
Kgl. Ungar. Staatsbahnen	{ 1895	7 661	9,8	216 478	393 989	24	53	537
	{ 1900	7 844	10,9	208 527	455 326	31	59	670
Gesamtneß	{ 1895	29 371	10,9	210 744	412 452	21	46	491
	{ 1900	34 926	10,4	226 001	450 234	23	47	506
Rußland.								
Gesamtneß	{ 1895	35 323	22,7	214 620	640 409	25	26	514
	{ 1899	50 337	17,9	224 613	659 961	25	26	514
Italien.								
Gesamtneß	{ 1895	15 479	11,0	146 298	132 561	19	55	324
	{ 1900	15 884	11,4	165 901	125 493	19	55	342
Schweiz.								
Gesamtneß	{ 1895	3 596	11,3	249 408	179 862	28	68	319
	{ 1900	3 867	13,1	321 028	208 812	31	75	357
Frankreich.								
Französische Hauptbahnen	{ 1895	36 296	—	293 970	355 787	28	71	743
(chemins de fer d'intérêt général)	{ 1900	38 044	42,3	369 021	434 469	28	75	756
Belgien.								
Belgische Staatsbahnen.....	{ 1895	3 321	40,2	498 939	—	66	123	1 426
	{ 1900 ²⁾	4 060	39,2	662 113	—	68	127	1 630
Niederlande.								
Holländische Eisenbahn.....	{ 1895	1 252	16,8	291 797	231 972	25	64	299
	{ 1900	1 291	17,7	355 623	297 056	27	70	380
Niederl. Staatseisenbahn-Betriebsgef.	{ 1895	1 703	33,1	242 916	307 208	27	68	486
	{ 1900	1 737	34,4	325 892	356 229	29	73	557
Dänemark.								
Dänische Staatsbahnen	{ 1895	1 734	3,1	211 996	99 813	18	48	263
	{ 1900	1 797	8,8	328 260	149 191	27	63	353
Schweden.								
Schwedische Staatsbahnen.....	{ 1895	3 269	—	76 462	137 211	13	26	324
	{ 1900	3 849	—	121 864	215 761	15	27	374
Schwedische Privatbahnen	{ 1895	6 222	—	42 212	71 923	10	21	231
	{ 1900	7 300	—	51 147	92 399	10	21	261
Norwegen.								
Gesamtneß	{ 1895	1 752	—	91 552	69 811	11	32	238
	{ 1900	2 057	—	116 248	77 464	12	30	295
Großbritannien u. Irland.								
Gesamtneß	{ 1895	34 090	54,0	—	—	55	124	1 862
	{ 1900	35 165	55,6	—	—	60	135	2 070
Fer. Staaten v. Amerika.								
Gesamtneß	{ 1895	290 677	—	68 572	479 490	12	—	—
	{ 1900	311 094	—	83 295	735 366	12	11	441

¹⁾ Der Begriff »Eisenbahn« ist in den verschiedenen Ländern verschieden. Hier sind nach Möglichkeit solche Wege gegenübergestellt, die der Besch. an mehrgleisigen Strecken. — ²⁾ Bei den belgischen Staatsbahnen beruht die Zunahme gegen 1895 größtenteils auf der Verstaat