

Eisenbahnen in den Jahren 1895 und 1900<sup>1)</sup>.  
Verwaltungen 1903 und die amtlichen Statistiken).

Anlagekapital		Gesamteinnahme auf 1 km			Durchschnittsertrag für		Gesamtausgabe im Verhältnis zur Einnahme	Überschuß	
im ganzen	auf 1 km	im ganzen	davon aus dem		1 Person und 1 km	1 Gütertonne und 1 km		auf 1 km	im Verhältnis zum Anlagekapital
			Personen- und Gepäckverkehr	Güterverkehr			Mill. M.		
7 020	256 624	37 471	27,71	69,17	2,81	3,81	53,2	17 533	6,8
8 362	272 787	45 532	27,58	66,28	2,64	3,56	59,0	18 686	6,9
1 246	236 521	23 547	30,44	66,80	3,28	4,09	66,9	7 827	3,2
1 471	252 298	30 150	29,72	61,72	3,24	3,84	71,3	8 640	3,4
727	296 138	39 558	31,29	64,97	3,08	4,54	62,7	14 644	4,9
897	345 983	45 300	29,56	57,99	2,78	4,28	75,2	11 239	3,7
524	310 194	25 235	33,67	61,44	2,94	4,64	60,4	9 967	3,2
611	349 607	30 704	34,78	55,88	2,84	4,52	68,2	9 751	2,9
475	322 948	34 693	34,55	61,49	3,39	4,50	61,4	13 842	4,2
542	349 021	49 744	29,68	58,20	3,13	4,05	76,9	11 509	3,4
543	346 735	38 393	23,20	72,63	3,15	3,40	57,1	16 908	4,8
601	368 146	48 313	22,94	69,42	3,03	3,31	68,7	15 107	4,1
644	184 642	21 293	29,35	63,69	2,95	4,41	56,2	9 372	5,0
569	142 282	19 776	26,65	60,02	2,98	3,97	64,4	7 043	4,9
11 407	252 153	33 287	28,67	67,78	2,92	3,92	55,9	14 726	5,8
12 749	255 605	40 864	28,17	64,86	2,75	3,66	63,5	14 908	5,9
1 962	250 221	19 494	27,86	71,40	2,35	3,54	63,5	7 118	2,9
2 214	201 915	25 944	26,77	65,08	2,28	3,46	77,9	5 745	2,2
1 564	206 436	18 441	25,65	74,05	2,14	3,53	58,4	7 211	3,6
1 855	236 486	21 649	23,71	73,80	2,41	3,56	59,1	8 968	3,8
6 174	219 646	21 283	24,64	74,29	2,38	3,80	54,6	9 669	4,4
7 681	242 498	23 661	23,58	71,56	2,39	3,71	62,1	8 966	3,8
—	195 655	25 042	15,70	74,14	1,75	3,10	57,9	10 551	—
—	—	23 946	16,47	74,17	1,67	2,44	64,0	8 679	—
3 997	258 221	13 414	40,29	58,74	3,41	5,94	70,0	3 813	1,5
4 305	271 027	15 766	39,54	59,76	3,26	7,51	75,0	3 675	1,4
946	262 917	24 872	40,77	54,26	4,06	7,50	59,3	10 153	3,8
1 071	288 813	29 454	45,71	49,23	3,86	6,86	58,8	12 131	3,8
12 471	343 782	27 654	42,44	55,86	3,06	4,13	54,0	12 719	3,7
13 154	344 061	31 801	44,52	53,88	2,94	3,75	54,2	14 575	4,2
1 141	343 571	37 460	33,99	63,92	2,55	—	58,6	15 528	4,4
1 543	380 173	41 220	33,92	64,19	2,04	—	69,5	12 575	3,4
<sup>a</sup> 112	<sup>a</sup> 482 581	18 644	56,11	41,65	3,49	3,27	69,1	5 768	—
<sup>a</sup> 137	<sup>a</sup> 515 236	23 330	51,35	39,12	3,29	2,90	71,9	6 549	4,0
—	—	20 807	45,77	47,16	3,76	3,11	68,2	6 618	—
—	—	25 178	43,75	46,58	3,21	3,10	72,0	7 042	—
—	—	13 183	49,65	45,54	3,04	5,96	73,9	3 341	—
—	—	16 975	48,84	44,73	2,48	5,06	98,8	206	—
334	102 096	9 269	33,87	65,27	3,76	4,24	66,7	3 227	3,2
403	104 703	13 423	33,96	65,20	3,64	3,90	76,1	3 203	3,1
364	58 470	6 020	29,57	66,98	3,86	5,50	54,9	2 713	4,6
413	56 575	7 113	30,27	66,48	3,81	5,06	62,8	2 646	4,7
164	93 429	6 846	41,73	50,07	3,04	5,63	74,2	1 765	1,9
195	94 798	8 470	46,43	51,36	3,15	5,18	79,4	1 747	1,8
20 022	587 328	50 754	43,47	51,21	—	—	55,7	22 449	3,8
23 520	668 848	59 606	43,30	51,02	—	—	61,8	22 783	3,4
46 595	160 298	17 948	29,16	68,27	5,38	2,35	67,5	835	0,5
48 837	156 985	22 631	26,77	70,78	5,29	2,04	64,7	3 116	1,9

als im wesentlichen einheitlich bezeichnet werden können; eine Andeutung über die Verschiedenheiten der Bedeutung und Leistungsfähigkeit gibt die Angabe der Großen Zentralbahn. — <sup>a</sup>) Diese Ziffern beziehen sich auf die Eigentumslänge, nicht die Betriebslänge.