

Bestand der Handelsflotten.

Länder	Zeit der Aufnahme	Segelschiffe		Dampfschiffe		Zusammen		Be- merkungen
		Zahl	Register- tons netto	Zahl	Register- tons netto	Zahl	Register- tons netto	
Deutsches Reich .	1. I. 1902	2 496	586 974	1 463	1 506 059	3 959	2 093 033	Schiffe über 17,65 R.-Z. brutto.
Österreich	31. XII. 1901	25	13 483	134	219 446	159	232 929	} Schiffe für lange Fahrt u. große Küstenfahrt.
Ungarn	31. XII. 1901	19	9 166	41	59 041	60	68 207	
Rußland	1. I. 1902	2 293	269 459	745	364 361	3 038	633 820	Schiffe v. 20 R.-Z. brutto ab.
Finnland	31. XII. 1901	2 291	290 700	298	45 948	2 589	336 648	Schiffe v. 19 R.-Z. netto ab.
Italien	31. XII. 1900	5 511	568 164	446	376 844	5 957	945 008	Nationalisierte Schiffe.
Spanien	31. XII. 1900	549	95 187	502	679 392	1 051	774 579	Schiffe v. 50 R.-Z. aufwärts.
Frankreich	31. XII. 1901	14 393	564 447	1 299	546 541	15 692	1 110 988	Ohne die kleinen Fischerei-boote.
Belgien	31. XII. 1901	6	1 121	66	109 336	72	110 457	Schiffe v. 50 R.-Z. netto ab.
Niederlande	31. XII. 1900	425	78 413	213	268 159	638	346 572	
Dänemark	31. XII. 1901	3 305	157 188	536	259 360	3 841	416 548	Schiffe über 4 R.-Z. netto.
Schweden	31. XII. 1901	2 160	298 589	943	341 622	3 103	640 211	Schiffe v. 20 R.-Z. netto ab.
Norwegen	31. XII. 1900	5 642	1 002 675	1 171	505 443	6 813	1 508 118	Schiffe v. 4 R.-Z. netto ab.
Großbritannien u. Irland	31. XII. 1901	10 382	1 970 927	9 452	7 612 507	19 834	9 583 434	} Anschließend der Boote bis 15 R.-Z. brutto, welche nur auf Flüssen und an der Küste des Heimatsbezirks verwendet werden.
Insel Man und Kanalarfeln		190	19 700	32	5 286	222	24 986	
Britische Be- sitzungen		11 499	940 138	3 798	571 830	15 297	1 511 968	
Britisches Reich		22 071	2 930 765	13 282	8 189 623	35 353	11 120 388	
Vereinigte St. v. Amerika	30. VI. 1902		brutto		brutto		brutto	Ohne die Boote unter 5 R.-Z. netto.
		16 546	2 621 028	7 727	3 176 874	24 273	5 797 902	
Japan	1900		netto		netto		netto	Schiffe nach europä- ischer Bauart.
		3 850	320 572	1 321	543 258	5 171	863 830	