

Seeverkehr.

(Ohne den Verkehr zwischen Häfen desselben Landes — Küstenfahrt —, soweit nichts anderes bemerkt ist. Kolonien gelten als Ausland.)

In den Häfen der nach- stehenden Länder	Jahr	Angekommen				Abgegangen			
		Schiffe überhaupt		darunter Dampfer		Schiffe überhaupt		darunter Dampfer	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
R e g i s t e r t o n s n e t t o									
Deutsches Reich ...	1901	7 338 076	7 420 612	6 798 539	6 617 537	7 332 707	7 401 648	6 817 760	6 569 882
Österreich .	1901	3 290 816	928 634	3 211 649	682 858	3 287 703	963 582	3 208 700	701 224
Rußland ¹⁾	1900	823 841	7 713 783	719 529	7 476 980	669 602	7 672 158	557 669	7 435 536
Italien ²⁾ .	1901	10 135 840	9 965 510	9 613 706	9 857 593	10 227 920	9 945 295	9 688 677	9 831 307
Spanien ³⁾ .	1901	7 091 318	7 437 463	6 990 089	7 160 356	6 941 515	7 422 333	6 853 328	7 206 372
Portugal .	1901	413 517	10 001 276	338 094	9 836 898	443 403	9 952 212	369 855	9 788 679
Frankreich .	1901	4 794 117	13 405 389	4 478 770	12 398 668	4 501 168	14 828 677	4 296 031	13 969 265
Belgien ..	1901	1 354 316	7 933 884	1 353 764	7 568 503	1 348 992	7 991 536	1 348 375	7 629 598
Niederlande ...	1900	2 377 031	7 080 747	2 292 549	6 866 270	2 402 444	7 030 240	2 319 135	6 812 939
Dänemark .	1901	3 002 707	2 745 079	2 778 872	2 216 064	3 036 016	2 743 597	2 802 000	2 180 837
Schweden .	1901	3 841 010	4 496 972	3 106 060	3 932 431	3 735 857	4 492 860	3 028 119	3 924 654
Norwegen .	1900	2 118 500	982 500	1 218 300	813 700	2 059 400	989 300	1 220 600	807 800
Großbrit. u. Irland	1901	31 336 644	17 264 372	30 272 229	14 664 076	31 453 197	17 296 800	30 327 021	14 715 641
V. Staat v. Amerika ⁴⁾	Juli-Juni 1900/01	3 979 564	20 811 386	3 137 077	18 695 885	4 019 769	20 869 599	3 111 400	18 740 908
Uruguay ..	1901	1 626 746	1 143 338	1 559 491	795 067	1 726 066	1 125 666	1 656 213	790 568
Japan ⁵⁾ ..	1901	3 922 862	7 122 582	3 861 659	7 018 277	3 945 906	7 112 267	3 883 782	7 016 357

¹⁾ Einschl. der großen Cabotage.

²⁾ Einschl. der Fahrten von Dampfern der internationalen Linien zwischen italienischen Häfen.

³⁾ Ohne Ausscheidung der Zwischenfahrten.

⁴⁾ Nur der Ozeanverkehr.

⁵⁾ Nur Schiffe europäischer Bauart.